Частное учреждение дополнительного профессионального образования Международная академия инноваций и инвестиций



дополнительная профессиональная программа ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ»

Ввеление

Учебная программа подготовлена для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Программа разработана на основании Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве автомобильного, городского наземного электрического транспорта.

Цель обучения: повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном, наземном электрическом транспорте, В TOM числе требований антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате обучения слушатель должен: знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее AHB), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- $-\,$ особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) $_{\rm TC}\cdot$
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее -СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. уметь:
- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ГС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или)
 ТС в пределах своей компетенции.

владеть:

- методами исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части;
- навыками реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции;

обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- готовы выполнять работы в области организационной деятельности по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- готовы к выполнению организационно-технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия, касающихся ОТИ и (или) ТС;
- способны к организации работы по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Содержание программы

Тема 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры AHB и способов защиты от AHB.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения

транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории (ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности (ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) TC от актов незаконного вмешательства.

Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и TC, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) TC. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 3.3. Организация пропускного и впутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) TC

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 3.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 3.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействии между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению AHB в отношении ОТИ и (или) TC.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) TC

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 5.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 5.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Тема 6. Итоги курса подготовки

Тема 6.1. Итоговое занятие Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ". Итоговая аттестация Закрытие курса.

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература 3.1.1 Основная литература

- 1. Федеральный закон от $09.02.2007\ N\ 16-Ф3$ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/
- 2. Указ Президента РФ от 31.03.2010 N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». http://www.consultant.ru/document/
- 3. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо ДЛЯ собственных нужд юридического индивидуального предпринимателя)». http://www.consultant.ru/document/
- 4. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/
- 5. Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». http://www.consultant.ru/document/
- 6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта». http://www.consultant.ru/document/

- 7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008~N~940~(ред. от 30.12.2013)~«Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». http://www.consultant.ru/document/
- 8. Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 N 921 (ред. от 14.12.2006) «О Порядке образования и использования средств резервного фонда Министерства транспорта Российской Федерации для обеспечения безопасного функционирования транспортных систем и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в транспортном комплексе». http://www.consultant.ru/document/
- 9. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 N 880 (ред. от 23.08.2014) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/
- 10. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 30.09.2014) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 2020 годы)». http://www.consultant.ru/document/
- 11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». http://www.consultant.ru/document/
- 12. Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры» http://www.consultant.ru/document/
- 13. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». http://www.consultant.ru/document/
- 14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/
- 15. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010~N~1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». http://www.consultant.ru/document/
- 15. Приказ Минтранса России от 28.08.2014 N 234 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем». http://www.consultant.ru/document/
- 16. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта. http://www.consultant.ru/document/
- 17. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

- 18. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 215 (ред. от 20.12.2013) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности». http://www.consultant.ru/document/
- 19. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/
- 20. Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта». http://www.consultant.ru/document/
- 21. Приказ Минтранса России от 29.04.2011 N 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена». http://www.consultant.ru/document/
- 22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/
- 23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». http://www.consultant.ru/document/
- 24. Приказ Минтранса России N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». http://www.consultant.ru/document/
- 25. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». http://www.consultant.ru/document/
- 26. Приказ Минтранса России от 05.08.2011 N 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта». http://www.consultant.ru/document/
- 27. Приказ Минтранса России от 18.04.2016 № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». http://www.consultant.ru/document/
- 28. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 г. N 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. n 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химикотоксикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам». http://www.consultant.ru/document/
- 29. Приказ МВД России от 24.10.2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ». http://www.consultant.ru/document/
- 30. Приказ Федерального дорожного агентства от 07.06.2016 № 861 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими

организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». http://www.consultant.ru/document/

3.1.2 Дополнительная литература

Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Учебно-методическое обеспечение профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, НПСТ «Трансконсалтинг», 2015. – 231 с.

Обеспечение защищенности автомобильных мостов от актов незаконного вмешательства: учеб. пособие / Ю.В. Трофименко, Т.Ю. Григорьева, Г.И. Евгеньев, С.Б. Иванов; под ред. Ю.В. Трофименко. – М.: МАДИ, 2014. – 172 с

Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, Транспортная безопасность : конспект лекций. – Иркутск, 2013.-68 с.

Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: http://dic.academic.ru.

e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. — URL: http://elibrary.ru/.

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: http://cyberleninka.ru//

Научная электронная библиотека: https://e.lanbook.com/book/97959

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных классной доской.

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

С целью получения практических навыков слушателями при проведении учебных занятий планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

3.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного зачета (теста). Организация проведения зачета включает:

- 1. Выдачу индивидуального задания;
- 2. Ответы на тестовые вопросы в письменном виде;
- 3. Проверку результатов зачета.

При неполных ответах по одной из тем или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы слушателю по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения: Рассказ и показ демонстрационных материалов. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, Ространснадзора, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения

транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Дни занятий		
Тема 1	1	
Тема 2	0,5	
Тема 3	1	
Тема 4	0,25	
Тема 5	0,25	
Итоговое занятие	1	
Итоговая аттестация	2	

4. Оценочные средства – тесты по программе

No		Редства – тесты по программе
л/п	Вопрос	Варианты ответов
1	Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности	 Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»; Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2	Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки; 3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров; 4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.
3	транспортной безопасности» является правильным?	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; 2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленным Правительством Российской Федерации; 3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации; 4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.
4	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

3. реализация определяемой тосударством системы правовых, комплекса, соответствующих угрозам совершения актов вызакного высшательной угрозам совершения актов вызакного высшательной объемовения транспортной безопасности вызакного: 5. Компетентными органыми в области обсемения транспортной безопасности вызакного: 8. при правеннортной безопасности вызакного: 8. при правеннортной обезопасности вызакного: 9. федеральные органыми услуг в области обесменния транспортной совеменные правительством Российской Федералии осуществляем образования организации осуществляем организации осуществляем организации осуществляем образования организации организации осуществляем образования организации организации осуществляем образования организации организаци			2 manufactura official and a factorial franchistic for the factori
			экономических, организационных и иных мер в сфере
Беопласностия правительством пра			4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и
являются: функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Федеральные органы исполнительной вывети, упольномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, противорации в обеспечения транспортной безопасности, противорации акт, угрожающее безописной деятельности транспортной комплекса, поважение за собой причинение вреда жизям и здоровью водей, мастрильными предприямиватели и федерального закона от 4099 ферраля 2007 года № 16-03 «О транспортной каки предприямиватели и федерального закона от 4099 ферраля 2007 года № 16-03 «О транспортной безопасности», примические инда, индивидуальные предприямиватели и федерального закона от 4099 ферраля 2007 года № 16-03 «О транспортной федерации их па ином законном основания, определены как: 8. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной комплекс; 3. степень защищенности транспортной комплекса, составленные законного упрасненные и правилориных как положительно, так и отринательно на транспортных комплекс; 3. степень защищенности транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортной везопасности объекты Федерации, если иное не установлено федеральным законного мещательства. 4. степень защищенности транспортный комплекс; 3. степень защищенности от возникновения чрезвычайных сттуациий и совершения акта незаконного вмешательств	5		1. органы государственной власти, уполномоченные
обеспечения транспортной безопасности. 2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Федеральные от принегом 1, статьи 1 Федеральные от действые функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные от действые функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные от действые функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, противоправие действые безопасности, противоправие действые безопасной деятельноги транспортного комплекса, польежие за собой причинение вреда жизни и задоровью людей, материальный уперб либо создавшее угрозу наступлености, комплексие а собой причинение вреда жизни и задоровью людей, материальный уперб либо создавшее угрозу наступлености», от ранспортной безопасности, обеспечения транспортной безопасности, обращения заких последствий, предстения и и физические лица, являющеем собственниками объектов транспортной безопасности, обращения в предприниматель и физические лица, являющеем собственниками объектов транспортной безопасности объектов транспортной маконном основания, определены каки средств или использующие их на ином законном основания, определены каки спузывай прираструктуры. 8. Согласно Федеральному закону от 9 февразя долу г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности угрозы обеспечения транспортной маконном основания, определены каки сизыванием объектов транспортной обеспечения запишенности гранспортной как положительно, так и отригательно на транспортных как положительно, так и отригательно на транспортных как положительно угак потражения законном обращения в спецения законном обращения в средении, законном обращени			
2. Федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обсенечения транспортной безопасности; 3. Федеральные силоные министерства, уполномоченные Правительством Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитиривые предприятиях, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Федеральные унитиривые предприятиях, уполномоченные Правительством Российской Федерации, существлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 5. Федерального закова от 09 феврада 2007 года № 16-Ф3 «О транспортной обеспечения транспортной безопасности. 6. Фаластирический жит, угроживающее безопасности, потирымо полей, митеривальный униров, пакт, угроживающее безопасности. 4. Уровень безопасности. 5. Федеральным в области обеспечения транспортной безопасности. 5. Федерального закова от «09» феврада 2007 года № 16-Ф3 «О транспортной безопасности. 5. Окамотетитные организации. 5. Федеральном закона от «09» феврада 2007 года № 16-Ф3 «О транспортной безопасности. 5. Окамотетитные организации. 5. Федера закона от «09» феврада 2007 года № 16-Ф3 «О транспортной безопасности» 5. Окамотетитные организации. 6. Ок		жэгонидан.	
осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечентя транспортной безопасности: 3. Федеральные силовые министерства, уполномоченныя правительством Российской Федералии осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитарыве предприятия, уполномоченных Правительством Российской Федералии, существлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе (бездействие), в том числе (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасности, противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортной окомплекса, польтение за собой причинение вреца жизни и здоровью водей, материальный уцерб пабо созданием сутрозу наступления таких последствий, определено как: 7. В соответствии с пунктом 9, ститы 1 федерального закона от «69» февраля 2007 года № 16-03 «О транспортной безопасности». 2. Компстентные органыя в области обеспечения транспортной безопасности», активных правилортной обеспечения и правилортной безопасности, активной прирадатывые предпринимаетам и финаческие дина, жизношеской правилортной порасти в намера в правилортной правилортной обеспечения управилортной правилортной обеспечения управилортной обеспечения управилортной обеспечения управилортной гемена управилортной обеспечения управилортного и техногенного характера; соводинность технико-техностопного характера; соводинность технико-технологических, социальных и организациино-управлениеских факторов, воздействующих как положительно, так и отридятельно на транспортный комплекси; соводинность технико-технологических, социальных и стуаций природного и техногенного характера; соводинность технико-технологических, социальных и стуаций природного и техногенного характера; в стительно на транспортный комплекси; за принятельно на транспортный комплекских факторов, воздействующих как положительно; аки от			2. Федеральные органы исполнительной власти,
области обеспечения транспортной безопасности; 3. Фенральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Фенрации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Фецеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Фенрации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Фецерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-03 «О транспортного комплекса, повлекшее за собой причивение вреда жизни и здоровью долей, митериальный ущерб люб осзаванеле угрозу наступления таких последствий, определено как: 7. В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «ОЭФ февраля 2007 года № 16-03 «О транспортной безопасности. 8. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, предприниматели и физические дица, являющиеся дела и физические дица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортной безопасности. 8. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной пифраструктуры и (или) транспортной дезопасности» уровень безопасности – это: отобрать обеспечения транспортной пределены как: 8. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: отобрать обеспечения транспортной обезопасности» уровень безопасности – это: отобрать обеспечения пранспортной безопасности пранспортной безопасности пранспортной момплекса, соответствующах стетсии утрозы совершения акта незаконного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных как иоложительно, так и отрицятельно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующах степлени утрозы совершения; 3. на субъекта Российской Федерации; если иное пеустень законного пределать законного перапьчным законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 6. на глам образований в субъектах Российской Федерации; 6. н			уполномоченные Правительством Россиискои Федерации осуществлять функции по оказанию госупарственных услуг в
Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услу в области обеспечения транспортной безопасности;			области обеспечения транспортной безопасности;
функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транепортной безопасности; 4. Федеральные унитарные предприятия, уполномуенные Правительством Российской Федерации осуществлять обеспечения транепортной посударственных услуг в области обеспечения транепортной пезопасности; 1. Транепортная безопасности; 2. Обеспечение транепортной безопасности. 3. Транепортная безопасности. 4. Уровень безопасности. 4. Уровень безопасности. 5. Обеспечение транепортной безопасности. 5. Обеспечение транепортной безопасности. 6. Уровень безопасности. 6. Уровень безопасности. 6. Уровень безопасности. 6. Уровень безопасности. 7. В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транепортной безопасности. 8. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транепортных предприниматели и физические лица, явлющее собственниками объектов транепортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транепортный обезопасности» уровень безопасности— это: 1. Тепень защиты и здоровью граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокунность технико-технологи транепортный комплекса; 3. степень защищенности транепортного комплекса; 4. степень защищенности транепортного комплекса; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного воздействующих как положительно, так и отрицательно на транепортный комплекс; 5. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций природного обеспечение транепортный безопасности объектов транепортный совершения акта незаконного вменательства; 6. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вменательства; 7. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вменательства; 8. степень защищенности от возникновении, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 9			
4. Федеральные упитарные предприятия, уполноченные организации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспеченые закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной обезопасности», противоправное действие, безопасноей деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вверад жизни и здоровью длодей, материальный ущерб дибо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «ОЭ» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические дипливидуальные дипливидуальны			функции по оказанию государственных услуг в области
Правительством Российской Федерации осуществлять обязанию гоказанию гоказания гранспортного комплекса, повлекием за собы причинение вреда жизни и здоровью людей, мастрильный ущерь любо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статы 1 федерального закона от кобу федерации предприниматели и федерального закона от кобу федерации предприниматели и физические дила, вывиопием составенниками объектов транспортной инфраструктуры. 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной сезопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной сезопасности» транспортной сезопасности» объектов транспортной сезопасности от транспортной сезопасности — это: 9 На кого воздатается обеспечение транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмещательства (четелень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмещательства (четелень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного новинательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмещательства (четелень по мещательством) Российской Федерации; 2. н. н. на пранспортной инфраструктуры и перевозчиков, ссти иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. н. н. н. н. н. н. н. н			
функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения гранспортной безопасности; Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной обезопасности», противоправное действие, безопасности», противоправное действие, безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекщее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, знаявлющиеся собственинками объектов транспортный ифраструктуры и (или) транспортных средств или использующие и как на ином законном основании, определены как: В Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной сезопасности» уровень безопасности – это: безопасности» уровень безопасности – это: В сответствующка степени угрозы совершения и законном основании, определены как: В Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной сезопасности» уровень безопасности – это: безопасности» уровень безопасности – это: В сответствующка степени угрозы совершения акта незаконного карактера; з степень защищенности траженортного комплекса, соответствующка степени угрозы совершения акта незаконного комплекса, соответствующка степени угрозы совершения установлено законодательством Российской Федерации, сели иное не установлено Федеральным законодательством Российской Федерации; 1. 1. Тепень защиты по задачаться обеспечение транспортной обеспечение установлено законодательством Российской Федерации. 2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.			
Б соответствии с пунктом 1, статьи 1 федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлежиее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», поридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и доветовнее собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному законую технопочические, социальных и сигуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технопогических, социальных и сигуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технопогических, социальных и сигуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технопогических, социальных и сигуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технопогических, социальных и сигуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технопогических, социальных акт и положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортной безопасности объектов транспортной безопасности объектов транспортной объектов Российской Федерации, сли иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на коры в сучение на правительном законодательством Российской федерации, 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации. 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской			функции по оказанию государственных услуг в области
Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-03 «О транспортной безопасности», противоправное действие безопасной деятельности транспортной теорориска, повыжениесе за собой причинение вреда жизни и здоровью лодей, материальный ущеере закона от «09» февраля 2007 года № 16-03 «О транспортной безопасности. В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-03 «О транспортной безопасности», индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, ваязиющиеся собственниками объектов транспортной пифраструктуры и (или) транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной пифраструктуры и (или) транспортной пифраструктуры и (или) транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-03 «О транспортной ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отридательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения закта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения закта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения закта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и сов	6	В соответствии с пунктом 1. статьи 1	
безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, утрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлежие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либе осзадавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортный безопасности» уровень безопасности − это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортный безопасности» уровень безопасности – то: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортный коммлекс», состветствующим детембот-ехьопорящие и природного и техногоенного характера; 2. совокумность технико-технолюческих, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный коммлекся; 3. степень защищенности транспортный федерации инфраструктуры и презвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 4. степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства 7. Степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 7. Степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 7. Степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 7. Степень защищенности от возникновения чрезвычайных сител		Федерального закона от 09 февраля 2007	2. Обеспечение транспортной безопасности.
(бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекщее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности − это: 6 сезопасности» уровень безопасности − это: 7 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры и инфраструктуры и инфраструктуры и пранспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры и инфраструктуры и пранспортной безопасности объектов транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры и пранспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры и инфраструктуры и инфраструктуры и пранспортной сезопасности объектов транспортной объектов транспортной объектов транспортной объектов транспортной объектов транспортной инфраструктуры и инфраструк			
безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, индивидуальные предприниматели и собственниками объектов транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 6 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральном у закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности объектов транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и пранспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и превозчиков, ссли иное не установлено законодательством Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, ака порычно объекты федерации, ака порычно объекты российской Федерации, ака порычно объекты российской Федерации; ака порычно объекты федерации объекты федерации; ака порычно объекты федерации объекты федерации объекты феде		(бездействие), в том числе	n v poseins oesenwencerin
комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 1 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, ввляющиеся собственниками объектов транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 2 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 2 совотвенниками объектов пранспортной безопасности» уровень безопасности – это: 2 совотвенности уровень безопасности – это: 3 степень защищенность транспортной комплекс; 3 степень защищенность транспортной комплекса, соответствующая степени утрозы совершения акта незаконного вмешательства 1 на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной инфраструктуры и и пранспортной инфраструктуры и и диное не установлено Федерации, если иное медерации федеральным законом Федерации.			
материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как: 7 В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортной инфраструктуры и (или) транспортной даконном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 6 согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности объектов годовательно и правительства, согответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, 4. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства, 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства и дранспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации. 3. А. А. Субъекты Российской Федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации.			
 наступления таких последствий, определено как: В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, идивиуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 2. сможупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмещательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмещательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства. На кого возлатается обеспечение транспортной инфраструктуры и предвознайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства. 2. сможубьекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено федеральным закономи; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образован			
 как: В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортной инфраструктуры и (или) транспортной инфраструктуры и (или) транспортной безопасности. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: В Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: законном основании, определены как: Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; сообкупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства а правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено законодательством Российской Федеральными законами; на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законами; на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 		наступления таких последствий, определено	
Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортной инфраструктуры и (или) транспортной даконом основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства Российской Федерации. 9 На кого возлагается обеспечение транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и пранспортных средств: 1. На правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», воридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортной инфраструктуры и (или) транспортной средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства установлено законодательством Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъектъ Российской Федерации; если иное не установлено законодательством Российской Федерации; аконами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;	7	В соответствии с пунктом 9, статьи 1	1. Аттестующие организации.
безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной ситуаций природного и техногенного характера; 9 Совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3 . степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4 . степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортной обезопасности объектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федерации, если иное не установлено Федерации; 4 . на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;		Федерального закона от «09» февраля 2007	2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной как» положительно и технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным закономи; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;		безопасности», юридические лица,	3. Силы обеспечения транспортной безопасности.
Собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности – это: 8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной инфраструктуры и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 9 На кого возлагается обеспечение транспортной инфраструктуры и инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и гранспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федерации, если иное не установлено Федеральными законами; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			4. Субъекты транспортной инфраструктуры.
ранспортной безопасности объектов транспортной безопасности объектов транспортной объектов транспортных средств: 1. Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 1. На правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации; аконами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации; в субъектах			
8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. На правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
8 Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 2. на субъектах Российской Федеральным законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности — это: 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;	0	-	1 Cranavi saviviru u sverence z proveni n
ранспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, асли иное не установлено законодательством Российской Федерации. 3. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;	8	согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной	
как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			2. совокупность технико-технологических, социальных и
комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2.на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			комплекс;
незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства 9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 2.на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2.на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
Рам кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: — и субъект транспортной инфраструктуры и транспортных средств: — и субъект транспортной инфраструктуры и транспортных средств: — и субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			незаконного вмешательства;
9 На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 2.на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
транспортной инфраструктуры и 2.на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;	9		1. на правительство Российской Федерации, если иное не
транспортных средств: установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			установлено законодательством Российской Федерации;
транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков,
законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;			
Российской Федерации;			законами;
	10	Выберите неправильное утверждение.	

	To	
11	Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:	обеспечения транспортной безопасности. 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства. 3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
11	В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	 Силы обеспечения транспортной безопасности. Субъекты транспортной инфраструктуры.
12	Лица, ответственные за обеспечение	
	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере	документом субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ. 3. Приказом Федерального дорожного агентства. 4. Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства
13	Что относится к одному из основных	внутренних дел РФ. 1. обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства.
	принципов обеспечения транспортной безопасности:	 защита интересов личности, общества и государства; непрерывность; всестороннее обеспечение транспортной безопасности;
14	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	 включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. включена, самостоятельной задачей; не включена; включена, наряду с материально-техническим и научнотехническим обеспечением;
15	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной	2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и
	безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; 3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности; 4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;
16	безопасности» оценка уязвимости – это:	1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 4. определение угрозы совершения террористического акта
17	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии	

	с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона	2 Cura arton transferration undragatrustum i unu
	от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О	3. Субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения
	транспортной безопасности», проводится:	транспортной безопасности.
	Tpunenopinon oesonaenoein//, npobodino/.	4. Министерством транспорта Российской Федерации.
18	Согласно Федеральному закону от 9 февраля	1. только специализированными организациями в области
	2007 г. № 16-Ф3 «О транспортной	обеспечения транспортной безопасности с учетом требований
	безопасности» оценка уязвимости	
	транспортных средств проводится:	2. субъектами транспортной инфраструктуры либо
		специализированными организациями в области обеспечения
		транспортной безопасности с учетом требований по
		обеспечению транспортной безопасности на основе
		публичного договора;
		3. только субъектами транспортной инфраструктуры;
		4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной
		транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры,
		транспортном средстве, включая персонал субъекта
		транспортной инфраструктуры или подразделения
		транспортной безопасности, непосредственно связанный с
		обеспечением транспортной безопасности объектов
		транспортной инфраструктуры или транспортных средств
19	Каким нормативным правовым документом определен Порядок установления	1. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 г. № 62;
	количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной	2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 194;
	инфраструктуры и транспортных средств:	3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации
		от 16.02.2011 г. № 56;
		4. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2009 г. № 194;
20	определен Порядок проведения оценки	1. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 г. № 87;
	уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	2. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 г. № 62;
		3. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 г. № 34;
		4. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56.
21	Согласно Федеральному закону от 9 февраля	
		используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа
	безопасности» к транспортным средствам	
	автомобильного транспорта относятся:	2. транспортные средства автомобильного транспорта,
		используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо
		используемые для перевозки опасных грузов, на
		осуществление которой требуется специальное разрешение;
		3. транспортные средства автомобильного транспорта,
		используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа,
		либо используемые для перевозки опасных грузов, на
		осуществление которой требуется специальное разрешение;
		4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
22	Уберите лишнее	1. транспортные средства автомобильного транспорта
		категории М1, выполняющие перевозки пассажиров по заказу;
		2. транспортные средства категории М2 и М3, используемые
	перечня объектов транспортной	для перевозки учащихся от места проживания к месту
		обучения и обратно, на безвозмездной основе;
	подлежащих категорированию по видам	
	транспорта» утвержден перечень	
	транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта.	ритуальных услуг; 4. автомобильные полуприцепы, автомобильные прицепы,
	матегорированию по видам транопорта.	используемые для перевозки опасных грузов;
		5. транспортные средства, используемые для регулярной
		перевозки пассажиров и багажа.
23	Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112;
	транспортной безопасности для физических	2. постановлением Правительства Российской Федерации от
	лиц, следующих либо находящихся на	15.01.2014 г. № 26;
	объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:	3. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725;
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1,

		4. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208;
24	Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.05.2013 г. № 411;
		2. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2013 г. № 1073;
	1 ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	3. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.08.2009 г. № 112;
	загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров:	4. постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2011 г. № 42;
25	Какие из перечисленных видов пропусков	1. постоянные пропуска;
	не устанавливаются для объектов	2. разовые пропуска;
	транспортной инфраструктуры на основании Требований по обеспечению транспортной	3. временные пропуска; 4. материальные пропуска.
	безопасности, утвержденными	н. материальные пропуска.
	постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924?	
26	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной	1. Федеральным законом Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-Ф3;
	инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	2. Федеральным законом Российской Федерации от 03.02.2014 № 15-Ф3;
		3. приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34;
27	Реестр категорированных объектов	 4. приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62 1. специализированной организацией в области оценки
21		1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;
	транспортных средств ведется:	2. компетентным органом в области обеспечения транспортной
		безопасности; 3. субъектами транспортной инфраструктуры;
		4. оператором
28	Кем, в соответствии с пунктом 4, статьи 9	1. Органами местного самоуправления без участия субъектов
	Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной	транспортной инфраструктуры. 2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или)
	безопасности», осуществляется реализация	перевозчиками, а в случаях, предусмотренных
	планов обеспечения транспортной	
	безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного
		самоуправления либо исключительно органами
		государственной власти; 3. Специализированными организациями в области
		обеспечения транспортной безопасности.
20	D.C.	4.Подразделениями транспортной безопасности.
29		1. Телефонные средства связи. 2. Радиосредства связи.
	инфраструктуры и перевозчики при	3. Электронные и/или факсимильные средства связи.
	информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного	4. Телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия
	вмешательства на объектах транспортной	используют электронные и/или факсимильные средства связи.
	инфраструктуры и транспортных средствах	
	государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от 16	
	февраля 2011 года № 56 «О Порядке	
	информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об	
	угрозах совершения и о совершении актов	
	незаконного вмешательства на объектах	
	транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:	
30	Субъекты транспортной инфраструктуры и	
	перевозчики, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля	
	приказа Минтранса РФ от «то» февраля 2011 года № 56 «О Порядке	
	информирования субъектами транспортной	4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской
	инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов	обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
	незаконного вмешательства на объектах	отпаниям осдетьии.
	транспортной инфраструктуры и	
	транспортных средствах», представляют информацию об угрозах совершения и о	
	совершении актов незаконного	

рамспортной инфраструктуры. ответатьми буквами чернилами синго либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления: 132 Проверка сотрудников сил обеспечения гранспортной безопасности с целью выявления: оснований: оснований: 133 Проверка сотрудников сил обеспечения гранспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отполнений или отказа в приеме па работу проводится на основании для прекращения требований: оснований: основ			-
п. компетентные органы в области обеспетения транспортной безопасности через: 1. Пра заполнении соответствующего приложения к «Ибраждуя информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перекосуньками об утража совершения и от соответствующего менялизации транспортной инфраструктуры и перекосуньками об утража совершения и от соответствующих за безатем не обостатем выпостатем об менялизации приложения и от соответствующих за безатем выпостатем об менялизации приложения и от соответструктуры в безатем утранспортной приложения утранспортной объемных отношения до то то ферарата 2011 года № 56, на бумажном постетстве рукопистем и приложения бумажном постетстве рукопистем и предостательных способом запитеь производится на русском жыке разборчивым почерком или печативым букамами черпилами синего либо черпого пета. Помарки, получистки и транспортной объемнами оснований для превавдения пруковых отношений или отказа и примем на работу до предодится и оснований транспортной объемнами. 2. Проверка сотрудников сил обеспечения гранспортной предодится на оснований транспортной объемнами. 3. Проерка страненно связанизо с обеспечением гранспортной объемнами с обеспечением транспортной объемнами с обеспечением транспортной безопасности, представляет для предодится за транспортной безопасности, представляет для предодительного закона Фосийской Федерации от 06.03.2006 г. № 35.ФЗ «О противодействии транспортной безопасности»; части с гаты 10 Федерациюто закона Российской Федерациюто об объемнениями транспортной безопасности»; части с гаты 10 Федерациюто закона Фосийской Федерациюто об объемнениями транспортной безопасности»; части с гаты 10 Федерациюто закона Фосийской Федерациюто об объемнениями транспортной безопасности»; части с гаты 10 Федерациюто закона Фосийской Федерациюто об объемнениями транспортной безопасности»; части с гаты 10 Федерациюто закона Российской Федерациюто об объемнениями транспортной безопасности»; части транспортной безопасности»; части транспортной объемнениями транспортной безопасности на тра			
обеспечения транспортной безопасности череи: 3. При заполнении соответствующего разволения к абфорку информирования с убъектами гранспортной инфрактурктуры и совершении актов изаконного помещения и от ответа (при выличии) лица, которое внесло изменения и со овершении актов и транспортных средствях», утвержденного Приже му детем митраструктуры и транспортных средствях», утвержденного Приже му митрамса РФ от 16 февраля 2011 года № стокобам запись променяем померком митрамса РФ от 16 февраля 2011 года № стокобам запись променами померком инвериаторизование разборчивами померком инвериаторизование убъекта проверха сотокобам запись променами померком инвериаторизова и проверха сотокобам отношений котоками прижем практорующей инферацируктуры. 32. Проверха сотрудников сыт с стаю федерации от 08.11.2007 г. № 259-Ф3 «Устав автомобильного транспортной безопасности с стаю федерации от 08.11.2007 г. № 259-Ф3 «Устав автомобильного транспортной безопасности и стаю предерждения предоставления и стаю предоставления предократи на основании трудовых отношений ини отказа и прижем на работу проводится на основании трудовых отношений ини отказа и приже на работу проводится и предоставления от 08.02.2007 г. № 16-Ф3 «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской федерации от 08.02.2007 г. № 16-Ф3 «О транспортной безопасности» предоставления предоставления и продеждения от 08.02.2007 г. № 16-Ф3 «О транспортной безопасности» предоставления и продеждения и продеждения и продеждения и предоставления и предоставления практорной безопасности, представляет, дви предоставления и предоставления и предоставления и предоставления предоставления и предостав		инфраструктуры и транспортных средствах	
При заполнении соответствующего приложения к «Порядку информирования субъектами транспортиой информирования и подниськи превозчиками об угрозах совершения и состременного заполнения и транспортима с досуменного заполнения руководства субъекта транспортима. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, поднистым состременного заполнения и транспортима. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, поднистым состременного деят принений дол превуденного отчества (при паличии) лица, которое внесло изменения. Туменного деят принений дол превуденного люб черного цеста. Домерея согружимом сил обеспечения транспортной безопасности с целью заминений для превуденного люб черного деят. Домерея согружимом сил обеспечения транспортной безопасности с целью заминений для превуденного люб черного прета. Домерея согружимом сил обеспечения транспортной безопасности с целью заминений для превудения пребований: Домерея согружимом сил обеспечения транспортной сезопасности с целью заминений для превудении пребовании с деят претовуденным состоямений для превуденным пребований: Домерея проводится на основании с деят претовуденным с деят			
При заполнении соответствующего призожения к «Порядку информирования детомусковногя с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при надичии) липа, которое внесло изменения и его перепотивкам об утрожах совершения и от объектах транспортивых объектах транспортивых объектах, уттерерждениют Прикахом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года. № 56, на бумажлом посителе рукопиствы способом запись производится на русском жоме реоборуенным печерком пособом запись производится на русском жоме преборуенным печерком пособом запись производится на русском жоме с реоборуенным печерком пособом запись производится на русском жоме с реоборуенным печерком пособом запись производится на русском жоме преборуенным печерком предоставления с проверка сотрудников сыт и преведения пработу проводится на основании траусповых отношений или отказа привем паработу проводится на основании требований: 12. Проверка сотрудников сыт с ельно вызальения оснований для прекращения трауспортной безопасности с ельно вызальения оснований для прекращения трауспортной безопасности с неды работу проводится на основании требований: 13. Проверка сотрудников сыт обеспечения трауспортной безопасности с неды работу проводится на основании для прекращения трауспортной безопасности с неды работу проводится на основании трауспортной безопасности. В пределатие предел			
приложения к «Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и со совершения и от подписью. вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных дорожного в долускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внеслю изменения. 1 подписью. 35 б. на бумажимо посителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивами почерком или почительстви. 1 почитыми буками чернами синето либо черного цвета. Помарки, полистки и почитыми буками чернами синето либо черного цвета. Помарки, полистки и почитыми буками чернами синето либо черного швета. Помарки, полистки и почитыми буками чернами синето либо черного швета. Помарки, полистки и подпоставления синемовний для прекрыствия работу и проемдится на ссновании тработами? 32 Прожерка согрудников син обеспечения гработу и проемдится на ссновании тработу и проемдится на ссновании тработамий: 33 Граждании, претендующий на работу непосредственно связанную с обеспечение транспортной безопасности, пред-галает; для прокреми ва допуск к работе следующие документы: 33 Граждании, претендующий на работу непосредственно связанную с обеспечение транспортной безопасности, пред-галает; для прокреми ва допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьы 1 обегрального закова Российской федерации от 06.03.2006 г. № 35-Ф3 а О противодействия транспортной безопасности, пред-галает; для прокреми ва допуск к работе следующие для предершению транспортной безопасности, пед-галает; для предершению транспортной безопасности, пед-галает; для предершению то обеспечению транспортной безопасности, не вправе выполнять работы, непосредственно связанным с обеспечению транспортной безопасности и правотраторы безопасности, не вправе выполнять работы, неп	31		1. Не попускаются
собъектами гранспортной инфраструктуры и пераколительно и объекта транспортных по совершении актов и незакопного вмещательства на объектах транспортных перакоруктуры и транспортных перакоруктуры и транспортных пераком минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумажном постетеле рукописным способом защись производится на русском зымке праборчивым почерком или печатными букамам чернилами синго лябо фероного цвета. Помярка, полчитски и неправлении: 32 Проверка согрудников сил обеспечения транспортной безопасности с нелью вызыкателия оснований: 33 Проверка согрудников сил обеспечения транспортной обезопасности с нелью вызыкателия оснований: 34 Проверка согрудников сил обеспечения требований: 35 Проверка согрудников сил обеспечения требований: 36 Граждания, претендующий на работу проводится на соговании: 37 Граждания, претендующий на работу непосредственно съектами обеспеченом гранспортной безопасности, представляет для проверки на долуск к работе следующи непосредственно съектами обеспечение сраждения обеспечение сраждения обеспечение обеспечение сраждения обеспечение обеспе	31		
подписно. окредиения встов незаконного долускаются с обязательным указанием фамилии, имя, менагельства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных долускаются с разрешения руководетта субъекта правенортной дифраструктуры. 56, на бумажном носителе рукописным способом запись производитея на русском языкс разборчивым почерком или петантыми буквами терипами синето либо черного прета. Помарки, подчистки и петантыми буквами терипами синето либо черного прета. Помарки, подчистки и правенортной безопасности с целью работу проводится на основании трудовых отношений или отказя в привем на работу проводится на основании требовании: 12. Проверка согрудников сил обеспечения гранспортной безопасности» — с целью работу проводится на основании требовании: 13. Проверка согрудников сил обеспечения правенортной безопасности и представащения трядовод отношений для прекрапенния требовании: 14. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного электрического федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2004 г. № 15-ФЗ «О выссении именений распорации от 06.03.2004 г. № 15-ФЗ «О выссении именений распорации от 06.03.2004 г. № 35-ФЗ «О противодействии транспортной безопасности»; 3. Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности»; 3. Граждании претендующий на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной обезопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федеральног			
обвершении актов педаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и транспортном ментаратель до то 16 февраля 2011 года м 56, на бумажемом исистеле руковиченым способом запись производителя на русском зыкое разбрешеным почерком или печатными букавами чернилами списто либо черного цвета. Помарка, подчинетки и печатными букавами чернилами списто либо черного цвета. Помарка, подчинетки и печатными букавами чернилами списто либо черного цвета. Помарка, подчинетки и перактивнующей безопасности с целью выявления оснований для прекрыщения пработу проводителя на основании требований: 32 Провержа острудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью федерации от 08.11.2007 г. № 259-03 «Устав автомобильного транспортной пребований: 33 Прекрамним, претендующий на работу 1 деяти 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-073 «О транспортной обеспасности»; 33 Прежданим, претендующий на работу 1 деяти 1 статьи 3 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2006 г. № 15-073 «О преизведенний обеспасности»; 4. части 2 статья 5 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2006 г. № 3-693 «О противодействиний разводенный от оделивающейства в транспортной безопасности»; представляет для проверки на долуск к работе свединости транспортной безопасности, представляет для проверки на долуск к работе свединости обеспасности работу, непосредененно закона «О транспортной безопасности, не представляет для представляет и сущений представляет для представляе			
вменательства на объектах транспортных средствах», утвержденного Приказом Минтранас РФ от 16 феврала 2011 года № 56, на бумженом носителе рукошеным способом запись производится на русском замке разборчивым посувком или печатными буквами чернилами синего либо черного прета. Помарки, подчистки и инправеления: 32. Проверка сотрудников сил обеспечении гранспортной солований: праспортной обезопасности и дель выявления оснований для прекращения трудовых отношений или показа в приеме на работу проводится на основании: ——————————————————————————————————			
шифраструктуры и транспортных 4. Долускаются с разрешения руководства субъекта франспортной минтралеса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумажном несептестворующеным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синето либо черного цветы. Позарки, подчистки и исправления: 32. Проверка сотрудников ени обеспечения трудовых отношений для прекращения трудовых отношений для отношений для прекращения трудовых отношений для отношений для прекращения трудовых отношений для прекращения трудовых отношений для прекращения трудовых отношений для прекращения трудовых отношений для прекращения прекоратического правспорта». 33. Пражданий: 34. Проекращение обеспечения дражнортной безопасности», 4. части 2 статьи 8 Федерального закона Российской обеспрации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О писенти изменений потупальное законодательные акты РФ по вопросам обеспечения дражнортной безопасности, пределавыето для претендующий на работу ценосредственно связанную с обеспечения дражнортной безопасности, пределавыето для претендующий на работу ценосредственно связанную с обеспечения дражнортной безопасности, и деделаваето для претендующий дражное драж			
раждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 33 Граждании, претендующий на работу, непосредственно с беспечением документы: 34 Граждании, претендующий на работу, непосредственно с беспечением документы: 35 Граждании, претендующий на работу, непосредственно с беспечением документы: 36 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 37 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 38 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 39 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 30 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 31 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 31 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 32 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением документы: 33 Граждании, претендующий на работу, непосредственно с частью I статьы I о Федерального закона в обеспечением документы: 34 В соответствии с частью I статьы II о Федерального закона в обеспечением документы: 35 Медицинское осидетственно документы документы документы по федерального закона об транспортной безопасности, не вправа маке документы учений пределением документы претендующий пределением документы претендующий пределением документы претендующий пределением документы претендующий претенто обеспечением транспортной безопасности, не вправа о донуже вышонным работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной обеопасности; 35 Медицинское осидетственно связанных с обеспечением докуменным претендующий претендующий претендующий претендующий претендующий претендующий претендующий претендующий прет			
Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумжемом исителе руковим на бумжемом исителе руковим и почерком излике разборичным почерком изли печатными буквами черинлами синето либо черного цветы. Помарки, подчистки и перавления: 32. Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявляения оснований для прекращения трудовых отношений для прекращения трудовых отношений для прекращения трудовых отношений для прекращения требований: 33. Правждании пребенами: 34. Проверка пребенами пр			
способом зались производится на русском языке разбор-ивых почерком или печатными буквами чернилами синего либо ферного прета. Помарки, подчистки и исправления: 2. Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с пелью мыявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований: 2. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской безопасности»; 3. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 9 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 15-ФЗ «О транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федеральн			
взакие разборчивым почерком или печативыми бужвами чернальни синего либо черного прета. Помарки, подчистки и исправления: 32 Проверка сотгрудников сил обеспечения работу проводнитея на работу проводнитея на оснований для прекращения трядспорта по предъящения трядспорта на оснований для прекращения требований: 32 Проверка сотгрудников сил обеспечения работу проводнитея на основании пребований: 33 Праждании, претендующий на основании пребований: 34 Праждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением трядспортной безопасности»; 1. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской федерации от 09.02.2001 г. № 15-ФЗ «О пранспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской федерации от 06.03.2004 г. № 35-ФЗ «О противодействии трядспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии и трядспортной безопасности, представляет 2. справки из психоневрологического и наркологического и комументы: 34 В соответствии с частью статьи 1 Федерального закона Российской федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии и трядспортной безопасности, представляет 2. справки из психоневрологического и наркологического и наркольного закона могрального закона могрального и предосраделенное обезпанности, не вправе выполнять лица. На федерального закона могрального и предосраделенное обезпасности; 4. не имеющения и правелють и правспортной безопасности, проводится: 3. не включеного предушнием по обеставлением работы, непосредственное казанных с обеспе			
печатнымі буквамі черніламі синего лівбо черного і цела і потравления: 23. Проверей сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с цель правспортной безопасности с цель правспорта и городского наземного закона Российской развення пребований: 23. Проверей сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности»; 24. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспорта». 25. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 36. части 2 статы 5 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии транспортной безопасности»; 37. части 2 статьи 9 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии транспортной безопасности»; 38. Праждании, претендующий на работур, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 38. В соответствии с частью 1 статьи 1 обезопасности и гранспортной безопасности, представляет следующие документы: 39. В соответствии с частью 1 статьи 1 обезопасности и гранспортной безопасности, пепераставней связанные с обеспечением транспортной безопасности, пе вправе выполнять лица: 39. В соответствии с частью 1 статьи 1 инменение предупления. 30. справку о непричастности к антитеррористической связанные с обеспечением транспортной безопасности; 31. некоменение транспортной безопасности, пе вправе выполнять лица: 32. справку о непричастности к антитеррористической связанные с обеспечением пресупулнения. 33. неправерситенно связанные с обеспечением пресупулнения работь, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 34. в имеющение потаменную или не снятую судимость за безопасности; 35. Медицинское освидетельствование фидительской деятельности; 36. Дайте определение понятия «Уровень 6езопасности»; 37. Сколько уровней безопасности установления непраструствую и транспортного комплекса от внешнего несакидо			
предвединия от 08-11-2007 г. № 259-03 «Устав автомобильного закона российской федерации от 08-11-2007 г. № 259-03 «Устав автомобильного выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:			
32 Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью шьявления оснований для прекращения пработу проводится на основании требований: — 3. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-03 «Устав автомобильного транспорта и городского маземного электрического транспорта и городского маземного электрического денерации от 09.02.2007 г. № 16-Ф3 «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-Ф3 «О висении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-Ф3 «О противодействии терроризму»; 1. сведения о составе семьи и родственниках, которые при от 06.03.2006 г. № 35-Ф3 «О противодействии терроризму»; 2. справки из психонерологического и наркологического дистансера; 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. службейую дарактеристику; 3. не включенные в номеньватуру (перечень) должностных физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 3. правичение обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 3. правичение в приказ о долуже к выполняющих физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о долуже к выполняющих физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о долуже к выполняющих медицинское обезопасности; 4. не медицинских организациях, занимающих медицинское обеспечением транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса от внешнего несеакциюнированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несеакциюнированного мешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несеакциюнированного и комплекса от вне			
132 Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения прудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований: 1			
транспортной безопасности с целью выявления основании для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме па работу проводится на основании пребований: — за пребований: — за проводится на основании пребований: — за пребовании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности»; — 4. части 2 статыя 5 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-03 «О виссении именений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечением транспортной безопасности; — 4. части 2 статыя 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии транспортной безопасности; — 4. части 2 статыя 1 обедрального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии транспортной безопасности редставляет для проверки на допуск к работе следующие документы: — за проверки на допуск к работе следующие документы: — за проверки на допуск к работе следующие документы: — за проверки на допуск к работе следующие документы: — за проверки на допуск к работе следующие документы: — за проверки на допуск к работе следующие документы: — за проверки на допуск к работе следующие документы в приказ о допуск к выполнять лица: — за профильных медицинских организациях, занимающих занимающих обезопасности; 3. не включенные в приказ о допуск к выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 3. в включенные в приказ о допуск к выполнять доступальном работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной обезопасности; 3. не включенные в приказ о допуск к выполняем работы, непосредственно обеспечением транспортной обезопасности; 3. в включенные в приказ о допуск с в выполняем работы, непосредственно обезопасности; 3. в распупалнях и преформенном распупальном распуп	32		1. части 1 статьи 1 Фелерального закона Российской
рязьповох отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований: ———————————————————————————————————	52		
работу проводится на основании требований: 2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ обепечении транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ обепечении транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии транспортной безопасности» представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 33 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной обезопасности» даботац непосредственно связанные обеспечением транспортной безопасности и представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику; 35 Медицинское обеспечением транспортной безопасности; на вправе выполнять лица: связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно сразанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно сразанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно предменением правоты, непосредственно профильные профильныем правоты предменением правоты, предменением предмен			
работу проводится на основании требований: 2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные закона рассийской федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные закона рассийской федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 1. сведения о осогаве семьи и родственниках, которые непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статы 1 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 36 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 36 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 37 Кайте определение понятия «Уровень безопасности»: 38 Чайте определение понятия «Уровень безопасности»: 39 Чайте определение понятия «Уровень безопасности»: 30 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 31 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 32 частных клиниках, осуществляющих медицинское обесувживание нассении; 33 в профильных медицинских организациях, занимающих медицинское обесувживание нассении; 34 в профильных медицинских организациях наспериной нераконного вмещательства; 35 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 36 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего			
безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 33 Граждании, претендующий на работу, непосредствене овязанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское осведечением транспортной деязанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; (4. в имеющих вышего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в медицинским организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинском ослуживанием населения. 2. в медицинским организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинском организациях, имеющих правото вышательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности обектов транспо		работу проводится на основании	2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской
3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-Ф3 со Внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечением транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-Ф3 «О противодействии транспортной безопасности», представляют, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 33 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности» представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственное медицинских организациях, занимающихся федириское к выполнению работь непосредственное транспортной безопасности, проводится: 36 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственное вязанных с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 37 Медицинское образования «Уровень безопасности»: 38 Медицинской безопасности, проводится: 39 В профильных медицинских организациях, занимающихся медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 50 В медицинских организациях любого вида; 51 В профильности транспортного комплекса от внешнего месшательства; 52 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего внешнего транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 53 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего внешнего вмешательства; 54 Степень защищенности обектов транспортной внешнеторьного вмешательства; 55 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего вмешательст		требований:	Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной
Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения гранспортной безопасности»; 4. части 2. статьи 5. Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 133 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 234 В соответствии с частью 1 статьи 10 медерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 медерального закона «О транспортной обезопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной обезопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 4. в медицинских организациях, занимающихся медицинское обелуживание населения; 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 37 Сколько уровней безопасности установлено понятия степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 38 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 39 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 30 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного пранспортной инфраструктуры и транспортного комплекса от внешнего несанкционированн			
отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей. 2. справки из психоневрологического и наркологического диспансера; 3. справки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не мнеющим право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 36 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 37 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 38 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 39 Наменопривания обеспечением транспортной безопасности, проводится: 39 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих вимеющих право выполнять работь, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 30 Медицинское обеспечением транспортной безопасности, проводится: 31 Наменопривания пределения правотной префильных клиниках, осуществляющих медицинское осответствующах любого вида; 32 В отепень защищенности транспортного комплекса, соответствующах степени угрозы совершения акта незаконного вмещательства; 33 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнето-техт защищенности объектов транспортной инфраструктуры и гранспортного комплекса от внешнето-техт защищенности транспортного комплекса от внешнето-техт			
транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-Ф3 «О противодействии терроризму»; 1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей. 2. справки из психопеврологического и наркологического диспансера; 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику; 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие выспето или среднего образования; 4. не имеющие выспето или среднего образования; 5 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие выспето или среднего образования; 5 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие выспето или среднего образования; 5 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие выспето или среднего образования; 5 частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 6 ответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вышательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вышательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешеньстванного защиненности т			
4. часты 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 1. сведения о составе семьи и родетвенниках, которые непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 1 имеющие не погашенную или не снятую судимость за 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 36 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 37 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводитея: 38 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющих право выполнять работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, проводитея: 39 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, 1. в профильных медицинских организациях, занимающих медицинское обслуживание населения; 30 В организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинском ображивание транспортного комплекса от внешнего несакциюннорованноготи транспортного комплекса от внешнего несакциюнное обестов транспортной обестов защищенности транспортного комплекса от внешнего несакциюнное обестов транспортного комп			
Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 33 Гражданин, претендующий на работу, 1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей. 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной свозпасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно безопасности; не пределение матранспортной безопасности; не пределением транспортной связанные с обеспечением транспортной безопасности; не пределением транспортной безопасности проводится: 35 Медицинское освидетельствование 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 37 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 38 В организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинском организациях любого вида; 39 В организациях предоритого комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 30 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 31 Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4 степень защищенности тра			
1. сведения о составе семьи и родственниках, которые непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 1 непосредственно связанные с обеспечением транспортной обезопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское физических лиц, выплолняющих работы, непосредственно физических лиц, выплолняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 36 Медицинское физических лиц, вывполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинском обслуживание населения. 36 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 36 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 37 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 38 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 39 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 30 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 31 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 32 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 33 Дайте определение понятия «Уровен безопасности»: 34 В соответствующах степену транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного принеговного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированные от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенно			
33 Граждании, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:			
непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности», непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно средственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; а. в в жилоченные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 36 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. в имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 37 Дайте определение понятия журовень безопасности»: 38 медицинской пределение понятия журовень безопасности защищенности транспортного комплекса, сответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 38 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного мешательства; 40 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного мешательства; 40 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного мешательства; 40 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного мешательства; 41 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного мешательства; 42 степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного мешательства; 43 степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;	33	Гражланин, претендующий на работу.	
транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы: 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно статьи пранспортной безопасности, проводится: 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 37 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 38 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 39 Дайте определение понятия пранспортной безопасности объектов виде; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 4. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмещательства; 4. степень защищенности объектов транспортной вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защишенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защишенности тра			
для проверки на допуск к работе следующие документы: 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику; 3. в соответствии с частью 1 статьи 1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления. 3. непосредственно связанные с обеспечением транспортной обезопасности, не вправе выполнять лица: 3. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 5. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинском обслуживание населения; 5. в организациях, имеющих лищензию на осуществление медицинском организациях имеющих лицензию на осуществление медицинском организациях побого вида; 6. дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 3. не профильных медицинских организациях побого вида; 4. в медицинском организациях побого вида; 5. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 6. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 8. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 9. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного комплекса от внешнего несанкционированного комплекса от внешнего несанкционированного комплекса от внешнего несанкционированного комплекса от внешнето несанкционированного комплекса от внешнего несанкционированности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса от вмешательства; 9. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционности транспортного комплекса от вмешательства; 1. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 1. отепень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 1. отепень защищенности транспортного комплекса			
деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику; 1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления. 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных кланиках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности тран		для проверки на допуск к работе следующие	
4. служебную характеристику; 34 В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:		документы:	3. справку о непричастности к антитеррористической
34 В соответствии с частью 1 статыи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 4. в имеющие высшего или среднего образования; 5. в частных клиниках, осуществляющих медицинском обслуживание населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 6. дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 7. степень защищенности транспортного комплекса, осответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 8. степень защищенности объектов транспортной вмешательства; 9. степень защищенности объектов транспортной вмешательства; 1. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несеанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несеанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 5. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 6. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 6. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 7. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 8. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 9. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 9. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 1. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства;			
10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинских организациях, занимающихся медицинской обслуживание населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинской деятельности; 4. в медицинской деятельности; 4. в медицинской деятельности транспортного комплекса от внешнего несаякционированного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несаякционированного мешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несаякционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несаякционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Сколько уровней безопасности установлено по вмешательства; 3. Сколько уровней безопасности установлено по вмешательства; 3. Сколько уровней безопасности установлено по вмешательства;	<u></u>		
Сколько уровней безопасности утанспортной работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 5. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживанием населения. 6. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинскох организациях любого вида; 4. в медицинскох организациях любого вида; 5. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 6. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 7. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 8. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 9. степень защищенности транспортного комплекса от внешнегьства; 1. степень защищенности транспортного комплекса от внешнегьства; 1. степень защищенности транспортного комплекса от незаконного вмешательства; 1. степень защиненности транспортного комплекса от незаконного вмешательства; 1. степень защиненности транспортного комплекса от незаконного вмешательства; 1. ответные защиниенности транспорт	34		
связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинских обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
безопасности, не вправе выполнять лица: а в ключенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинской деятельности; 4. в медицинской деятельности; 4. в медицинской деятельности; 5. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 5. Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинской обязетельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от вмешательства; 3. Сколько уровней безопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности;			
непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности; 38 Кедицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 38 В организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 38 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования; 1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 3. в организациях любого вида; 3. в организациях любого вида; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;			
4. не имеющие высшего или среднего образования; 35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 36 Дайте определение понятия защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешательства; 5. степень защищенности транспортного комплекса от внешательства; 6. степень защищенности транспортного комплекса от внешательства; 7. Сколько уровней безопасности установлено 7. (три) Уровня безопасности;			
35 Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 8 профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 4. в медицинских организациях любого вида; 5. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 5. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 5. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 6. степень защищенности транспортного комплекса от внешательства; 6. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 6. степень защищенности объектов транспортного вмешательства; 7. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 7. степень защищенности объектов транспортного вмешательства; 7. с			
непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится: 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 3. Степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнегонесанкционированного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от внешнегонесанкционированного вмешательства; 5. Сколько уровней безопасности установлено правительства; 6. Сколько уровней безопасности установлено правительства; 7. Сколько уровней безопасности установлено правительства;	35		1. в профильных медицинских организациях, занимающихся
транспортной безопасности, проводится: обслуживание населения; 3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 1. 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37. Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
медицинской деятельности; 4. в медицинских организациях любого вида; 36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;		транспортнои оезопасности, проводится:	
4. в медицинских организациях любого вида; Лайте определение понятия «Уровень безопасности»: 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37. Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
36 Дайте определение понятия «Уровень безопасности»: 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
безопасности»: соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;	36	Лайте определение понятия «Vnopeu	
незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности;	30		
2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности;		observation in the state of the	
внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37. Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			
3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности;			
инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			-
вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности;			инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного
незаконного вмешательства; 37 Сколько уровней безопасности установлено 1. 3 (три) Уровня безопасности;			вмешательства;
37 Сколько уровней безопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности;			4. степень защищенности транспортного комплекса от акта
3/ Сколько уровней оезопасности установлено 1.3 (три) Уровня безопасности; для объектов транспортной инфраструктуры 2.2 (два) Уровня безопасности;			
для ооъектов транспортнои инфраструктуры [2, 2 (два) Уровня оезопасности;	37	Сколько уровней безопасности установлено	1. 3 (три) Уровня безопасности;
		для ооъектов транспортнои инфраструктуры	[2. 2 (два) Уровня безопасности;

	и транспортных средств:	3. 1 (один) Уровень безопасности;
38	Какой уровень безопасности объектов	4. 4 (четыре) Уровня безопасности.
30		
	транспортных средств, в соответствии с	2. 3 уровень.
	пунктом 2 Постановления Правительства	3. 2 уровень. 4. 1 умором
	РФ от 10 декабря 2008 года № 940 «Об	4. Гуровень
	уровнях безопасности объектов	
	транспортной инфраструктуры и	
	транспортных средств и о порядке их	
	объявления (установления)», действует	
	постоянно, если не объявлен иной уровень	
	безопасности?	
39		1. Решения руководителей, образованных в соответствии с
		Указом Президента Российской Федерации от «15» февраля
		2006 года № 116 Федерального оперативногоштаба,
	соответствии с пунктом 3 Постановления	
	Правительства РФ от «10» декабря 2008	
		степени угрозы совершения носящего террористический
	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их	
		транспортного комплекса. 2. Решения руководителя подразделения транспортной
		2. Решения руководителя подразделения гранспортной безопасности.
		3. Решения Министра внутренних дел Российской Федерации
	на основании:	либо Министра транспорта Российской Федерации
		(уполномоченных ими должностных лиц) об изменении
		степени угрозы совершения не носящего террористический
		характер акта незаконного вмешательства в деятельность
		транспортного комплекса.
		4. Варианты ответов 1 и 3.
40	Уровни безопасности объектов	1. Субъекта транспортной инфраструктуры.
	транспортной инфраструктуры и	2. Одного объекта транспортной инфраструктуры или
	транспортных средств № 2 и 3 в	
	соответствии с пунктом 4 Постановления	3. В отношении группы (2 и более) объектов транспортной
	Правительства РФ от 10 декабря 2008 года	
	№ 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и	4. Варианты ответов 2 и 3.
	транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их	
	объявления (установления)», могут	
	объявляться (устанавливаться) в отношении:	
41	В соответствии с постановлением	1. степень защищенности транспортного комплекса от
	Правительства Российской Федерации от	непосредственных угроз, заключающихся в наличии
	10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности	совокупности конкретных условий и факторов, создающих
	объектов транспортной инфраструктуры и	опасность совершения акта незаконного вмешательства в
	транспортных средств и о порядке их	
	объявления (установления)» уровень № 1 –	2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых
	это:	угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и
		факторов, создавших опасность совершения акта незаконного
		вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от
		13. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии
		совокупности вероятных условий и факторов, создающих
		опасность совершения акта незаконного вмешательства в
		деятельность транспортного комплекса;
		4. степень защищенности транспортного комплекса от
		косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности
		условий и факторов, создавших опасность совершения акта
		незаконного вмешательства в деятельность транспортного
40	D	комплекса
42	В соответствии с постановлением	1 1
	Правительства Российской Федерации от	
	10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности	совокупности вероятных условий и факторов, создающих
	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их	опасность совершения акта незаконного вмешательства в
	транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 –	1
	ооъявления (установления)» уровень лу 2 – это:	2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии
	510.	совокупности конкретных условий и факторов, создающих
		опасность совершения акта незаконного вмешательства в
		деятельность транспортного комплекса;
	l .	In

43	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 — это:	факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного
44	В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной	комплекса; 1. Незамедлительно. 2. В течение 1 часа с момента получения решения об
45	безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:	изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. 3. В течение 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. 4. В течение 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
45	Место на транспортном средстве, в котором осуществляется погрузка, выгрузка и перевозка грузов и пассажиров – это:	транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 2. критический элемент транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства городского наземного электрического транспорта; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
46	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения	1. зона транспортной безопасности; 2. критический элемент;

	животных — это:	
	связано с эксплуатацией транспортного средства и в котором осуществляются операции, не связанные с перевозкой, погрузкой и выгрузкой грузов и пассажиров, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти — это:	 критический элемент транспортного средства технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства; перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства
48	Перевозчик – это:	 организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира; юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю); лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности 1 категория;
49	объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:	 1. 1 категория; 2. 2 категория; 3. 3 категория; 4. 4 категория;
50	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:	1. В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности; 2. в результате принятых мер не устранена угроза террористической опасности; 3. так решил председатель антитеррористической комиссии; 4. принято иное решение.
51	Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:	1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств; 2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. субъекты транспортной инфраструктуры, объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
52		1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно
53	Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляются субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действуют постоянно
	Применительно к транспортным средствам автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта существует:	 4 категории; 3 категории; 5 категорий
	транспортному средству меняется в случае:	показателей критериев категорирования; 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
56	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств является:	1. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации; 2. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершения акта незаконного вмешательства;

получинних вред здоровыю людей; 4. количественные показатели о позможном материаль ушербе и ушербе и ушербе и ушербе и ушербе и ушербе у ушербе ушербе у ушербе у ушербе			2
4. количественные показатели о возможном материаль ушербе и ушербе и ушербе к уменов смуржающей природной сред при об. 03.2006 г. 1 комплекс диверсионных, подравных, дестабилинурующей противодействии терроризму» терроризм то: 1 комплекс диверсионных, подравных, дестабилинурующей противодействии терроризму» терроризм то: 1 комплекс диверсионных, подравных, дестабилинурующей противодействии терроризму» терроризм терроризму таких последствий; противоправных действие (бездействие), угрожаю безопасной деятельности гранспортной комплекса, подкога или иных действия, последствий; д. совершение варыва, поджога или иных действия постамоваемы при выступления иних тяжких последствий; д. идеовогия наклизму и практика воздействия и при выступления иних тяжких последствий; д. идеовогия наклизму и практивортном инфраструктуры или принепортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в светс требований постамовления при			3. количественные показатели о возможных погибших или
ущербе и ущербе окружающей природном среде. 7 Соглаено Федеральному закону от 1, 06.03.2006 г. № 3.5-Ф3 со 1 противодействии терроризму» терроризм тото: 8 Комплекс диверсионных подарваных, дестабилизирующей инма мероприятий с применением боевой техники, оруж нам мероприятий с применением боезонаеное угрозу наступка таких последствий; 3 совершение крыма, поджога или инма дейст устрашающих население и создающих опасностт и чесловека, причинения значительного имущественного упи дибо наступления инма техники последствий; 4 идеология насилия и практива воздействия на применения организми посударственной власти, организми меступационной выборательного имущественного упи дибо наступления и поджога дибо наступления инма техники последствий; 58 Что запрещается физическим лицам, саманные с устращением населения и (дил) инмами форм противогравных высильственных действия и применения организм действий; организми нестабрущения и поджога дибо наступации и поджога дибо наступационным постановления в декупцих за собой человеческие жертны или материаль обесное транспортной инфраструктуры и проходов (проездов); 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего дибо находящегося на объекта транспортной инфраструктуры и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры и на пранспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной обесновательства транспортной подкольствит и на критические элем объекта транспортной (транспортной обесновательства раступации) подкольствительства раступационным объекта транспортной обесновательства на раступной форме и практортном средте по вопросам обеснечия транспортном обеснечения транспортной			1 голичественные показатели о возможном материальном
1 согласно Федеральному закону обобрабов противодействии терроризму» терроризм – уто: 1 согласно федеральному закону обобрабов противодействии терроризму» терроризм – уто: 2 специальных средств; 2 специальных средств; 3 собой причинение вреда и жизни здоровые им материальный ущерб либо создавиее утрозу наступлу таких последствий; 3 совершение врядва, поджога или иных дейст устращающих паселение и создающих опасность и человека, причинение вреда и жизни здоровые им материальный ущерб либо создавиее утрозу наступлу таких последствий; 3 совершение врядва, поджога или иных дейст устращающих паселение и создающих опасность и человека, причинения значительного мущественного уще диновная или маждувародными связанные с устращения на связанные с устращения на связанные с устращения или маждувародными связанными действий. 1 совершать акт незаконного вмеществена и правенортной инфраструктуры, а также и действия, приводящие к повреждению устройстве траенортной везопасности объекта транспортной инфраструктуры инираструктуры правстортной инфраструктуры учиновающения в страенования постанования проходов (проеждов); 3 промосить (провозить) предметы и/и на критические эзем объекта транспортной инфраструктуры; 4 не выполнять Требования законодательства о транспортной обесопасности и инутрениие организационо-распорядительного учиновомущенные объекта транспортной инфраструктуры. 4 не выполнять Требования законодательства о транспортной обесопасности объекта транспортной инфраструктуры инфраструктуры. 5 что входит в обязанности физического лица, практортной обесопасности и инфраструктуры инфраструктуры инфраструктуры. 5 что входить в обязанности физическ			ушербе и ушербе окружающей природной среде
об. 03.2006 г. № 35-ФЗ «О иных мероприятий с применением боевой техники, оруж противодействии терроризму» терроризм – это: 8	57	Согласно Фелеральному закону от	
отольно в противодействии терроризму» терроризм обезанаться с противоравное действие (бездействие), утрожие безопасной деятельности транспортного комплекса, повлек за собой причинение вреда и жизна доровью по материальный ущерб либо создавшее утрозу наступле таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных дейст устрапающих население и создающих опасность гиб человека, причинения значительного имущественного уще пределами тосударствений практика воздействия на принерешения организм и международными организацие связанные с устраниением населения и (или) иными форм прешения организмым сетамогранизм и международными организацие связанные с устраниением населения и (или) иными форм прешения организмым сетамогранизм и международными организацие связанные с устраниением населения и (или) иными форм прешения организацие в соборудования мастистивных действия, приводящие к повреждению устройств обсеговенения транспортной безопасности в свете требований постановления пределами тосудение и и правительным действия, приводящие к повреждению устройств обсерудования обекта транспортной инфраструктуры использующие их не по функциональному преднализаченным проходов (проездов); 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной пифраструктуры и праспортной инфраструктуры; а транспортной инфраструктуры; а транспортной инфраструктуры; а транспортной инфраструктуры; а премещения в транспортной инфраструктуры; а премещения в транспортной инфраструктуры; а не выполнять Требования законодательства о транспортной инфраструктуры; а праспортной набраструктуры; а праспортной инфраструктуры; а праспортной инфраструктуры; а праспортной обеспечения транспортной обеспечения транспортной перамогами и инфраструктуры; а праспортной пранические обеспечения транспортной безопасности и на критические заказывать помощь пострадвешим и информиромующения и праспортной перамогами и инфраструктуры и пранспортной пранические добекта транспортной фезопасности в находящих на обектат транспортной праничены для перемещения в транспортной безопасн	31		
2. противоправное действие (безопасной деятельности правспортного промывска, пользыми за собой причнение вреда и жизии здоровью лю материальный ущерб либо создавшее угрозу наступля таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных дейст устращающих население и создающих опасность ги человека, причинения значительного имущественного уще деловека, причинения и практика воздействия на приве решения органами тосударственной выведы и имущественной размения или международными организации связанные с страниением населения и (или) иными форм противоправных насельствия и (или) иными форм противогранных населения и (или) иными форм противогранных населения и иними организации связанные с транспортной своласности и транспортной инфраструктуры и и транспортной постановления ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной инфраструктуры; детактортной свезопасности и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры; детактортной обезопасности и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры; 3. промосить (провозить) предметы и/или вещества, кот запрещены или отраничены для перемещения в транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной инфраструктуры, и транспортной безопасности и безопасности и безопасности и объекта транспортного происшее транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры; 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекта транспортной постановления практортной безопасности и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры, и транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и пранспортной объекта транспортной постановления в транспортной объекта транспортной пранстрыственные и			
безопасной деятельности транспортного комплекса, полием за собой причинение вреда и жизии здоровью лю материальный ущерб либо создавшее угрозу наступлатаких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных дейст устрашающих население и создающих опасность им человека, причинения значительного имущественного уще противоры и практика воздействия на принерешения организации саязанные с устращением населения и (или) иными форм решения организации саязанные с устращением населения и (или) иными форм противогравным насельствия (или) иными форм противограмных насильственных действыми. В отноше связанные с устращением населения и (или) иными форм противограмных насильственных действыми. В отноше связанные с устращением населения и (или) иными форм противограмных насильственных действыми. В отноше связанные с устрашением населения и (или) иными форм пранизоратем обестаетным гранспортной инфраструктуры, а также и действыя, приводкание к и пореждению устройства действыя, приводкание к и пореждению устройства оберудования объекта транспортной инфраструктуры транспортном объекта транспортной инфраструктуры транспортном объекта транспортной объекта транспортной объекта транспортной инфраструктуры транспортном средстве с убъекта транспортной проходов (проездая). 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кого запрещены или отраничены для перемещения в транспортном объекта транспортном мер по обеспече транспортном объекта транспортном мер по обеспече транспортном мер по обеспече транспортном средстве по вопросам дожности и внутренине организацию мер по обеспече транспортном средстве по вопросам дожности промодов просамными предметы, инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам дожности дожности и доступные межу пранспортном обеспечения транспортном обеспечения транспортном обеспечения транспортном обеспечения транспортном обеспечения транспортном промодов на пранспортном проступным и информутуру пранспортном обеспечения транспортном предметы и информутуру пранспортном обеспечения транспортном предметы и инф			
за собой причинение вреда и жизни здоровью лю материальный ущерб либо создавшее угрозу наступля таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога зили ниых дейст устращающих население и создающих опасность ги человека, причинения значительного имуществленного уще либо наступления индам населения и практика воздействия на приверенения организация и практика воздействия на приверенения организация и практика воздействия на приверенения организация связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 58. Что запрещается физическим лицам, связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 58. Что запрещается физическим лицам, связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 59. Что вапрещается физическим дидам, света транспортной инфраструктуры устрайства в свете требований постановления престановления практиру правеляющей и действия, правеляющей и действия и действия, правеляющей и действия и действия и действия, правеляющей и действия действия			
материальный ущерб либо создавшее угрозу наступлатаких последствий; 3. совершение взрава, поджога или иных дейст устрашающих пассление и создавшем отпасоть ги человека, причинения значительного имупественного уще либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принерешения органами государственной власти, органами мест самоуправления или международными организации связанные с устрашением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 58. Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объект транспортной инфраструктуры или транспортной инфраструктуры или транспортной инфраструктуры или транспортной осредстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности и всете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 59. Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объект транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кого запрещены или ограничены для перемещения в транспортной обезопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной обезопасности и на критические элеме объекта транспортной обезопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры инарраструктуры инарраструктуры инарраструктуры инарраструктуры инфраструктуры инфраструктуры инфраструктуры инфраструктуры инфраструктуры. 59. Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящистьства о транспортной безопасности и на реализацию мер по обеспечения транспортной обезопасности и находящисться транспортной обрастечения транспортной обезопасности и находящисть за настаждением за транспортной обезопасности и находящисть за настаждением и транспортной настажной обезопасности и находящисть за настаждением и настажной и поделеньення транспортной безопасности; 4. исключить перевозки нассажиров и багажа по поддельення и настажной			за собой причинение вреда и жизни здоровью людей,
За. совершение взрыва, поджога или иных дейст устращающих население и создающих опасность гий человека, причинения значительного имущественного уще дибо наступления иных тракких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на прише решения органами государственной васти, организацию связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 58 Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортной инфраструктуры или транспортной инфраструктуры или транспортной обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления влекущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортног инфраструктуры диасности объекта транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, когт запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и натртенние организационно-реаспорядитель субъектом транспортной обемента транспортной инфраструктуры транспортной безопасности и натртенние организационно-реаспорядитель документы субъекта транспортной инфраструктуры инаправленные и транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной безопасности и объекта транспортной инфраструктуры инараструктуры и пранспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и пранспортной обеспасности и натртенные органы о случившемся; инфраструктуры и пранспортной оселиеменны организацию и доступной форме транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещест транспортной безопасности; 4. исключить перевозки насежиров и багажа по поддель и/или недействительным пороедь (поддожным и/или недействительным пороедь на пранспортной безо			
устращающих население и создающих опасность тий человска, причинения значительного имущественного ущи либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принешения организации с самоуправления или международными организации объекта транспортной инфраструктуры или пранспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в выекущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2. осуществять проход (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, котт запрещены или ограничены для перемещения в транспортной созопасности и натритенногой безопасности и натритенногой безопасности и натритенногой объекта транспортной инфраструктуры длянспортной объекта транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и натритенного объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт объекта транспортной инфраструктуры. 59. Что входит в обязанности физического лица, следующего лябо находящихства объекте транспортной инфраструктуры. 10. Что входит в обязанности физического лица, следующего лябо находящихства объекте транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и пранспортной объекте транспортной объекте на			
учеловека, причинения значительного имущественного ущелибо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принерешения органами государственной власти, органами месстранизодимими организации связанные с устрашением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 58 Что запрещается физическим лицам, совершать акт незаконного вмешательства в отноше объекта транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной обозопасности в свете требований постановления влекущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2 осуществлять проход (проезд) в зону транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом гранспортного инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом гранспортной инфраструктуры проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кого запрещены или отраничены для перемещения в транспортной обезопасности и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры. 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и на критические элем объекта транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядителя документы субъекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекта транспортной обезопасности и объекта транспортной инфраструктуры и пракспортной обезопасности объекта транспортной обезопасности объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной обезопасности; 3. не проносить (не провожить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения ракодем обектах транспортн			3. совершение взрыва, поджога или иных действий,
ямения иных тяжких последствий; 4. ядеология насилия и практия и практим нестосимоуправления и при международными организация связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 58 Что запрещается физическим лицам, 1. сверещаеть акт незаконного вмешательства в отноше связанные с устращением действий, приотивоправных насильственных действий, противоправных насильственных действий. 1. сверещаеть акт незаконного вмешательства в отноше следующим дибо находящимся на объекта транспортной инфраструктуры и дейсктвия, приводищие к повреждению устройств использующие их не по функциональному предназначет влекущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной дезопасности объекта транспортной инфраструктуры гранспортной объекта транспортной инфраструктуры и проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, коте запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и внутрение организационно-распорядителя документы субъекта транспортной инфраструктуры. 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной безопасности и внутрение организационно-распорядителя документы сустройств правспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры. 1. при наступлении дорожно-транспортног происшес оказывать помощь пострадавшим и информиро полномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме знаходящихся на объекта транспортной инфраструктуры и находящихся на объекта транспортной инфраструктуры и находящихся на объекта транспортной инфраструктуры и находящихся на объекта транспортной инфраструктуры. В находящихся на объекта транспортной инфраструктуры и находящих на правительства в объекта транспортной			устрашающих население и создающих опасность гибели
4. десология насилия и практика воздействия на приврешения организацию связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 8 Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2 осуществлять проход (проезд) в зону транспортног средства вне(в обход) установлен субъекта транспортной инфраструктуры проходов (проездов) в зону транспортног о средства вне(в обход) установлен субъекта транспортной инфраструктуры пракопортного средства вне(в обход) установлен субъекта транспортной инфраструктуры проходов (проездов). 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, котт запрещены или отраничены для перемещения в транспортной безопасности и внутрениие организацию мер по обсенсече транспортной инфраструктуры. 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организацию мер по обсенсече транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры. Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1. при наступлении дорожно-транспортного происшест в свете требований постановления на предуменные органы о случившемся; сиформировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ла находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и практортной безопасности; законодательства в оби транспортной безопасности; законодательства в оби правительства по доступной безопасности; законодательства по подель (подложным) и/или недействительным проезди			
решения органами государственной власти, органами мест самоуправления или межднордными организацию связанные с устрашением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 1. совершать акт незаконного вмещательства в отноше объекта транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в несте требований постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортного инфраструктуры инспользующие их не по функциональному предназначен влежущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортного безопасности объекта транспортного инфраструктуры транспортного объекта транспортного инфраструктуры транспортного безопасности объекта транспортного инфраструктуры проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортного объекта транспортного инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортного происшест для средства вытельенные правленные на реализацию мер по обеспечения развленные на реализацию мер по обеспечет пранспортной инфраструктуры. 1. при наступлении дорожно-транспортного происшест средующего либо находящегося на объекта транспортной безопасности и объекта транспортного происшест средующего либо находящегося на объекте транспортной постановления правленые на реализацию мер по обеспечения транспортной обеспечения транспортной безопасности и противот происшест средующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры литолногост происшест объекта транспортного происшест объекта тр			либо наступления иных тяжких последствий;
самоуправления или международными организация связанные с устращением населения и (или) иными форм противоправных насильственных действий. 1. совершать акт незаконного вмещательства в отноше объекта транспортной инфраструктуры или правительства реформент объекта транспортной инфраструктуры обрудования объекта транспортной обезопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной инфраструктуры транспортной объекта транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры и проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кого запрещены или ограничены для перемещения в транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной дезопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктуры инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и пранспортной инфраструктуры и пранспортной обезопасности и на критические элеме объекта транспортной обезопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктуры. Лементы инфраструктуры и пранспортной обезопасности в на реализации мер по обеспечения транспортной обезопасности в на реализации и информиро унализационные органы о случившемся; унолимоченные органы о случившемся; унолимоченные органы о случившемся; и деленортной безопасности; в на планой и доступной форме знакольным и требований законодательства в объекта транспортной безопасности; в на премещения в транс			4. идеология насилия и практика воздействия на принятие
равительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1 Что вхадит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2 осуществлять проход (проезд) в зону транспортной инфраструктуры и проходов (проездов); 3 проносить (провозить) предметы и/или вещества, котсаниренные или объекта транспортной инфраструктуры транспортной обезопасности и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры транспортной безопасности и на критические элем объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной обезопасности и внутренние организационо-распорящельные на реализацию мер по обеспече транспортной инфраструктуры и правленные на реализацию мер по обеспече транспортной инфраструктуры и правленные на реализацию мер по обеспече транспортной обезопасности и внутренные организационо-распорящегы документы субъекта транспортной инфраструктуры и правленные на реализацию мер по обеспече транспортной обезопасности в правленные на реализацию мер по обеспече транспортной обезопасности в постановления в закон обеспечения транспортной безопасности и находящихся на объекта транспортной обезопасности в свете требований постановления транспортной обезопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезду пранспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезду пранспортной безопасности;			
1 противоправных насильственных действий. 1 следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или обеспечения транспортной обеспечения постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1 следующим либо находящимся на объекта транспортной инфраструктуры или обеспечения транспортной безопасности в влекущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2 соуществлять проход (проезд) в зону транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установления проходов (проездов); 3 проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной инфраструктуры и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры проходов (проездов); 4 не выполнять Требования законодательства о транспортной обезопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры направленные на реализацию мер по обеспече транспортной инфраструктуры и пранспортной сезопасности и вытрениие организационно-распорядитель следующего лябо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и пранспортной сезопасности в выполнении транспортной обеспечения транспортной безопасности и выполнении транспортной инфраструктуры и пранспортной сезопасности в выполнении требований законодательства в объекте транспортной обеспечения транспортной безопасности на прометь информировать в наглядной и доступной форме накодящихся на объекта транспортной инфраструктуры л выполнении требований законодательства в объекта правичены для перемещения в транспортной безопасности; 3 не проносить (не провозить) предметы и/или вещес находящихся на объектах транспортного информировать на предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4 исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4 исключить пере			
 Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транепортной инфраструктуры или транепортном средстве по вопросам обеспечения транепортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транепортной инфраструктуры или материаль ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транепортной света транепортной инфраструктуры транепортного средства вне(в обход) установлен субъектом транепортной инфраструктуры проходов (проездов); 3. проносить (проездов); 4. не выполнять Требования законодательства о транепортной объекта транепортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 4. не выполнять Требования законодательства о транепортной свезопасности и внутренние организацию но-распорядитель документы субъекта транепортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транепорт принираструктуры и правленные на реализацию мер по обеспече транепортном средстве по вопросам обеспечения транепортной безопасности и документы субъекта транепортного происшест оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; уполномоченные органы о случившемся; уполномоченные органы о случившемся; уполномоченные органы о случившемся; уполномоченные организациой и доступной форме находящихся на объекта транепортной законодательства в обланености; 3. не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или отраничены для перемещения в транепортной безопасности; 4. исключить перевозии законодательства в облана подлены и требований законодательства в облана портной безопасности; 4. исключить перевози пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезди подожным и/или недействительным проезди подожным и или перемещения в транепортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезди подожным и или перемещения в транепортной б			
следующим либо находящимся на объекта транспортной инфраструктуры, а также и гранспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной сезопасности объекта транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещесква, кого запрещены или ограничены для перемещения в транспортной объекта транспортной инфраструктуры. 4. не выполнять Требовании законодательства о транспортной объекта транспортной инфраструктуры направленные на реализацию мер по обеспече транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности и внутрение организацию инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекта транспортной инфраструктуры. 10 что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекта транспортной инфраструктуры и пранспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л всете требований постановления пребований постановления пребований постановления пребований законодательства в объектах транспортной инфраструктуры л транспортной обезопасности: 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. не выполнять Требований постановлении требований законодательства в объектах транспортной инфраструктуры л времещения в транспортной безопасности; 4. не провозить превозим пассажиров и багажа по подель (подложным) и/или недействительным проезди	50	Ито запрешается физических пичех	
транспортной инфраструктуры или транспортной средстве по вопросам обсепечения транспортной обордования объекта транспортной инфраструктуры выскущих за собой человеческие жертвы или материаль ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортного средства вне(в обход) установления проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной инфраструктуры и праволености и высутентые на реализацию мер по обеспече даследнего либо находящегося на объекта транспортной инфраструктуры. 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной инфраструктуры и пранспортной объекта транспортной объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной объекта пранспортной объекта транспортной объектах транспортной инфраструктуры лакодиящихся на объектах транспортной инфраструктуры лакодиящихся на объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и накодящихся на объектах транспортной инфраструктуры и накодящих на объектах транспортной объектах транспортной объектах транспортной объек	50		
обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной езопасности объекта транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлено субъектом транспортного инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрешены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной объекта транспортной объекта транспортной объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящиетося на объекте транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам находящихся на объектах транспортной инфраструктуры находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной объектах транспорт			
обеспечения транспортной безопасности в использующие их не по функциональному предназначен свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктуры на транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортном безопасности и визительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной обезопасности и произительства в объекте транспортном безопасности и произительства в объекте транспортном безопасности и произительства в объекте требований постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной обезопасности и произить преовозить предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезди (подложным) и/или недействительным проезди			
равстет требований постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспорт безопасности объекта транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктунаправленные на реализацию мер по обеспече транспортной обеспечения транспортной обеспечения транспортной обеспечения транспортной обезопасности и внутренные органы о случившемся; 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной обеспечения транспортной обезопасности в находящихся на объекта транспортной обезопасности в находящихся на объекта транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лакодящихся на объектах транспортной инфраструктуры выполнении требований законодательства в обятранспортной обезопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескобъектах транспортной инфраструктуры лакодящихся на объектах транспортной инфраструктуры дамоденния требований законодательства в обятранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескобъектах транспортной инфраструктуры дамоденные органы о случившемся; 4. информировать в наглядной и доступной форме запрешены или ограничены для перемещения в запрешены в законодательства в обятранспортной обезопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействител			
Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспорт безопасности объекта транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещень или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт документы субъекта транспортной инфраструкту направленные на реализацию мер по обеспече транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросом обеспечения гранспортном безопасности в находящихот дастом постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1 при наступлении дорожно-транспортного происшест оказывать помощь пострадавшим и информиро и доступной форме оказывать помощь пострадавшим и информиро вострацения для перемещения в законодательства в объекте требований постановления праничены пребований законодательства в объекте транспортной безопасности в находящихот да объекте транспортной безопасности в находящихот да объекте транспортной безопасности в находящихот да объекте транспортной инфраструктуры ли праничены пребований законодательства в объекте тремований законодательства в объекте транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезди			
2. осуществлять проход (проезд) в зону транспорт безопасности объекта транспортной инфраструктуры транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в запранспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктуна направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной объекта транспортной безопасности объекта транспортной объекта тран			
безопасности объекта транспортной инфраструктуры транепортного средства вне(в обход) установлене субъектом транепортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транепортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транепорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструкту направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1. при наступлении дорожно-транспортного происшестоказывать помощь пострадавшим и информиро изопномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ла транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проезди		•	
транспортного средства вне(в обход) установлен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной обезопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной обезопасности и внутренние организационно-распорядитель документы с убъекта транспортной инфраструктуна правстеруктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной
субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчи проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт документы субъекта транспортной инфраструктуна правленные на реализацию мер по обеспече транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 3. проносить (провозить) предметы илили вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) илили недействительным проездн			безопасности объекта транспортной инфраструктуры или
Проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кото запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструкт направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 159 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящеского лица, следующего либо находящество на объекте транспортной безопасности в свете требований постановления в проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, кого запрещены или ограничены для перемещения в запрещены или огранические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорть субъекта транспортной инфраструктуры направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортной серстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лакодящихся на объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лакопрательства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в зтранспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн 			
запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктунаправленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 10 На выполнении дорожно-транспортного происшест оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме законодательства в облатранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			проходов (проездов);
запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктунаправленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 10 На выполнении дорожно-транспортного происшест оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме законодательства в облатранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			2
транспортной безопасности и на критические элеме объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструкт направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортной средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1. при наступлении дорожно-транспортного происшестоказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме законодательства в облатранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспорт безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструкт направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 8. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 9. чемому на объектах транспортной инфраструктуры ла выполнении требований законодательства в объектах транспортной обезопасности; 1. при наступлении дорожно-транспортного происшестовазывать помощь пострадавшим и информиро изпономоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ла выполнении требований законодательства в объектах транспортной обезопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещестранспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
 4. не выполнять Требования законодательства о транспорто безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструктунаправленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1. при наступлении дорожно-транспортного происшестоказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в странспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн 			
безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструкт направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 1. при наступлении дорожно-транспортного происшесто казывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случавшемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л находящихся на объектах транспортной объектах			oobekta tpanenopinon mippaetpyktypsi,
безопасности и внутренние организационно-распорядитель документы субъекта транспортной инфраструкт направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 1. при наступлении дорожно-транспортного происшесто оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л наступлении требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1. при наступлении дорожно-транспортного происшесто оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			4. не выполнять Требования законодательства о транспортной
документы субъекта транспортной инфраструкту направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 1. при наступлении дорожно-транспортного происшесто смазывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ла находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ла выполнении требований законодательства в облатранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			безопасности и внутренние организационно-распорядительные
направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности объекта транспортной следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? Направленные на реализацию мер по обеспече транспортной безопасности дорожно-транспортного происшест оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ланспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
инфраструктуры. 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 1. при наступлении дорожно-транспортного происшест оказывать помощь пострадавшим и информиро уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л требований законодательства в облатранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
 59 Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? 2. информировать в наглядной и доступной форме находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн 			
следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			инфраструктуры.
следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В проносить (не провозить) предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн		<u></u>	
транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В произворный постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В произворный постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В произворный постановления проезднения в произворный предметы и/или вещескоторые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; В произворный проезднения в про	59		
транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В произвольный постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В произвольный постановления правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? В произвольный проезднены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; В произвольный проездней изи ограничены для перемещения в транспортной безопасности; В произвольный проездней изи ограничены для перемещения в транспортной безопасности; В произвольный проездней проездне			
обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? Находящихся на объектах транспортной инфраструктуры л выполнении требований законодательства в облатранспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по подделы (подложным) и/или недействительным проездн			
свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? Выполнении требований законодательства в облатранспортной безопасности; З. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208? транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещес которые запрещены или ограничены для перемещения в транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
которые запрещены или ограничены для перемещения в з транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн		1 1111111111111111111111111111111111111	
транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			которые запрещены или ограничены для перемещения в зону
4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддель (подложным) и/или недействительным проездн			
(подложным) и/или недействительным проездн			4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддельным
			(подложным) и/или недействительным проездным,
			перевозочным и/или удостоверяющим личность документам;
5. выполнять требования сил обеспечения транспорт			5. выполнять требования сил обеспечения транспортной
			безопасности, направленные на обеспечение транспортной
			препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.
60 Какие из потенциальных угроз совершения	60		
акта незаконного вмешательства в			
деятельность транспортного средства			
являются наиболее совершаемыми:			
Убрать лишнее			

	21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной	5. обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.
61	Кто устанавливает границы зоны транспортной безопасности объектов	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, аккредитованные в Федеральном дорожном агентстве (Росавтодоре). 2.Федеральное дорожное агентство (Росавтодор); 3. Ространснадзор; 4. субъект транспортной инфраструктуры.
62	подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных	 Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части. Порядок организации и проведения досмотра. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования. Схема размещения и состав оснащения контрольнопропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности
63	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие	транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства или ее частей.
	отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:	2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России; 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России
65	категорирования объектов транспортной	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

		14 14 15 0 0 4
		4. Министерством Российской Федерации по делам
		гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
66	Первая категория присваивается	1. более 23 человек;
00		2. от 10 до 23 человек;
	наземного электрического транспорта, если	
	количественные показатели о возможных	
	погибших или получивших вред здоровью	ч. до 10 теловек.
	людей составляет:	
67	Вторая категория присваивается	1. более 23 человек;
	транспортным средствам городского	2. от 10 до 23 человек;
	наземного электрического транспорта, если	
	количественные показатели о возможных	4. до 10 человек.
	погибших или получивших вред здоровью	
60	людей составляет:	1 5 22
68		1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек;
	транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если	
	количественные показатели о возможных	
	погибших или получивших вред здоровью	4. до 10 человек.
	людей составляет:	
69		1. более 50 млн. рублей;
	транспортным средствам автомобильного	2. от 18 до 50 млн. рублей;
	транспорта, если возможный материальный	3. от 10 до 18 млн. рублей;
	ущерб и ущерб окружающей природной	4. до 10 млн. рублей
	среде составляет:	
70		1. более 50 млн. рублей;
	транспортным средствам автомобильного	2. от 18 до 50 млн. рублей;
	транспорта, если возможный материальный	
	ущерб и ущерб окружающей природной	4. до 10 млн. рублей
71	среде составляет: Третья категория присваивается	1. более 50 млн. рублей;
/ 1	транспортным средствам автомобильного	
	транспорта, если возможный материальный	
	ущерб и ущерб окружающей природной	4 по 18 мпн. рублей
	среде составляет:	ч. до то мян. рублен
72		1. более 50 млн. рублей;
		2. от 18 до 50 млн. рублей;
	наземного электрического транспорта, если	3. от 10 до 18 млн. рублей;
	возможный материальный ущерб и ущерб	4. до 10 млн. рублей
70	окружающей природной среде составляет:	1.5.50
73		1. более 50 млн. рублей;
	транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если	2. от 18 до 50 млн. рублей;
	возможный материальный ущерб и ущерб	3. от 10 до 18 млн. руолеи; 4. до 10 млн. рублей
	окружающей природной среде составляет:	4. до 10 млн. руолеи
74		1. более 50 млн. рублей;
, .		2. от 18 до 50 млн. рублей;
	наземного электрического транспорта, если	
	возможный материальный ущерб и ущерб	
	окружающей природной среде составляет:	1,
75	Согласно Федеральному закону от	
		безопасности и персонал, непосредственно связанный с
	безопасности» силы обеспечения	
	транспортной безопасности – это:	транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а
		также подразделения транспортной безопасности; 2. лица, ответственные за обеспечение транспортной
		2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на
		объекте транспортной инфраструктуры, транспортном
		средстве, включая персонал субъекта транспортной
		инфраструктуры или подразделения транспортной
		безопасности, непосредственно связанный с обеспечением
		транспортной безопасности объектов транспортной
		инфраструктуры или транспортных средств;
		3. сотрудники специализированных организаций в области
		обеспечения транспортной безопасности;
		4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной
		инфраструктуры и/или транспортных средствах.
<u> </u>		

76	Транспортное средство категории M1 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
77	Транспортное средство категории M2 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
78	Транспортное средство категории M3 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которогопревышает 5 тонн
79	обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к	 не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; лутем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства; осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении между пунктами отправления и назначения; путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и (или) критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве; принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению
		или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза

в 2 часа).

80 Убрать лишнее:

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 утверждении требований обеспечению транспортной безопасности, в требований том числе антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности ДЛЯ различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании пассажиров автомобильным перевозок транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или предпринимателя)» индивидуального субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:

- 1. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотра, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении;
- 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;
- требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного
 - 4. не допускать физических лиц в технологический сектор транспортного средства и (или) на критические элементы транспортного средства;
 - 5. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;

81 Убрать лишнее:

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 требований утверждении «Of ПО обеспечению транспортной безопасности, в числе требований антитеррористической защищенности (территорий), объектов уровни безопасности различных для категорий объектов инфраструктуры дорожного требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:

- 1. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в зоне оразопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки защищенности выявлять признаки вероятной связи персонала и физических учитывающих пиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;
- транспортной 2. не допускать посетителей на критические элементы хозяйства, транспортного средства;
- транспортной 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не требований к защищенности учитывающих пригородном сообщении; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и учитывающих
 - 4. осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при их посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, между пунктами отправления и назначения;
 - 5. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве;
 - 6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа).

Убрать лишнее:

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 требований утверждении обеспечению транспортной безопасности, в требований TOM числе антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортной объектов инфраструктуры дорожного требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, указанная деятельность осуществляется по заказам либо собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:

- 1. путем проведения визуального осмотра транспортного средства при выходе на маршрут и после прибытия на конечный остановочный пункт выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;
- принимать меры по эвакуации физических находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;
- хозяйства, 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении;
 - 4. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекращать функционирование транспортного средства и осуществлять эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц.

Убрать лишнее:

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 требований «Of утверждении ПО обеспечению транспортной безопасности, в требований числе антитеррористической защищенности (территорий), учитывающих объектов уровни безопасности различных категорий объектов транспортной дорожного инфраструктуры безопасности, в том числе требований к антитеррористической объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортной объектов инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, указанная деятельность осуществляется по заказам либо собственных нужд юридического лица или предпринимателя)» индивидуального субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:

- 1. путем проведения осмотра транспортного средства до выхода на маршрут выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, в случае если с момента предыдущего осмотра транспортного средства была возможность доступа посторонних лиц к транспортному средству вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- 2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства;
- хозяйства, 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не требований по обеспечению транспортной прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и защищенности пригородном сообщении;
 - 4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, 38 исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.

Убрать лишнее:

Согласно Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований требований числе

- 1. не допускать на транспортное средство посетителей и постановлению Правительства персонал, не связанный с эксплуатацией транспортного средства;
- 2. принимать меры по эвакуации физических обеспечению транспортной безопасности, в находящихся на транспортном средстве, за исключением к физических лиц из состава сил обеспечения транспортной

антитеррористической объектов (территорий), учитывающих безопасности уровни для категорий объектов инфраструктуры дорожного требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортной объектов автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, указанная если деятельность осуществляется по заказам либо собственных нужд юридического лица или предпринимателя)» индивидуального субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны: определение Какое понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным:

защищенности безопасности транспортного средства;

- различных 3. путем проведения осмотра транспортного средства с транспортной периодичностью не менее 1 раза в час, а также в случае хозяйства, выявления признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортное средство выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в 30HV транспортной безопасности транспортного средства.
- 4. информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о инфраструктуры и транспортных средств требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся;

- 1. система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) КПП;
- 2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- 3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;
- 4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (пытающихся) совершить акт незаконного вмешательства в транспортной безопасности или на критических зоне элементах ОТИ.
- Организация досмотра, дополнительного обеспечения транспортной безопасности, в транспортной безопасности. соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 3. Федерального закона от «09» февраля 2007 года No 16-ФЗ «O транспортной безопасности», возлагается на:
 - 1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.
 - досмотра, повторного досмотра, в целях 2. Специализированные организации в области обеспечения
 - Субъекты транспортной инфраструктуры и/или перевозчиков.
 - 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля проведения досмотра, дополнительного (или) транспортном средстве. обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения 0 проведении досмотра, дополнительного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?
- 1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.
 - 2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной 2015 года № 227 «Об утверждении Правил | безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и
 - досмотра, повторного досмотра в целях 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
 - Уполномоченными представителями Министерства повторного внутренних дел Российской Федерации.
- Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил обеспечения транспортной безопасности», досмотр, повторный досмотр. повторный досмотр в целях безопасности,
- Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II 1. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности. аттестованными В соответствии законодательством Российской Федерации на соответствие проведения досмотра, дополнительного требованиям к работникам сил обеспечения транспортной досмотра, повторного досмотра в целях безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный
 - осуществляется досмотр, дополнительный 2. Лицами из числа работников подразделений транспортной аттестованными соответствии В

	обеспечения транспортной безопасности?	законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
		4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
89	объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства; 2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и
90	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	автомобильного транспорта. 1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства; 4. во всех перечисленных случаях.
91	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ иди других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
92	09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это	1.учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; 2.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3.должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4.представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
93	Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в два года; 2. один раз в год; 3. два раза в год; 4. один раз в пять лет.
94	обеспечения транспортной безопасности	 теоретическую и практическую подготовку; теоретическую, тренажерную и практическую подготовку; теоретическую и тренажерную подготовку; практическую и тренажерную подготовку; теоретическую и самостоятельную подготовку.

95	навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	1.перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 2.перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры; 3.перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 4. перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности. 1. свидетельство об аттестации аттестуемого лица; 2.удостоверение об аттестации аттестуемого лица;
	решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	3.свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности; 4.удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
97	проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», не установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта?	требованиям стран-импортеров. 4. Взрывчатые вещества.
98		 Досмотру после высадки пассажиров. Повторному досмотру после высадки пассажиров. Дополнительному досмотру после высадки пассажиров. Внешнему осмотру.
99	на объект транспортной инфраструктуры	2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года.
100	09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной	1.итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2.рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3.поверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации; 4.установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой

		работы.
101	Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354; 2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880; 3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172; 4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.
101	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	1.наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2.изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам: 3.изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;
102	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	4. во всех перечисленных случаях. 1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; 2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
103	веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной	1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227
104	Выявление каких предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется в ходе досмотра на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной	1. оружие гражданское и служебное; 2. боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию; 3. оружие служебное и его основные части; 4. холодное оружие.

	инфраструктуры?]
105	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 2. приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения ТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения ТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ применительно к отдельным видам транспорта»; 3. приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. приказом Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
106	транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и тородского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2	
107	транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?	 Не реже одного раза в год. Не менееодного раза в два года. Не реже одного раза в полгода. Не реже одного раза в полгода. 1. О порядке допуска физических лиц и транспортных средств
108		в зону транспортной безопасности в целях обеспечения

		физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности. 2. О способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства. 3. О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства 4. Порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза
		4. порядке деиствии при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».
109	Реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	1. З часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
110	Реализовать предусмотренные планом транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	1. З часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
111	транспортной безопасности объектов	 Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство внутренних дел Российской Федерации; Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами; Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
112	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; 2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше о ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
113	Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо	1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного доходаосужденного за период до шести месяцев. 2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев. 4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или

	причинение крупного ущерба?	иного дохода осужденного за период до одного года.
114	Какоенаказание не предусмотрено частью 2	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет.
	статьи 263.1 «Уголовного кодекса	2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением
	Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований	права занимать определенные должности или заниматься
	по обеспечению транспортной безопасности	определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.
	объектов транспортной инфраструктуры и	3. Штраф в размере додвухсот пятидесяти тысяч рублей или в
	транспортных средств лицом,	размере заработной платы или иного дохода осужденного за
	ответственным за обеспечение	период до двухлет.
	транспортной безопасности, если это деяние	4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
	повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо	
	причинение крупного ущерба?	
11.7		
115	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо	
	неисполнение требований по соблюдению	2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;
	транспортной безопасности, совершенные	4. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей
	по неосторожности, если эти действия	
	(бездействия) не содержат уголовно	
	наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на от	
	граждан	
116	Действие (бездействие) по обеспечению	1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти
	транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение	суток; 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;
	административного штрафа на граждан в	3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто
	размере/административный арест на срок:	суток;
		4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто
117	Отказ пассажира от досмотра,	суток. 1. является основанием для расторжения договора перевозки в
11,	дополнительного досмотра и повторного	одностороннем порядке;
	досмотра в целях обеспечения транспортной	2. является основанием для возбуждения уголовного дела;
	безопасности:	3. является основанием для административного штрафа;
110	Harry Tarranta Tarranta and Tarran	4. все вышеперечисленное.
110	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:	1. обязательной сертификации; 2. обязательной инвентаризации;
		3. обязательному учету в компетентном органе;
		4. специальному учету в органах внутренних дел.
119	Сколько времени согласно приказа	1. 20 академических часов;
	Министерства транспорта Российской Федерации от $8.09.2014 \text{ г.}$ № 243	2. 30 академических часов;
	предусматривается по дополнительной	3. 40 академических часов; 4. 50 академических часов;
	профессиональной программе в области	н. 50 академических часов,
	подготовки сил обеспечения транспортной	
	безопасности для подготовки работников,	
	назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности	
	на ОТИ и ТС:	
120	Работникам, прошедшим обучение,	1. аттестат об обучении по программе «Транспортная
	освоившим дополнительную профессиональную программу по	
		2. удостоверение о повышении квалификации; 3. свидетельство о повышении квалификации в области
	безопасность» и успешно прошедшим	обеспечения транспортной безопасности;
	итоговую аттестацию, выдается:	4. свидетельство об аттестации.
121	Выберите неправильное утверждение.	1. Принимать участие в защите объектов транспортной
	Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72,	инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения
	статьи V Приказа Минтранса России от «23»	транспортной безопасности.
	июля 2015 года № 227 «Об утверждении	2. Использовать технические средства обеспечения
	Правил проведения	транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по
	досмотра, дополнительного досмотра,	их эксплуатации.
	повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:	3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра -
	транепортной осзопасности», обязаны:	физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство.
		4. Не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или
		другие устройства, предметы и вещества, в отношении
		которых установлен запрет или ограничение на перемещения в
		зону транспортной безопасности.

122	Какие средства, в соответствии с пунктом 8,	
	статьи12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О	2. Средства оповещения. 3. Средства охранного освещения.
	транспортной безопасности», не относятся к	
	техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	
124		1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта
	информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения	транспортной инфраструктуры. 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной
	транспортной безопасности?	инфраструктуры.
		3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное
		агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области
		обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не
125	There are no source made by the state of the source made and the state of the state	регламентируется.
125	Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных	1. Работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
	представителей федеральных органов	2. Уполномоченных представителей Федеральной службы
	исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил допуска на объект	
	транспортной инфраструктуры	
	автомобильного и городского наземного	4. Обслуживающего персонала объекта транспортной
	электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта	инфраструктуры.
	транспортной инфраструктуры только в	
126	сопровождении: Выберите неверное утверждение.	1.При формировании списков пассажиров при осуществлении
120		перевозки пассажиров в городском сообщении.
	инфраструктуры, в соответствии с пунктом	2. При совершении регистрируемых операций в ходе
		оформления проездных документов (билетов). 3. При формировании списков пассажиров при осуществлении
		перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу)
	данных о пассажирах и персонале (экипаже)	рейсами.
	транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них	4. При формировании персонала (экипажей) транспортных средств.
	данных», утвержденного Приказом	ередеты
	Минтранса РФ от «19» июля 2012 года № 243, обеспечивают передачу сведений по	
	перевозкам пассажиров, включая	
	персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств,	
	полученные:	
127		1.Предупреждения нарушений субъектами транспортной
	главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры,	инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и
	перевозчиков, застройщиков объектов	иными нормативными правовыми актами Российской
		Федерации в области транспортной безопасности.
	использованием тест-предметов и тест- объектов органами государственного	2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований,
	контроля (надзора) во взаимодействии с	установленных в соответствии с федеральными законами и
	уполномоченными представителями органов фелеральной службы безопасности и (или)	иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.
	органов внутренних дел Российской	3. Пресечения нарушений субъектами транспортной
	Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов,	
	подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от	
	«25» сентября 2014 года № 269, проводятся	Федерации в области транспортной безопасности.
	плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов	4.Все варианты ответов верны.
	и (или) тест-объектов?	
128	Когда (при каких условиях) полученные при	
	подготовке сил обеспечения транспортной безопасности знания, умения и навыки	
	подлежат проверке:	лица субъекта транспортной инфраструктуры
		правоохранительными органами по результатам проверки выполнения законодательства в области транспортной
		выполнения законодательства в ооласти транспортнои безопасности;
		3. в ходе обязательной аттестации сил обеспечения
		транспортной безопасности, проводимой в порядке,

		установленном федеральным законодательством о транспортной безопасности;
		4. при выявлении несоответствия знаний, умений и навыков у физических лиц в ходе контрольно-надзорных функций должностными лицами Ространснадзора.
129	статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области	 ежегодно; один раз в два года; один раз в три года; один раз в четыре года;
	обеспечения транспортной безопасности: Порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России; 3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры; 4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная часть территориального органа ОСБ России.
131	Порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	доклад соответствующим должностным лицам, произвести
132	водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД	1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства; 2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя
133	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	1. силы обеспечения транспортной безопасности; 2. подразделения транспортной безопасности; 3.специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
134	Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной	1. транспортный комплекс; 2. объекты транспортной инфраструктуры; 3. субъекты транспортной инфраструктуры; 4. транспортные средства.

	предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:	
135	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	1.приказом Министерства транспорта РФ, Федеральной службы безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134; 2. приказом Министерства транспорта РФ от 21 февраля 2011 г. № 62; 3. постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924; 4. приказом Министерства транспорта РФ от 12 апреля 2010 г. № 87.
136	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2.субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
137	Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
138	Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16 -ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов	2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
139	инфраструктуры или транспортных средств проводится в целях:	1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств 2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательствав деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства; 4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.
140	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	 1. 1 месяца; 2. 3 месяца; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
141	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	3.информацией ограниченного доступа; 4. все вышеперечисленное.
142	Решение об утверждении результатов	1. не превышающий 10 дней;

	проведенной оценки уязвимости либо об	2. не превышающий 30 дней;
	отказе в их утверждении принимается	3. не превышающий 40 дней;
	компетентным органом в срок:	4. не превышающий 60 дней.
143	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным?	1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; 2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий; 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
144	Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?	1. 5 (пять) 2. 7 (семь); 3. 8(восемь); 4. 9 (девять); 5. 10 (десять);
145	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативноправовому регулированию в сфере внутренних дел; 2.субъектом транспортной инфраструктуры; 3.субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти,
		осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
146		1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и инфраструктуры и (или) транспортного средства.
	безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1.Правительством Российской Федерации; 2.Министерством транспорта Российской Федерации; 3.компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
148		1.поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана; 2.поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана;

	транспортной инфраструктуры осуществляется:	3.по мере финансирования мероприятий, указанных в плане; 4.поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
149	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:	2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим;
150		1. металлическое ограждение; 2. информационные стенды на контрольно-пропускном пункте; 3. металлические ворота для прохода/проезда в зону технологического сектора; 4. противотаранное устройство.
	имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима необходимо:	1. задержать правонарушителей; 2. произвести досмотр правонарушителей; 3. немедленно сообщить об этом сотруднику полиции и дежурному поста управления обеспечением транспортной безопасности, воспрепятствовать доступу нарушителя на объект; 4. изъять запрещенные предметы.
	сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:	2.0 количестве террористов;3. имеют ли террористы оружие (какое), его количестве;4. все вышеперечисленное.
153	перевозчики при информировании государственных органов об угрозах	3. специальные выделенные линии связи;
154	Субъекты, в соответствии с пунктом 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:	1. Информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативноправовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
155	Выберите неверное утверждение. Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», обязаны:	1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

		транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.
156	инфраструктуры устанавливаются границы	3. троллейбусных парков;
157	Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?	1. серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; 2. наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; 3. срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуск; 4. место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.
158	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно- спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; 3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 4. без оформления разовых пропусков ибез сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
159	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	 разовый пропуск; служебное удостоверение; командировочные удостоверение; документ, удостоверяющий личность.
160	12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не допускается в зону	1. лица, отказавшиеся от досмотра; 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
161	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона	1. Пол.
162	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	2.от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4.до 10 человек.

	транспортной инфраструктуры	2. от 30 до 50 человек;
	автомобильного транспорта и дорожного	3. от 10 до 30 человек;
	хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших	4. до 10 человек.
	вред здоровью людей составляют:	
164	Третья категория присваивается объектам	
	транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного	2. от 30 до 50 человек; 3 от 10 до 30 недовек;
	хозяйства, если количественные показатели	
	о возможных погибших или получивших	
165	вред здоровью людей составляют: Четвертая категория присваивается	1.более 50 человек;
103	объектам транспортной инфраструктуры	2. от 30 до 50 человек;
	автомобильного транспорта и дорожного	3. от 10 до 30 человек;
	хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших	4. до 10 человек.
	вред здоровью людей составляют:	
166		1. более 23 человек;
	транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные	2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек;
	показатели о возможных погибших или	
	получивших вред здоровью людей	
167	составляют: Вторая категория присваивается	1. более 23 человек;
	транспортным средствам автомобильного	2. от 10 до 23 человек;
	транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или	3. от 5 до 10 человек;
	получивших вред здоровью людей	4. до 10 человек.
	составляют:	
168	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного	1. более 23 человек;
		2. от 10 до 25 человек, 3. от 5 до 10 человек;
	показатели о возможных погибших или	4. до 10 человек.
	получивших вред здоровью людей составляют:	
169		1. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года
	устанавливается требования к умениям и	№ 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной
		безопасности». 2. Приказ Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212
		«Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения
		транспортной безопасности».
	безопасности на объектах транспортной	3. Приказ Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам
	инфраструктуры или транспортных	сил обеспечения транспортной безопасности, личностным
	средствах?	(психофизиологическим) качествам, уровню физической
		подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки
		соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения
		транспортной безопасности, личностных
		(психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения
		транспортной безопасности применительно к отдельным
		видам транспорта».
		4. Приказ Минтранса России от «01» апреля 2015 года № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в
		качестве подразделений транспортной безопасности и
170	Populational populations and construction	требований к ним».
1/0	Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то	1.Угроза взрыва. 2.Угроза поражения опасными веществами
	ни было способом на объектах	3.Угроза размещения или попытки размещения на
	транспортной инфраструктуры и/или	критическом элементе объектов транспортной
	транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые	инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ).
	могут разрушить объекты транспортной	4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах
	инфраструктуры и/или транспортные	транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах
	средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3,	взрывных устройств (взрывчатых веществ).
	Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ №	
	112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010	

	года «Об утверждении Перечня	
	потенциальных угроз совершения актов	
	незаконного вмешательства в деятельность	
	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	
171		1.Угроза взрыва.
1/1		2.Угроза поражения опасными веществами
	транспортных средств или их критических	3.Угроза размещения или попытки размещения на
	элементов опасными химическими,	
	радиоактивными или биологическими	
	агентами, угрожающими жизни или	устройств (взрывчатых веществ).
	здоровью персонала, пассажиров и других	4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах
	лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа	транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах
	Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об	взрывных устройств (взрывчатых веществ).
	утверждении Перечня потенциальных угроз	
	совершения актов незаконного	
	вмешательства в деятельность объектов	
	транспортной инфраструктуры и	
	транспортных средств», определена как:	
172		
	транспортных средств автомобильного	
	транспорта?	3. 3 (три);
		4. 4 (четыре).
173	Сколько устанавливается категорий для	
1/3	транспортных средств городского наземного электрического транспорта?	2. 2 (две); 3.3 (три);
	siekiph leekoro ipanenopia.	5.5 (три), 4.4 (четыре).
174	Грузы повышенной опасности – это:	1.материальный объект, представляющий повышенную
17.	pysia nebiamemien enaeneem sie.	опасность, принятый для перевозки в установленном порядке;
		2. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской
		Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность
		для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;
		3. опасные грузы в багаже и ручной клади, включающие
		взрывоопасные, отравляющие, огнеопасные, едкие,
		радиоактивные, химические, токсичные и т.д.;
175	Выберите неверное утверждение.	4. грузы с большими габаритами. 1. Специализированными организациями в области
173	Автоматизированные централизованные	обеспечения транспортной безопасности.
	базы персональных данных о пассажирах и	2. Субъектами транспортной инфраструктуры и
	персонале (экипаже) транспортных средств,	перевозчиками.
	в соответствии с пунктом 3, статьи 11	3. Федеральными органами исполнительной власти.
	Федерального закона от 9	4. Иностранными государствами и организациями в рамках
	февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной	
	безопасности», формируются на основании	транспортной безопасности.
176	информации, предоставленной: Какая информация, в соответствии с	1. Пол.
1/0	пунктом 5, статьи 11 Федерального закона	
	от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О	следования (беспересадочный, транзитный).
	транспортной безопасности», не подлежит	3. Дата рождения.
	передаче в автоматизированные	4. Вид и номер документа, удостоверяющего личность, по
	централизованные базы персональных	которому приобретается проездной документ (билет).
	данных о пассажирах и персонале (экипаже)	
	транспортных средств при бронировании проездных документов (билетов)?	
177		1.компетентные органы в области обеспечения транспортной
1,,		безопасности;
	транспортной безопасности» аттестующие	
	организации – это:	3.юридические лица, аккредитованные компетентными
		органами в области обеспечения транспортной безопасности;
		4.комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта
170	Передокую ужеру 1	транспортной инфраструктуры.
/ ٧	Проверка уровня физической подготовки	1. включенные в состав группы быстрого реагирования;
170	Harmanagree and soformunor	
176	назначается для работников.	2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр,
170	назначается для работников.	повторный досмотр в целях обеспечения транспортной
178	назначается для работников.	повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
178	назначается для работников.	повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной
178	назначается для работников.	повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение

		4. все лишнее.				
179	Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:	1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки; 2. рентгеновские интроскопы;				
		3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ; 4. инспекционно-досмотровые комплексы.				
180	Какое определение понятия « Пропускной режим» является правильным?	1. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры. 2. порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП; 4. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.				
181	технологической операции, осуществляемой	1. провоз багажа 2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров; 3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров 4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации				
182	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.	1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок 2. подготовка и обслуживание водительского состава 3. ввод транспортного средства в эксплуатацию 4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок				
183	Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности.					
184	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской				
185	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной	1. четыре совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;				

автомобильного инфраструктуры незаконного вмешательства в отношении категорируемого транспорта и дорожного хозяйства первая объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории категория присваивается, субъекта Российской Федерации, в котором находится объект зафиксировано: транспортной инфраструктуры; 3. шесть и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры. 186 B 1. от трех до пяти совершенных и/или предотвращенных актов зависимости количественных Ω T показателей статистических ланных незаконного вмешательства в отношении категорируемого совершенных и предотвращенных актов объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних субъекта Российской Федерации, в котором находится объект 12-ти месяцев до момента категорирования транспортной инфраструктуры; применительно к объектам транспортной 2. два и более совершенных и/или предотвращенных актов автомобильного незаконного вмешательства в отношении категорируемого инфраструктуры транспорта и дорожного хозяйства вторая объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных категория присваивается, если объектов транспортной инфраструктуры на территории зафиксировано: субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 3. один и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных незаконного вмешательства категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры. 187 B зависимости от количественных 1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного показателей статистических вмешательства в отношении категорируемого объекта данных транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов совершенных и предотвращенных актов транспортной инфраструктуры на территории субъекта незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в котором находится объект Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования транспортной инфраструктуры; применительно к объектам транспортной 2. не более двух совершенных и/или предотвращенных актов автомобильного инфраструктуры незаконного вмешательства в отношении категорируемого транспорта и дорожного хозяйства третья объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных категория присваивается, если объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект зафиксировано: транспортной инфраструктуры; 3. два и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры; 4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных незаконного вмешательства категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры. 188 B зависимости 1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного количественных вмешательства в отношении категорируемого показателей статистических данных объекта совершенных и предотвращенных актов транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов незаконного вмешательства на территории транспортной инфраструктуры на территории субъекта

	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Российской Федерации за период последних	
	12-ти месяцев до момента категорирования	
	применительно к объектам транспортнои	2. три и более совершенных и/или предотвращенных актов
	инфраструктуры автомобильного	незаконного вмешательства в отношении категорируемого
	транспорта и дорожного хозяйства	объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных
	четвертая категория присваивается, если	
	зафиксировано:	субъекта Российской Федерации, в котором находится объект
		транспортной инфраструктуры; 3. два и более совершенный и/или предотвращенный актов
		незаконного вмешательства в отношении категорируемого
		объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных
		объектов транспортной инфраструктуры на территории
		субъекта Российской Федерации, в котором находится объект
		транспортной инфраструктуры;
		4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных
		актов незаконного вмешательства в отношении
		категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или
		аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на
		территории субъекта Российской Федерации, в котором
		находится объект транспортной инфраструктуры.
189	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	1. специально оборудованное место на объекте транспортной
		инфраструктуры или транспортном средстве для
		осуществления контроля в установленном порядке за
		проходом людей и проездом транспортных средств в зону
		транспортной безопасности;
		2. место на объектах транспортной инфраструктуры или
		транспортных средствах для осуществления прохода людей и
		проезда транспортных средств в зону транспортной
		безопасности;
		3. необорудованное место на объекте транспортной
		инфраструктуры или транспортном средстве для
		осуществления контроля в установленном порядке за
		проходом людей и проездом транспортных средств в зону
		транспортной безопасности;
		4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного
190	Что не входит в состав инженерных средств	досмотра, повторного досмотра. 1. тревожная кнопка;
170	обеспечения транспортной безопасности,	2. ограждения;
	применяемых на объектах транспортной	3 препи:
	инфраструктуры в целях защиты от актов	4 тупникеты
	незаконного вмешательства согласно	5. шлагбаумы.
	Методическим рекомендациям - ОДМ	
	218.6.006-2012?	
191		1 Ha marria a myana mana n nam
		1. Не реже одного раза в год.
		2. Не реже двух раз в год.
	(перевозчики) в целях обеспечения	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных	2. Не реже двух раз в год.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий),	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и городского наземного электрического	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и тородского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года.
	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года. Не реже одного раза в полгода.
192	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории? Согласно Федеральному закону от	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года. Не реже одного раза в полгода. 1. компетентные органы в области обеспечения транспортной
192	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории? Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года. Не реже одного раза в полгода. 1.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
192	(перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории? Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О	 Не реже двух раз в год. Не менееодного раза в два года. Не реже одного раза в полгода. 1. компетентные органы в области обеспечения транспортной

		органами в области обеспечения транспортной безопасности;
		4.комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта
102	П	транспортной инфраструктуры.
193		1.допускается письменное уведомление;
		2. допускается телефонный звонок; 3. допускается служебная записка;
	транспортной инфраструктуры о	
	проведении внеплановой выездной	4. не допускается.
	проверки:	
194	На объекте транспортной инфраструктуры	1. 1 (первой) категории;
	автомобильного транспорта какой категории	2. 2 (второй) категории;
	не проводится досмотр физических лиц,	
	багажа и перевозимых грузов?	4. 4 (четвертой) категории.
195		1. поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана;
		2.поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана;
		3.по мере финансирования мероприятий, указанных в плане;
	осуществляется:	4.поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не
		позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту
196	Результаты проведенной оценки уязвимости	транспортной инфраструктуры. 1.в 1 экземпляре;
170	объектов транспортной инфраструктуры и	
	транспортных средств оформляются в виде	
	текстового документа с графическими план-	
	схемами в:	1
197		1. в 1 экземпляре;
	безопасности объектов транспортной	2. в 2 экземплярах;
	инфраструктуры или транспортных средств	
	представляется в компетентный орган в:	4. в 4 экземплярах;
198		1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ
		России;
	транспортной безопасности обязан	2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа
		Б. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России;
	_ =	4. орган местного самоуправления.
	веществах, которые запрещены или	n opran meethere came ynpassiennin
	ограничены для свободного перемещения в	
	технологический или перевозочный сектор	
	зоны транспортной безопасности для	
100	недопущения их к перевозке:	1 2-1
199		1. За 1 час с момента отправления транспортного средства. 2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства.
		3. За 12 часов до момента отправления транспортного
	средства), в соответствии с пунктом 5.4,	спедства.
	статьи 11, Федерального закона от 09	4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.
	февраля 2007 года № 16-ФЗ «О	
	транспортной безопасности», передается в	
	автоматизированные централизованные	
	базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	
	по завершении формирования экипажей	
	транспортных средств, но не позднее чем:	
200		1. Поступление в органы государственного контроля (надзора)
	Федерального закона от «09» февраля 2007	обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных
	года № 16-ФЗ «О транспортной	предпринимателей, юридических лиц, информации от органов
	безопасности», является основанием для	
	проведения плановой проверки?	государственного контроля (надзора), органов местного
		самоуправления, из средств массовой информации о фактах
		возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или
		нарушений субъектами транспортной инфраструктуры,
		перевозчиками, застройщиками объектов транспортной
		инфраструктуры требований по обеспечению транспортной
		безопасности.
		2. Истечение одного года со дня окончания проведения
		последней плановой проверки.
		3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной
		инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов
1		транспортной инфраструктуры выданного органом
		государственного контроля (надзора) предписания об

	устранении	выявленного	нарушения	требований	по	
	обеспечению транспортной безопасности.					
	4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней					
	плановой про	верки.				

Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев