

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

« 07 » августа 2019 г.

В.И. Сарбаев

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Введение

Учебная программа подготовлена для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Программа разработана на основании Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры автомобильного, городского наземного электрического транспорта.

Цель обучения: повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортно безопасности;

- порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

владеть:

- методами обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- навыками разработки планов мероприятий, составления отчетов, применения нормативных правовых актов по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- готовы выполнять работы в области организационной деятельности по обеспечению транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- готовы к разработке и внедрению организационно-технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- способны к планированию и организации работы транспортных предприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- способны осуществлять экспертизу документации, надзор и контроль состояния объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств по обеспечению транспортной безопасности;

2. Содержание программы

Тема 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Тема 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5. Силы обеспечения транспортной безопасности

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".

Порядок подготовки сил ОТБ.

Порядок аттестации сил ОТБ.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Тема 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы

Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.

Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень)

должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Тема 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленный порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документальные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведения плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Тема 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Модуль 11. Итоги курса подготовки

Тема 11.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература

3.1.1 Основная литература

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

2. Указ Президента РФ от 31.03.2010 N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

3. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». <http://www.consultant.ru/document/>

4. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной

безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

5. Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 N 940 (ред. от 30.12.2013) «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». <http://www.consultant.ru/document/>

8. Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 N 921 (ред. от 14.12.2006) «О Порядке образования и использования средств резервного фонда Министерства транспорта Российской Федерации для обеспечения безопасного функционирования транспортных систем и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в транспортном комплексе». <http://www.consultant.ru/document/>

9. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 N 880 (ред. от 23.08.2014) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

10. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 30.09.2014) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)». <http://www.consultant.ru/document/>

11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». <http://www.consultant.ru/document/>

12. Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры» <http://www.consultant.ru/document/>

13. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». <http://www.consultant.ru/document/>

14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Приказ Минтранса России от 28.08.2014 N 234 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований

в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем». <http://www.consultant.ru/document/>

16. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

17. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

18. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 215 (ред. от 20.12.2013) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности». <http://www.consultant.ru/document/>

19. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

20. Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

21. Приказ Минтранса России от 29.04.2011 N 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена». <http://www.consultant.ru/document/>

22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». <http://www.consultant.ru/document/>

24. Приказ Минтранса России N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

25. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

26. Приказ Минтранса России от 05.08.2011 N 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

27. Приказ Минтранса России от 18.04.2016 № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

28. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 г. N 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. n 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-

токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам». <http://www.consultant.ru/document/>

29. Приказ МВД России от 24.10.2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ». <http://www.consultant.ru/document/>

30. Приказ Федерального дорожного агентства от 07.06.2016 № 861 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

3.1.2 Дополнительная литература

Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Учебно-методическое обеспечение профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, НПСТ «Трансконсалтинг», 2015. – 231 с.

Обеспечение защищенности автомобильных мостов от актов незаконного вмешательства: учеб. пособие / Ю.В. Трофименко, Т.Ю. Григорьева, Г.И. Евгеньев, С.Б. Иванов; под ред. Ю.В. Трофименко. – М.: МАДИ, 2014. – 172 с

Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, Транспортная безопасность : конспект лекций. – Иркутск, 2013. – 68 с.

Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: <http://dic.academic.ru>.

e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru/>.

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru//>

Научная электронная библиотека : <https://e.lanbook.com/book/97959>

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных классной доской.

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

С целью получения практических навыков слушателями при проведении учебных занятий планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

3.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного зачета (теста). Организация проведения зачета включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в письменном виде;
3. Проверку результатов зачета.

При неполных ответах по одной из тем или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы слушателю по этому модулю или теме. В случае

неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения: Рассказ и показ демонстрационных материалов. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, Ространснадзора, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Дни занятий, кол-во часов день		
	1	2
Тема 1	0,5	
Тема 2	0,5	
Тема 3	0,5	
Тема 4	0,5	
Тема 5	0,5	
Тема 6		1
Тема 7	3,5	
Тема 8		0,5
Тема 9		0,5
Тема 10		0,5
Итоговое занятие		1
Итоговая аттестация		2

4. Оценочные средства – тесты по программе

№ п/п	Вопрос	Варианты ответов
1	Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:	1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»; 2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ « О транспортной безопасности»; 3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ « О безопасности»; 4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:	1. обеспечение безопасности движения транспортных средств; 2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
3.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	1.реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

		<p>3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</p>
4	<p>В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:</p>	<p>1. транспортная безопасность;</p> <p>2. обеспечение транспортной безопасности;</p> <p>3. акт незаконного вмешательства;</p> <p>4. уровень безопасности.</p>
5	<p>Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:</p>	<p>1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;</p> <p>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</p> <p>4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.</p>
6	<p>Сколько Уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»?</p>	<p>1. 1 (один);</p> <p>2. (два);</p> <p>3. 3 (три);</p> <p>4. 4 (четыре);</p>
7	<p>В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:</p>	<p>1. акт незаконного вмешательства.</p> <p>2. транспортная безопасность.</p> <p>3. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>4. уровень безопасности.</p>
8	<p>Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:</p>	<p>1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. определение угрозы совершения террористического акта.</p>
9	<p>В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:</p>	<p>1. транспортный комплекс;</p> <p>2. объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. транспортные средства.</p>
10	<p>Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной</p>	<p>1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающее по своим обязательствам этим имуществом,</p>

	инфраструктуры – это:	<p>имеющие право приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;</p> <p>2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</p> <p>4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.</p>
11	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:	<p>1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</p> <p>2. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;</p> <p>3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
12	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	<p>1. приказом Министерства транспорта РФ, Федеральной службы безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;</p> <p>2. приказом Министерства транспорта РФ от 21 февраля 2011 г. № 62;</p> <p>3. постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924;</p> <p>4. приказом Министерства транспорта РФ от 12 апреля 2010 г. № 87.</p>
13	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	<p>1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>4. субъектом транспортной инфраструктуры.</p>
14	Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	<p>1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. субъектом транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>4. субъектом транспортной инфраструктуры.</p>
15	Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	<p>1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. аттестующие организации;</p> <p>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</p>
16	Оценка уязвимости ОТИ или ТС проводится в целях:	<p>1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных;</p> <p>2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства;</p> <p>4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.</p>

17	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1 месяца; 2. 3 месяцев; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
18	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:	<ol style="list-style-type: none"> 1. не превышающий 10 дней; 2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней.
19	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. общедоступной информацией; 2. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных вложений; 3. информацией ограниченного доступа; 4. все вышеперечисленное.
20	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Министерство транспорта РФ; 2. Министерство внутренних дел РФ; 3. субъекты транспортной инфраструктуры; 4. федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
21	Максимальный срок лишения свободы лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263. 1 УК РФ), составляет:	<ol style="list-style-type: none"> 1. один год; 2. три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
22	Каким нормативно-правовым актом определен Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»; 2. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ; 3. приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34. 4. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ.
23	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; 2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий; 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
24	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:	<ol style="list-style-type: none"> 1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; 2. изменение уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменение уровня террористической опасности.
25	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации; 2. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершения акта незаконного вмешательства; 3. количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей; 4. количественные показатели о возможном материальном

		ущербе и ущербе окружающей природной среде.
26	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:	1. Ространснадзором; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
27	Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры и /или транспортных средств ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором.
28	Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом РФ от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ?	1. 7 (семь); 2. 8 (восемь); 3. 9 (девять); 4. 10 (десять);
29	Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?	1. постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112; 2. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725; 3. постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208; 4. постановлением Правительства РФ от 15.01.2014 г. № 26;
30	Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?	1. 5 (пять) 2. 7 (семь); 3. 8 (восемь); 4. 9 (девять);
31	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	1. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 2. субъектом транспортной инфраструктуры; 3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
32	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:	1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
33	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
34	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	1. поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана; 2. поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана; 3. по мере финансирования мероприятий, указанных в плане;

	осуществляется:	4.поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
35	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	1.лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; 2.лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3.сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4.лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.
36	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:	1.персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 2.частные охранные предприятия; 3.осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица; 4.вневедомственная охрана.
37	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1.итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2.рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3.проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации; 4.установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.
38	Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354; 2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880; 3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172; 4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.
39	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	1.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2.Министерство транспорта Российской Федерации; 3.юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4.комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.
40	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:	1.учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; 2.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и

		уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
41	В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в два года; 2. один раз в год; 3. два раза в год; 4. один раз в пять лет.
42	В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	1. аттестующие организации; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 3. силы обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
43	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	1. силы обеспечения транспортной безопасности; 2. подразделения транспортной безопасности; 3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
44	Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212?	1. теоретическую и практическую подготовку; 2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку; 3. теоретическую и тренажерную подготовку; 4. практическую и тренажерную подготовку;
45	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2014 г. № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. Министерством образования и науки Российской Федерации; 4. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.
46	Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:	1. ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации; 2. наличие лицензий (сертификатов) на виды деятельности,

		<p>осуществляемые при проведении проверки в целях аттестации;</p> <p>3. наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, необходимых для проведения проверки в целях аттестации, обеспечивающих ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации;</p> <p>4. все перечисленные требования.</p>
47	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	<p>1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;</p> <p>2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам;</p> <p>3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>
48	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	<p>1. перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями;</p> <p>2. перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями;</p> <p>4. перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.</p>
49	Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:	<p>1. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p>2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с ФСБ России и МВД России;</p> <p>3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p>4. Правительство Российской Федерации.</p>
50	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников.	<p>1. включенные в состав группы быстрого реагирования;</p> <p>2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. все лишнее.</p>
51	Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:	<p>1. одна попытка;</p> <p>2. три попытки;</p> <p>3. сколь угодно много, в целях улучшения результата;</p> <p>4. две попытки.</p>
52	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	<p>1. свидетельство об аттестации аттестуемого лица;</p> <p>2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица;</p> <p>3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;</p> <p>4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.</p>
53	Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является	<p>1. внесение изменений в работу объектов транспортной инфраструктуры, повлекшее изменения в движении</p>

	правильным:	<p>транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;</p> <p>2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>3. действие, связанное с нарушением технологического процесса работы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и его технологических операций, повлекших за собой материальный ущерб и причинение вреда здоровью физических лиц;</p> <p>4. изменение, внесенное в утвержденный порядок документооборота.</p>
54	Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	<p>1. совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб;</p> <p>2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);</p> <p>3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</p>
55	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	<p>1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;</p> <p>3. приказом Федерального дорожного агентства;</p> <p>4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.</p>
56	Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?	<p>1. 4 уровень;</p> <p>2. 3 уровень;</p> <p>3. 2 уровень;</p> <p>4. 1 уровень.</p>
57	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	<p>1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;</p> <p>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</p>

58	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	<ol style="list-style-type: none"> 1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; 4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.
59	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. органы местного самоуправления; 2. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков; 3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. аттестующие организации.
60	Какие лица, в соответствии с пунктом 1, статьи 10 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; 2. страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией; 3. не являющиеся гражданами Российской Федерации; 4. не прошедшие в порядке, установленном настоящим Федеральным законом от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
61	Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и вещей, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»; 3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденные Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924.
63	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ; 3. приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62; 4. приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34.
64	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	<ol style="list-style-type: none"> 1. более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
65	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	<ol style="list-style-type: none"> 1. более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
66	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного	<ol style="list-style-type: none"> 1. более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек;

	материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	4.до 100 млн. рублей.
80	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1.более 100 млн. рублей; 2.от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
81	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1.более 100 млн. рублей; 2.от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
82	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1.более 100 млн. рублей; 2.от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
83	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1.более 100 млн. рублей; 2.от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
84	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:	1.определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации; 3. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности; 4. все вышеперечисленное.
85	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:	1.компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2.субъектом транспортной инфраструктуры; 3.МВД России с ФСБ России; 4.Ространснадзором.
86	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:	1.Правительством Российской Федерации; 2.Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 4.субъектом транспортной инфраструктуры.
87	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра аккредитованных организаций размещаются:	1.на официальном сайте в сети Интернет Правительства Российской Федерации; 2. на официальном сайте в сети Интернет Министерства транспорта Российской Федерации; 3. на официальном сайте в сети Интернет компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности; 4. на официальном сайте в сети Интернет Ространснадзора.
88	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:	1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъекты транспортной инфраструктуры; 3. подразделения транспортной безопасности; 4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.
89	План обеспечения транспортной	1.уведомление о присвоении категории;

	безопасности разрабатывается на основании:	<ul style="list-style-type: none"> 2. решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности; 3. результатов проведенной оценки уязвимости; 4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.
90	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	<ul style="list-style-type: none"> 1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности. 2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки. 3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. 4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.
91	Внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня:	<ul style="list-style-type: none"> 1. изменения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры; 2. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры; 3. утверждения результатов проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры; 4. утверждение результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.
92	Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Правительством Российской Федерации; 2. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 3. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; 4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
93	Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Правительством Российской Федерации; 2. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; 3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности; 4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
94	При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:	<ul style="list-style-type: none"> 1. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов; 2. проверка законности получения документов об образовании; 3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на

		официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет»; 4. все перечисленное.
95	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» 2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. №231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта; 3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
96	В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относятся:	1. сетевая (с выездом на базовое предприятие); 2. теоретическая; 3. тренажерная; 4. практическая.
97	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств; 2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.
98	Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1. совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
99	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и	1. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области

	транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	транспортной безопасности; 2. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; 3. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам; 4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.
100	Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми:	1. угроза захвата; 2. угроза взрыва; 3. угроза хищения; 4. угроза поражения радиоактивными и химически опасными веществами.
101	Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:	1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей; 2. справки из психоневрологического и наркологического диспансера; 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику.
102	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:	1. Правительства Российской Федерации; 2. Минтранс России по согласованию с МВД России и ФСБ России; 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России
103	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:	1. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; 2. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть; 3. порядок проведения наблюдения, а также перечни оружия и взрывчатых веществ; 4. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.
104	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
106	Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
107	Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр. 2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной

		<p>безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.</p> <p>3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.</p> <p>4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.</p>
108	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	<p>1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;</p> <p>2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;</p> <p>3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.</p>
109	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	<p>1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика;</p> <p>2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</p> <p>3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства;</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>
110	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	<p>1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;</p> <p>2. газоаналитическая и химическая аппаратура;</p> <p>3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
112	В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются:	<p>1. На срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.</p> <p>2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года.</p> <p>3. На полгода, вне зависимости от срока действия трудового договора.</p> <p>4. На срок действия трудового договора, но не более чем на 1 год.</p>
113	Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	<p>1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354;</p> <p>2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880;</p> <p>3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172;</p> <p>4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.</p>
114	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинский осмотры:	<p>1. каждые 6 месяцев;</p> <p>2. 1 раз в год;</p> <p>3. 2 раза в год;</p> <p>4. 1 раз в 2 года.</p>
115	Перевозчик – это:	<p>1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;</p> <p>3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);</p> <p>4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.</p>
116	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств представляется в компетентный орган в:	<p>1. в 1 экземпляре;</p> <p>2. в 2 экземплярах;</p> <p>3. в 3 экземплярах;</p> <p>4. в 4 экземплярах;</p>
117	Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя:	<p>1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная</p>

		<p>рентгеновская установка для досмотра багажа, взрывозащитный контейнер;</p> <p>2. система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний;</p> <p>3. портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
118	Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:	<p>1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки;</p> <p>2. рентгеновские интроскопы;</p> <p>3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ;</p> <p>4. инспекционно-досмотровые комплексы.</p>
120	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	<p>1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</p> <p>2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</p> <p>3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</p> <p>4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.</p>
121	Для досмотра ручной клади используют:	<p>1. видеоконтрольное устройство РТИ;</p> <p>2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари;</p> <p>3. рентгеновские интроскопы;</p> <p>4. ручной металлообнаружитель.</p>
122	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	<p>1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;</p> <p>3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
123	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	<p>1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</p> <p>2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</p> <p>3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</p> <p>4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.</p>
124	В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов;</p> <p>2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов;</p> <p>3. на внутренних рубежах охраны объектов;</p> <p>4. в любом месте охраняемого объекта.</p>
125	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. видеоконтрольное устройство РТИ;</p> <p>2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;</p> <p>3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями;</p> <p>4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1.</p>
126	Размер инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на высоте:	<p>1. должна обеспечивать воспрепятствование проникновения:</p> <p>2. от 1,5 до 2 метров;</p> <p>3. от 2 до 3 метров;</p> <p>4. более 3 метров.</p>
127	Назовите все виды заграждений по просматриваемости:	<p>1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное;</p> <p>2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое;</p> <p>3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое;</p> <p>4. полупрозрачное, просматриваемое.</p>

128	Материал опор заграждения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. металл, дерево; 2. бетон, кирпич, металл, дерево; 3. бетон, кирпич; 4. бетон, кирпич, металл.
129	Материал фундамента заграждения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта; 2. бетон, металл, дерево; 3. подсыпка из грунта, дерево; 4. бетон.
130	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	<ol style="list-style-type: none"> 1. система охранной сигнализации; 2. система пожарной сигнализации; 3. система видеонаблюдения; 4. система контроля и управления доступом.
131	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП; 2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; 4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.
133	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:	<ol style="list-style-type: none"> 1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России; 2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России; 4. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
134	Выдача каких пропусков не предусмотрена Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> 1. постоянных; 2. временных; 3. разовых; 4. материальных
135	Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?	<ol style="list-style-type: none"> 1. серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; 2. наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; 3. срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска; 4. место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.
136	В каких случаях, в соответствии с пунктом 24 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, пропуска не уничтожаются?	<ol style="list-style-type: none"> 1. при прекращении трудовых отношений; 2. при нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропуском и внутри объектом режимах на объекте транспортной инфраструктуры; 3. при истечении срока действия пропуска; 4. правильный ответ отсутствует.
137	С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не реже одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.

	<p>пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории?</p>	
138	<p>С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не менее одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.
139	<p>В соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ от «11» февраля 2010 года № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», в плане обеспечения транспортной безопасности транспортного средства не отражаются сведения:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности. 2. О способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства. 3. О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства 4. Порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».
140	<p>Реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
141	<p>Реализовать предусмотренные планом</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении

	транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
142	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; 2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
143	Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев. 4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.
144	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. 3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет. 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
145	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от	1. От трех до пяти тысяч рублей; 2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 4. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей
146	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:	1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток; 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток; 3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток; 4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.
147	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке; 2. является основанием для возбуждения уголовного дела; 3. является основанием для административного штрафа; 4. все вышеперечисленное.
148	Сколько времени согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243 предусматривается по дополнительной	1. 20 академических часов; 2. 30 академических часов; 3. 40 академических часов; 4. 50 академических часов;

	профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС:	
149	Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:	1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»; 2. удостоверение о повышении квалификации; 3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. свидетельство об аттестации.
150	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:	1. Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности. 2. Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации. 3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство. 4. Не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.
151	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. 3. Средства охранного освещения. 4. Средства досмотра.
152	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
153	Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении:	1. Работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 2. Уполномоченных представителей Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 3. Уполномоченных представителей Министерства внутренних дел Российской Федерации. 4. Обслуживающего персонала объекта транспортной инфраструктуры.
154	<u>Выберите неверное утверждение.</u> Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 3, статьи I «Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных», утвержденного Приказом Минтранса РФ от «19» июля 2012 года № 243, обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные :	1. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров в городском сообщении. 2. При совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов). 3. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами. 4. При формировании персонала (экипажей) транспортных средств.
155	С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов	1. Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

	транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?	<p>Федерации в области транспортной безопасности.</p> <p>2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.</p> <p>3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.</p> <p>4. Все варианты ответов верны.</p>
156	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	<p>1. ежегодно;</p> <p>2. один раз в два года;</p> <p>3. один раз в три года;</p> <p>4. один раз в четыре года.</p>
157	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	<p>1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
158	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<p>1. разовый пропуск;</p> <p>2. служебное удостоверение;</p> <p>3. командировочные удостоверение;</p> <p>4. документ, удостоверяющий личность.</p>
159	Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся?	<p>1. в устной форме;</p> <p>2. в устной и письменной форме;</p> <p>3. в наглядной форме;</p> <p>4. в наглядной и доступной форме.</p>
160	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<p>1. лица, отказавшиеся от досмотра;</p> <p>2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения;</p> <p>3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков;</p> <p>4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
161	Основная задача подразделения транспортной безопасности:	<p>1. защита объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. реализация первоочередных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанных с обеспечением транспортной безопасности;</p> <p>3. охран и защита зданий и сооружений объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;</p> <p>4. охрана зданий и сооружений субъектов транспортной</p>

		инфраструктуры; 5. планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
162	Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:	1. телефонные средства связи; 2. радиосредства связи; 3. электронные и/или факсимильные средства связи; 4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.
163	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	1. допускается письменное уведомление; 2. допускается телефонный звонок; 3. допускается служебная записка; 4. не допускается.
164	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	1. одного рабочего дня до начала ее проведения; 2. трех рабочих дней до начала ее проведения; 3. пяти рабочих дней до начала ее проведения; 4. тридцати рабочих дней до начала ее проведения.
165	На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;
166	Выберите неправильное утверждение. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:	1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства. 3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
167	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	1. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ. 3. Приказом Федерального дорожного агентства. 4. Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
168	Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:	1. обеспечение защиты от АНВ. 2. защита интересов личности, общества и государства; 3. непрерывность; 4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности.
169	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей;

		<p>3. не включена;</p> <p>4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;</p>
170	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	<p>1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;</p> <p>3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.</p>
171	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:	<p>1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. определение угрозы совершения террористического акта.</p>
172	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	<p>1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.</p>
173	Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным?	<p>1. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП;</p> <p>4. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.</p>
174	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции).	<p>1. провоз багажа;</p> <p>2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;</p> <p>3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров;</p> <p>4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации.</p>
175	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.	<p>1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок;</p> <p>2. подготовка и обслуживание водительского состава;</p> <p>3. ввод транспортного средства в эксплуатацию;</p> <p>4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок.</p>
176	Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности.	<p>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;</p> <p>3. недопустимость необоснованного ущерба хозяйственной деятельности при государственных регулирующих</p>

		воздействиях, адекватность профилактических мер степени угроз и возможному ущербу от нарушений в области транспортной безопасности; 4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.
177	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
178	Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1. Угроза взрыва; 2. Угроза поражения опасными веществами; 3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ); 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
179	Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1. Угроза взрыва; 2. Угроза поражения опасными веществами; 3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ); 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
180	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
181	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности	1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность

	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:	совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
182	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
183	В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:	1. Незамедлительно; 2. В течение 1 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. В течение 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. В течение 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
184	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных – это:	1. зона транспортной безопасности; 2. критический элемент; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.
185	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:	1. В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности; 2. в результате принятых мер не устранена угроза террористической опасности; 3. так решил председатель антитеррористической комиссии; 4. принято иное решение.

186	Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:	<ol style="list-style-type: none"> 1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств; 2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. субъекты транспортной инфраструктуры, объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
187	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	<ol style="list-style-type: none"> 1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно.
188	Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	<ol style="list-style-type: none"> 1. объявляются субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляются руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляются ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действуют постоянно.
189	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:	<ol style="list-style-type: none"> 1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
190	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части; 2. Порядок организации и проведения досмотра; 3. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования; 4. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.
191	Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади взрывчатые и опасные вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи и предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров:	<ol style="list-style-type: none"> 1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.05.2013 г. № 411; 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2013 г. № 1073; 3. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.08.2009 г. № 112; 4. постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2011 г. № 42.
192	Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:	<ol style="list-style-type: none"> 1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112; 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 26; 3. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725; 4. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208.
193	Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности проводится:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида.
194	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные	<ol style="list-style-type: none"> 1. За 1 час с момента отправления транспортного средства. 2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства. 3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства. 4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.

	базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем:	
195	Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?	1. тревожная кнопка; 2. ограждения; 3. двери; 4. турникеты;
196	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
197	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
198	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
199	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным:	1. система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) КПП;

		<p>2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ;</p> <p>3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (пытающихся) совершить АНВ в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.</p>
200	<p>Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:</p>	<p>1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.</p> <p>2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>3. Субъекты транспортной инфраструктуры.</p> <p>4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.</p>

Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев