

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций**



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор


В.И. Сарбаев
« 07 » августа 2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)
ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ»**

Введение

Учебная программа подготовлена для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Программа разработана на основании Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве автомобильного, городского наземного электрического транспорта.

Цель обучения: повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее -СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

уметь:

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

владеть:

- методами исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части;
- навыками реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции;

обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- готовы выполнять работы в области организационной деятельности по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- готовы к выполнению организационно-технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия, касающихся ОТИ и (или) ТС;
- способны к организации работы по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Содержание программы

Тема 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения

транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории (ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности (ОТИ и (или) ТС).

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 3.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 3.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 5.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 5.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Тема 6. Итоги курса подготовки

Тема 6.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

Закрытие курса.

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература

3.1.1 Основная литература

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

2. Указ Президента РФ от 31.03.2010 N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

3. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». <http://www.consultant.ru/document/>

4. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

5. Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 N 940 (ред. от 30.12.2013) «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». <http://www.consultant.ru/document/>

8. Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 N 921 (ред. от 14.12.2006) «О Порядке образования и использования средств резервного фонда Министерства транспорта Российской Федерации для обеспечения безопасного функционирования транспортных систем и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в транспортном комплексе». <http://www.consultant.ru/document/>

9. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 N 880 (ред. от 23.08.2014) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

10. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 30.09.2014) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)». <http://www.consultant.ru/document/>

11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». <http://www.consultant.ru/document/>

12. Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры» <http://www.consultant.ru/document/>

13. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». <http://www.consultant.ru/document/>

14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Приказ Минтранса России от 28.08.2014 N 234 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем». <http://www.consultant.ru/document/>

16. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта. <http://www.consultant.ru/document/>

17. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

18. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 215 (ред. от 20.12.2013) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности». <http://www.consultant.ru/document/>

19. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

20. Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

21. Приказ Минтранса России от 29.04.2011 N 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена». <http://www.consultant.ru/document/>

22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». <http://www.consultant.ru/document/>

24. Приказ Минтранса России N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

25. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

26. Приказ Минтранса России от 05.08.2011 N 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

27. Приказ Минтранса России от 18.04.2016 № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

28. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 г. N 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. n 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам». <http://www.consultant.ru/document/>

29. Приказ МВД России от 24.10.2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ». <http://www.consultant.ru/document/>

30. Приказ Федерального дорожного агентства от 07.06.2016 № 861 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими

организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

3.1.2 Дополнительная литература

Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Учебно-методическое обеспечение профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, НПСТ «Трансконсалтинг», 2015. – 231 с.

Обеспечение защищенности автомобильных мостов от актов незаконного вмешательства: учеб. пособие / Ю.В. Трофименко, Т.Ю. Григорьева, Г.И. Евгеньев, С.Б. Иванов; под ред. Ю.В. Трофименко. – М.: МАДИ, 2014. – 172 с

Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, Транспортная безопасность : конспект лекций. – Иркутск, 2013. – 68 с.

Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: <http://dic.academic.ru>.

e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru/>.

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru/>

Научная электронная библиотека : <https://e.lanbook.com/book/97959>

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных классной доской.

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

С целью получения практических навыков слушателями при проведении учебных занятий планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

3.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного зачета (теста). Организация проведения зачета включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в письменном виде;
3. Проверку результатов зачета.

При неполных ответах по одной из тем или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы слушателю по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения: Рассказ и показ демонстрационных материалов. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, Ространснадзора, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения

транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Дни занятий	
Тема 1	1
Тема 2	0,5
Тема 3	1
Тема 4	0,25
Тема 5	0,25
Итоговое занятие	1
Итоговая аттестация	2

4. Оценочные средства – тесты по программе

№ п/п	Вопрос	Варианты ответов
1	Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности	1. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 2. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»; 4. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2	Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки; 3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров; 4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.
3	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; 2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленным Правительством Российской Федерации; 3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации; 4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.
4	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

		3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства
5	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;
6	В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:	1. Транспортная безопасность. 2. Обеспечение транспортной безопасности. 3. Акт незаконного вмешательства. 4. Уровень безопасности.
7	В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как:	1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. 4. Субъекты транспортной инфраструктуры.
8	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	1. Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства
9	На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;
10	<u>Выберите неправильное утверждение.</u>	.

	Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:	1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства. 3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
11	В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. 4. Субъекты транспортной инфраструктуры.
12	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	1. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ. 3. Приказом Федерального дорожного агентства. 4. Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
13	Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:	1. обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства. 2. защита интересов личности, общества и государства; 3. непрерывность; 4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности;
14	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей; 3. не включена; 4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;
15	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; 3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности; 4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;
16	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:	1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 4. определение угрозы совершения террористического акта
17	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии	1. Субъектом транспортной инфраструктуры. 2. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

	с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	3. Субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Министерством транспорта Российской Федерации.
18	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	1. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности; 2. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 3. только субъектами транспортной инфраструктуры; 4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств
19	Каким нормативным правовым документом определен Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 г. № 62; 2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 194; 3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56; 4. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2009 г. № 194;
20	Каким нормативным правовым документом определен Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 г. № 87; 2. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 г. № 62; 3. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 г. № 34; 4. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56.
21	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; 2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа, либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
22	<u>Уберите лишнее</u> Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта» утвержден перечень транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта.	1. транспортные средства автомобильного транспорта категории М1, выполняющие перевозки пассажиров по заказу; 2. транспортные средства категории М2 и М3, используемые для перевозки учащихся от места проживания к месту обучения и обратно, на безвозмездной основе; 3. транспортные средства автомобильного транспорта, осуществляющие перевозки по заказу в целях оказания ритуальных услуг; 4. автомобильные прицепы, автомобильные полуприцепы, используемые для перевозки опасных грузов; 5. транспортные средства, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа.
23	Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112; 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 26; 3. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725;

		4. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208;
24	Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади зловонные и опасные вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи и предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.05.2013 г. № 411; 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2013 г. № 1073; 3. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.08.2009 г. № 112; 4. постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2011 г. № 42;
25	Какие из перечисленных видов пропусков не устанавливаются для объектов транспортной инфраструктуры на основании Требований по обеспечению транспортной безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924?	1. постоянные пропуска; 2. разовые пропуска; 3. временные пропуска; 4. материальные пропуска.
26	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	1. Федеральным законом Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом Российской Федерации от 03.02.2014 № 15-ФЗ; 3. приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34; 4. приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62
27	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором
28	Кем, в соответствии с пунктом 4, статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляется реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	1. Органами местного самоуправления без участия субъектов транспортной инфраструктуры. 2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти; 3. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Подразделениями транспортной безопасности.
29	Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:	1. Телефонные средства связи. 2. Радиосредства связи. 3. Электронные и/или факсимильные средства связи. 4. Телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.
30	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы. 3. Министерство внутренних дел Российской Федерации. 4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

	вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через:	
31	При заполнении соответствующего приложения к «Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления:	1. Не допускаются. 2. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения и его подпись. 3. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения. 4. Допускаются с разрешения руководства субъекта транспортной инфраструктуры.
32	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	1. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». 2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
33	Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:	1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей. 2. справки из психоневрологического и наркологического диспансера; 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику;
34	В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:	1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления. 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования;
35	Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится:	1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида;
36	Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:	1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;
37	Сколько уровней безопасности установлено для объектов транспортной инфраструктуры	1. 3 (три) Уровня безопасности; 2. 2 (два) Уровня безопасности;

	и транспортных средств:	3. 1 (один) Уровень безопасности; 4. 4 (четыре) Уровня безопасности.
38	Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?	1. 4 уровень. 2. 3 уровень. 3. 2 уровень. 4. 1 уровень
39	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3, в соответствии с пунктом 3 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:	1. Решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от «15» февраля 2006 года № 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. 2. Решения руководителя подразделения транспортной безопасности. 3. Решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. 4. Варианты ответов 1 и 3.
40	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 в соответствии с пунктом 4 Постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», могут объявляться (устанавливаться) в отношении:	1. Субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Одного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства. 3. В отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 4. Варианты ответов 2 и 3.
41	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
42	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

		3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
43	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
44	В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:	1. Незамедлительно. 2. В течение 1 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. 3. В течение 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. 4. В течение 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
45	Место на транспортном средстве, в котором осуществляется погрузка, выгрузка и перевозка грузов и пассажиров – это:	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 2. критический элемент транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства городского наземного электрического транспорта; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
46	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения	1. зона транспортной безопасности; 2. критический элемент; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности

	животных – это:	
47	Место на транспортном средстве, которое связано с эксплуатацией транспортного средства и в котором осуществляются операции, не связанные с перевозкой, погрузкой и выгрузкой грузов и пассажиров, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти – это:	1. зона транспортной безопасности транспортного средства автомобильного транспорта; 2. критический элемент транспортного средства 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства
48	Перевозчик – это:	1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира; 3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю); 4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности
49	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:	1. 1 категория; 2. 2 категория; 3. 3 категория; 4. 4 категория;
50	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:	1. В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности; 2. в результате принятых мер не устранена угроза террористической опасности; 3. так решил председатель антитеррористической комиссии; 4. принято иное решение.
51	Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:	1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств; 2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. субъекты транспортной инфраструктуры, объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
52	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно
53	Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляются субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действуют постоянно
54	Применительно к транспортным средствам автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта существует:	1. 6 категорий; 2. 4 категории; 3. 3 категории; 4. 5 категорий
55	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:	1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
56	<u>Уберите лишнее.</u> Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств является:	1. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации; 2. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершения акта незаконного вмешательства;

		3. количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей; 4. количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.
57	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств; 2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.
58	Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1. совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне(в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
59	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам; 5. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.
60	Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми: <u>Убрать лишнее</u>	

	Согласно приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, должен уметь:	1. организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС; 2. осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; 3. организовать проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 4. организовать инструктаж сил ОТБ; 5. обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.
61	Кто устанавливает границы зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и ее секторов:	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, аккредитованные в Федеральном дорожном агентстве (Росавтодоре). 2. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор); 3. Ространснадзор; 4. субъект транспортной инфраструктуры.
62	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?	1. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части. 2. Порядок организации и проведения досмотра. 3. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования. 4. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.
63	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном режиме на транспортном средстве?	1. Порядок допуска физических лиц, находящихся при них вещей, и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть. 2. Порядок передачи данных. 3. Схема размещения и состав оснащения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства или ее частей. 4. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.
64	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:	1. Правительства Российской Федерации; 2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России; 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России
65	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

		4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
66	Первая категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляет:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
67	Вторая категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляет:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
68	Третья категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляет:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
69	Первая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
70	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
71	Третья категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 18 млн. рублей
72	Первая категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
73	Вторая категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
74	Третья категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 18 млн. рублей
75	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; 2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

76	Транспортное средство категории М1 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
77	Транспортное средство категории М2 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
78	Транспортное средство категории М3 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
79	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	1. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 2. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства; 3. осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении между пунктами отправления и назначения; 4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и (или) критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве; 5. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза

		в 2 часа).
80	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	1. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотра, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 3. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности транспортного средства досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекратить функционирование транспортного средства и осуществить эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц. 4. не допускать физических лиц в технологический сектор транспортного средства и (или) на критические элементы транспортного средства; 5. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;
81	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	1. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства; 2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 4. осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при их посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, между пунктами отправления и назначения; 5. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве; 6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа).

82	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	1. путем проведения визуального осмотра транспортного средства при выходе на маршрут и после прибытия на конечный остановочный пункт выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства; 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 4. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекращать функционирование транспортного средства и осуществлять эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц.
83	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	1. путем проведения осмотра транспортного средства до выхода на маршрут выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, в случае если с момента предыдущего осмотра транспортного средства была возможность доступа посторонних лиц к транспортному средству вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.
84	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к	1. не допускать на транспортное средство посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией транспортного средства; 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной

	антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	безопасности транспортного средства; 3. путем проведения осмотра транспортного средства с периодичностью не менее 1 раза в час, а также в случае выявления признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортное средство выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства. 4. информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся;
85	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным:	1. система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) КПП; 2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ; 3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; 4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (пытающихся) совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.
86	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Субъекты транспортной инфраструктуры и/или перевозчиков. 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
87	Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
88	Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях	1. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр. 2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с

	обеспечения транспортной безопасности?	законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
89	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства; 2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.
90	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства; 4. во всех перечисленных случаях.
91	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
92	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это	1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
93	В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в два года; 2. один раз в год; 3. два раза в год; 4. один раз в пять лет.
94	Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212	1. теоретическую и практическую подготовку; 2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку; 3. теоретическую и тренажерную подготовку; 4. практическую и тренажерную подготовку; 5. теоретическую и самостоятельную подготовку.

95	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	1.перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 2.перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры; 3.перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 4. перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.
96	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	1. свидетельство об аттестации аттестуемого лица; 2.удостоверение об аттестации аттестуемого лица; 3.свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности; 4.удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
97	В отношении каких предметов и вещей, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII, Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», не установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта?	1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию. 2. Оружие гражданское и служебное. 3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров. 4. Взрывчатые вещества.
98	В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 162.4, статьи VIII, Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», транспортное средство подлежит:	1. Досмотру после высадки пассажиров. 2. Повторному досмотру после высадки пассажиров. 3. Дополнительному досмотру после высадки пассажиров. 4. Внешнему осмотру.
99	В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются:	1. На срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет. 2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года. 3. На полгода, вне зависимости от срока действия трудового договора. 4. На срок действия трудового договора, но не более чем на 1 год.
100	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1.итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2.рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3.поверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации; 4.установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой

		работы.
101	Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354; 2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880; 3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172; 4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.
101	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам; 3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц; 4. во всех перечисленных случаях.
102	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; 2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
103	Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?	1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»; 3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденные Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924.
104	Выявление каких предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется в ходе досмотра на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной	1. оружие гражданское и служебное; 2. боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию; 3. оружие служебное и его основные части; 4. холодное оружие.

	инфраструктуры?	
105	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 2. приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения ТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения ТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ применительно к отдельным видам транспорта»; 3. приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. приказом Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
106	С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории?	1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не реже одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.
107	С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?	1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не менее одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.
108	В соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ от «11» февраля 2010 года № 34 «Об утверждении Порядка разработки	1. О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, о порядке передвижения

	планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», в плане обеспечения транспортной безопасности транспортного средства не отражаются сведения:	физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности. 2. О способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства. 3. О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства 4. Порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».
109	Реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
110	Реализовать предусмотренные планом транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
111	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:	1. Министерство транспорта Российской Федерации; 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 3. Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами; 4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
112	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; 2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
113	Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо	1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев. 4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или

	причинение крупного ущерба?	иного дохода осужденного за период до одного года.
114	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. 3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет. 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
115	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на от граждан	1. От трех до пяти тысяч рублей; 2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 4. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей
116	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:	1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток; 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток; 3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяноста суток; 4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяноста суток.
117	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке; 2. является основанием для возбуждения уголовного дела; 3. является основанием для административного штрафа; 4. все вышеперечисленное.
118	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:	1. обязательной сертификации; 2. обязательной инвентаризации; 3. обязательному учету в компетентном органе; 4. специальному учету в органах внутренних дел.
119	Сколько времени согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243 предусматривается по дополнительной профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС:	1. 20 академических часов; 2. 30 академических часов; 3. 40 академических часов; 4. 50 академических часов;
120	Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:	1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»; 2. удостоверение о повышении квалификации; 3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. свидетельство об аттестации.
121	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:	1. Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности. 2. Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации. 3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство. 4. Не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.

122	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. 3. Средства охранного освещения. 4. Средства досмотра.
124	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
125	Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении:	1. Работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 2. Уполномоченных представителей Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 3. Уполномоченных представителей Министерства внутренних дел Российской Федерации. 4. Обслуживающего персонала объекта транспортной инфраструктуры.
126	Выберите неверное утверждение. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 3, статьи I «Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных», утвержденного Приказом Минтранса РФ от «19» июля 2012 года № 243, обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные :	1. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров в городском сообщении. 2. При совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов). 3. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами. 4. При формировании персонала (экипажей) транспортных средств.
127	С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?	1. Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 4. Все варианты ответов верны.
128	Когда (при каких условиях) полученные при подготовке сил обеспечения транспортной безопасности знания, умения и навыки подлежат проверке:	1. при переводе должностного лица на другую должность в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. при установлении халатности в действиях должностного лица субъекта транспортной инфраструктуры правоохранительными органами по результатам проверки выполнения законодательства в области транспортной безопасности; 3. в ходе обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, проводимой в порядке,

		установленном федеральным законодательством о транспортной безопасности; 4. при выявлении несоответствия знаний, умений и навыков у физических лиц в ходе контрольно-надзорных функций должностными лицами Ространснадзора.
129	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	1. ежегодно; 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года;
130	Порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	1. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России; 3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры; 4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная часть территориального органа ФСБ России.
131	Порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	1. немедленно остановить транспортное средство, осуществить доклад соответствующим должностным лицам, произвести эвакуацию пассажиров; 2. остановить транспортное средство по возможности в малолюдном месте, вдали от жилых домов и скоплений людей, провести эвакуацию пассажиров, осуществить доклад о подозрительном предмете, организовать охрану транспортного средства и не допускать к нему посторонних людей; 3. остановить транспортное средство, эвакуацию пассажиров не проводить, нажать тревожную кнопку, оповестить должностных лиц своей организации; 4. продолжать движение до ближайшего территориального органа МВД России, по прибытии произвести эвакуацию пассажиров, сообщить в службу спасения по тел. 112.
132	Какую информацию обязан представлять водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД России при угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства:	1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства; 2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя транспортного средства; 3. местонахождение транспортного средства, вид угрозы; 4. государственный регистрационный знак ТС, вид сообщения, свою фамилию, имя, отчество.
133	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	1. силы обеспечения транспортной безопасности; 2. подразделения транспортной безопасности; 3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
134	В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства,	1. транспортный комплекс; 2. объекты транспортной инфраструктуры; 3. субъекты транспортной инфраструктуры; 4. транспортные средства.

	предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:	
135	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	1. приказом Министерства транспорта РФ, Федеральной службы безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134; 2. приказом Министерства транспорта РФ от 21 февраля 2011 г. № 62; 3. постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. № 924; 4. приказом Министерства транспорта РФ от 12 апреля 2010 г. № 87.
136	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
137	Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
138	Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 3. аттестующие организации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
139	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств проводится в целях:	1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств 2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства; 4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.
140	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	1. 1 месяца; 2. 3 месяца; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
141	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	1. общедоступной информацией; 2. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных вложений; 3. информацией ограниченного доступа; 4. все вышеперечисленное.
142	Решение об утверждении результатов	1. не превышающий 10 дней;

	проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:	2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней.
143	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным?	1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; 2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий; 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
144	Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?	1. 5 (пять) 2. 7 (семь); 3. 8(восемь); 4. 9 (девять); 5. 10 (десять); 6. 11 (одиннадцать).
145	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	1. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 2. субъектом транспортной инфраструктуры; 3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
146	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:	1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
147	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
148	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов	1. поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана; 2. поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана;

	транспортной инфраструктуры осуществляется:	3. по мере финансирования мероприятий, указанных в плане; 4. поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
149	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:	1. внутриобъектовый режим; 2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим; 4. охрана объекта.
150	Что не относится к инженерным сооружениям обеспечения транспортной безопасности:	1. металлическое ограждение; 2. информационные стенды на контрольно-пропускном пункте; 3. металлические ворота для прохода/проезда в зону технологического сектора; 4. противотаранное устройство.
151	При выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима необходимо:	1. задержать правонарушителей; 2. произвести досмотр правонарушителей; 3. немедленно сообщить об этом сотруднику полиции и дежурному поста управления обеспечением транспортной безопасности, воспрепятствовать доступу нарушителя на объект; 4. изъять запрещенные предметы.
152	При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:	1. о месте захвата заложников; 2. о количестве террористов; 3. имеют ли террористы оружие (какое), его количество; 4. все вышеперечисленное.
153	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств используют:	1. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи; 2. почту России; 3. специальные выделенные линии связи; 4. специальные защищенные каналы связи.
154	Субъекты, в соответствии с пунктом 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:	1. Информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
155	Выберите неверное утверждение. Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», обязаны:	1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению

		транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.
156	Для каких объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. автобусных парков; 2. автовокзалов и автостанций; 3. троллейбусных парков; 4. троллейбусно-автобусных парков; 5. трамвайных депо.
157	Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?	1. серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; 2. наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; 3. срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска; 4. место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.
158	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; 3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
159	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. разовый пропуск; 2. служебное удостоверение; 3. командировочное удостоверение; 4. документ, удостоверяющий личность.
160	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. лица, отказавшиеся от досмотра; 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
161	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств?	1. Пол. 2. Гражданство. 3. Дата рождения. 4. Дата выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).
162	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
163	Вторая категория присваивается объектам	1. более 50 человек;

	транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
164	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
165	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
166	Первая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
167	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
168	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
169	Каким нормативным правовым актом устанавливаются требования к умениям и навыкам иных работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?	1. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности». 2. Приказ Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». 3. Приказ Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». 4. Приказ Минтранса России от «01» апреля 2015 года № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
170	Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010	1. Угроза взрыва. 2. Угроза поражения опасными веществами 3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ). 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).

	года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	
171	Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1. Угроза взрыва. 2. Угроза поражения опасными веществами 3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ). 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
172	Сколько устанавливается категорий для транспортных средств автомобильного транспорта?	1. 1 (одна); 2. 2 (две); 3. 3 (три); 4. 4 (четыре).
173	Сколько устанавливается категорий для транспортных средств городского наземного электрического транспорта?	1.1 (одна); 2. 2 (две); 3.3 (три); 4.4 (четыре).
174	Грузы повышенной опасности – это:	1. материальный объект, представляющий повышенную опасность, принятый для перевозки в установленном порядке; 2. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды; 3. опасные грузы в багаже и ручной клади, включающие взрывоопасные, отравляющие, огнеопасные, едкие, радиоактивные, химические, токсичные и т.д.; 4. грузы с большими габаритами.
175	Выберите неверное утверждение. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с пунктом 3, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», формируются на основании информации, предоставленной:	1. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками. 3. Федеральными органами исполнительной власти. 4. Иностранцами государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
176	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при бронировании проездных документов (билетов)?	1. Пол. 2. Пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный). 3. Дата рождения. 4. Вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).
177	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; 3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.
178	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников.	1. включенные в состав группы быстрого реагирования; 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

		4. все лишнее.
179	Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:	1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки; 2. рентгеновские интроскопы; 3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ; 4. инспекционно-досмотровые комплексы.
180	Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным?	1. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры. 2. порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП; 4. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.
181	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции).	1. провоз багажа 2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров; 3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров 4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации
182	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.	1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок 2. подготовка и обслуживание водительского состава 3. ввод транспортного средства в эксплуатацию 4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок
183	Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности.	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства; 2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса 3. недопустимость необоснованного ущерба хозяйственной деятельности при государственных регулирующих воздействиях, адекватность профилактических мер степени угроз и возможному ущербу от нарушений в области транспортной безопасности 4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от акта незаконного вмешательства, в том числе террористического характера
184	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
185	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной	1. четыре совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 2. один и более совершенный и/или предотвращенный актов

	Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства четвертая категория присваивается, если зафиксировано:	Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 2. три и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 3. два и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры.
189	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности; 2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности; 3. необорудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности; 4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
190	Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?	1. тревожная кнопка; 2. ограждения; 3. двери; 4. турникеты; 5. шлагбаумы.
191	С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?	1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не менее одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.
192	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	1.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2.Министерство транспорта Российской Федерации; 3.юридические лица, аккредитованные компетентными

		органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.
193	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	1. допускается письменное уведомление; 2. допускается телефонный звонок; 3. допускается служебная записка; 4. не допускается.
194	На объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта какой категории не проводится досмотр физических лиц, багажа и перевозимых грузов?	1. 1 (первой) категории; 2. 2 (второй) категории; 3. 3 (третьей) категории. 4. 4 (четвертой) категории.
195	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:	1. поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана; 2. поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана; 3. по мере финансирования мероприятий, указанных в плане; 4. поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
196	Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств оформляются в виде текстового документа с графическими план-схемами в:	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах; 4. в 4 экземплярах.
197	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств представляется в компетентный орган в:	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах. 4. в 4 экземплярах;
198	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:	1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России; 2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России; 4. орган местного самоуправления.
199	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем:	1. За 1 час с момента отправления транспортного средства. 2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства. 3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства. 4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.
200	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности. 2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки. 3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об

		устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. 4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.
--	--	---

Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев