

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

« 07 » августа 2019 г.

В.И. Сарбаев

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, РУКОВОДЯЩИХ
ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ С
ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

Москва 2019

Введение

Учебная программа подготовлена для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Программа разработана на основании Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства автомобильного, городского наземного электрического транспорта.

Цель обучения: повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
- правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
- порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

уметь:

- организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;
- организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- организовать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных области обеспечения и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

владеть:

- методами разработки внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;
- навыками разработки планов мероприятий, составления отчетов, применения нормативных правовых актов по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- готовы выполнять работы в области организационной деятельности по обеспечению транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- готовы к разработке и внедрению организационно-технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- способны осуществлять экспертизу документации, надзор и контроль состояния объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств по обеспечению транспортной безопасности;

2. Содержание программы

Тема 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Интеграция системы обеспечения транспортной безопасности в международные системы безопасности.

Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Изучение основных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования по антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Тема 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Необходимые сведения об ОТИ и (или) ТС, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Тарифы на услуги по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, оказываемые специализированными организациями на основе публичных договоров. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Оформление результатов проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Сроки проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности конкретного ОТИ и (или) ТС.

Тема 5. Силы обеспечения транспортной безопасности

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".

Порядок подготовки сил ОТБ.

Порядок аттестации сил ОТБ.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Тема 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и/или ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы

Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.

Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ. в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации);

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Тема 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/транспортных средств по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации и эксплуатационного обслуживания.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового

режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.

Тема 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор), в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Тема 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ от угроз совершения АНВ.

Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература

3.1.1 Основная литература

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

2. Указ Президента РФ от 31.03.2010 N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

3. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». <http://www.consultant.ru/document/>

4. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

5. Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 N 940 (ред. от 30.12.2013) «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». <http://www.consultant.ru/document/>

8. Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 N 921 (ред. от 14.12.2006) «О Порядке образования и использования средств резервного фонда Министерства транспорта Российской Федерации для обеспечения безопасного функционирования транспортных систем и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в транспортном комплексе». <http://www.consultant.ru/document/>

9. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 N 880 (ред. от 23.08.2014) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

10. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 30.09.2014) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)». <http://www.consultant.ru/document/>

11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». <http://www.consultant.ru/document/>

12. Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры» <http://www.consultant.ru/document/>

13. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». <http://www.consultant.ru/document/>

14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Приказ Минтранса России от 28.08.2014 N 234 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем». <http://www.consultant.ru/document/>

16. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

17. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

18. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 215 (ред. от 20.12.2013) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности». <http://www.consultant.ru/document/>

19. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

20. Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

21. Приказ Минтранса России от 29.04.2011 N 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена». <http://www.consultant.ru/document/>

22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». <http://www.consultant.ru/document/>

24. Приказ Минтранса России N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

25. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

26. Приказ Минтранса России от 05.08.2011 N 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

27. Приказ Минтранса России от 18.04.2016 № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

28. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 г. N 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. n 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам». <http://www.consultant.ru/document/>

29. Приказ МВД России от 24.10.2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ». <http://www.consultant.ru/document/>

30. Приказ Федерального дорожного агентства от 07.06.2016 № 861 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

3.1.2 Дополнительная литература

Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Учебно-методическое обеспечение профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, НПСТ «Трансконсалтинг», 2015. – 231 с.

Обеспечение защищенности автомобильных мостов от актов незаконного вмешательства: учеб. пособие / Ю.В. Трофименко, Т.Ю. Григорьева, Г.И. Евгеньев, С.Б. Иванов; под ред. Ю.В. Трофименко. – М.: МАДИ, 2014. – 172 с

Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, Транспортная безопасность : конспект лекций. – Иркутск, 2013. – 68 с.

Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: <http://dic.academic.ru>.

e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru/>.

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru/>

Научная электронная библиотека : <https://e.lanbook.com/book/97959>

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных классной доской.

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

С целью получения практических навыков слушателями при проведении учебных занятий планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

3.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного зачета (теста) или. Организация проведения зачета включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в письменном виде;
3. Проверку результатов зачета.

При неполных ответах по одной из тем или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы слушателю по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения: Рассказ и показ демонстрационных материалов. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, Ространснадзора, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Дни занятий, кол-во часов в день					
	1	2	3	4	5
Тема 1	1				
Тема 2	1				
Тема 3	2				
Тема 4	1				
Тема 5		2			
Тема 6		3			
Тема 7			6	6	
Тема 8	1				
Тема 9		1			
Тема 10					2
Итоговое занятие					2
Итоговая аттестация					2

4. Оценочные средства – тесты по программе

№ п/п	Вопрос	Варианты ответов
1.	Силы обеспечения транспортной безопасности – это:	1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; 2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. сотрудники специализированных организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.
2.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:	1. обеспечение безопасности движения поездов; 2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от

		актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
3.	Подразделения транспортной безопасности – это:	1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 2. частные охранные предприятия; 3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица; 4. вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.
4.	Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:	1. теоретическую и физическую подготовку; 2. физическую, практическую и тренажерную подготовку; 3. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку; 4. все вышеперечисленное.
5.	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников.	1. включенных в состав группы быстрого реагирования; 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 4. всё лишнее.
6.	Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:	1. одна попытка; 2. две попытки; 3. три попытки; 4. не ограничено, в целях улучшения результата.
7.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:	1. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Субъектом транспортной инфраструктуры; 3. МВД России совместно с ФСБ России; 4. Ространснадзором.
8.	Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком на:	1. 2 года, но не свыше срока полномочий органа аккредитации; 2. 3 года; 3. 5 лет. 4. 10 лет.
9.	Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является:	1. проведение аттестующей организацией не менее 2 проверок в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации; 2. проведение аттестующей организацией не менее 3 проверок в целях аттестации за год; 3. проведение аттестующей организацией 1 проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации; 4. проведение аттестующей организацией согласно плановой проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации.
10.	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:	1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Субъекты транспортной инфраструктуры; 3. подразделения транспортной безопасности; 4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.
11.	План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:	1. уведомления о присвоении категории; 2. решения о присвоении (установлении) второго или третьего уровня безопасности; 3. результатов проведенной оценки уязвимости; 4. паспорта антитеррористической защищенности

		объектов транспортной инфраструктуры.
12.	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; 2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленным Правительством Российской Федерации; 3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации; 4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.
13.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	1. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующими их на ином законном основании; 2. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; 3. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 4. подразделениями транспортной безопасности.
14.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	1. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 2. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 3. только субъектами транспортной инфраструктуры; 4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
15.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде; 2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры; 3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании; 4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
16.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, действующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

		4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.
17.	На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. 1 уровень; 2. зеленый уровень; 3. 3 уровень; 4. синий уровень.
18.	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:	1. 1 категория; 2. категория А; 3. наивысшая категория; 4. 4 категория.
19.	Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. угроза взрыва; 2. угроза блокировки; 3. угроза хищения; 4. угроза захвата.
20.	Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:	1. 2; 2. 3; 3. 4; 4. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.
21.	Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно.
22.	Уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 2. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно.
23.	Уровень безопасности N 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 2. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 3. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно.
24.	Что не входит в перечень уровней террористической опасности:	1. низкий («зелёный»); 2. повышенный («синий»); 3. высокий («желтый»); 4. критический («красный»).
25.	Повышенный ("синий") уровень террористической опасности устанавливается:	1. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта; 2. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта; 3. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта; 4. при наличии любой информации.
26.	Высокий ("желтый") уровень террористической опасности устанавливается:	1. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта; 2. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта; 3. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта; 4. при наличии любой информации.
27.	Критический ("красный") уровень террористической опасности устанавливается:	1. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта; 2. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта; 3. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта; 4. при наличии любой информации.
28.	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:	1. в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности; 2. в результате принятых мер частично (в основном) устранена угроза террористической опасности; 3. так решил председатель антитеррористической комиссии;

		4. совершён террористический акт.
29.	Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:	1. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании; 4. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.
30.	Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:	1. не более 15 суток; 2. не менее 20 суток; 3. 30 суток; 4. по согласованию с ФСБ России.
31.	Транспортный комплекс – это:	1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 2. железнодорожный транспорт; 3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. все вышеперечисленное.
32.	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:	1. Министерство транспорта Российской Федерации; 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 3. Субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами; 4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
33.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств подтверждаются:	1. Территориальными управлениями компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Ространснадзором; 3. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.
34.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	1. общедоступной информацией; 2. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений; 3. информацией ограниченного доступа; 4. все вышеперечисленное.
35.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется пометка:	1. «для служебного пользования»; 2. «информация ограниченного доступа»; 3. «секретный документ»; 4. из организации не выносить.
36.	Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:	1. руководитель секретного отдела; 2. два сотрудника с допуском к данной информации; 3. все работники организации; 4. только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности (ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).
37.	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:	1. Ространснадзором; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Субъектом транспортной инфраструктуры.
38.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:	1. лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; 2. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3. лица, достигшие пенсионного возраста; 4. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.
39.	Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для	1. дата поездки; 2. гражданство;

	передачи в АЦБПДП:	3. адрес регистрации; 4. пол.
40.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:	1. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации; 3. установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности; 4. все вышеперечисленное.
41.	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	1. 1 месяца; 2. 3 месяцев; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
42.	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:	1. не превышающий 10 дней; 2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней.
43.	В какой срок с момента изменения характеристик объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, проводится дополнительная оценка уязвимости:	1. 10 дней; 2. 1 месяц; 3. 2 месяца; 4. 3 месяца.
44.	Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок	1. не превышающий 10 дней; 2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней.
45.	Обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
46.	Угроза взрыва –это:	1. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения; 2. возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц; 3. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела); 4. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
47.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность

		транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва; 4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.
48.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.
49.	Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 3:	1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.
50.	Уберите лишнее. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:	1. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации; 2. принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве с уведомлением сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра; 3. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей; 4. информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.
51.	Требования по обеспечению транспортной безопасности являются:	1. обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры, но не распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 2. обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 3. обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств на территории любого государства; 4. обязательными для исполнения всеми юридическими и/или физическими лицами, находящимися на объектах

		транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.
52.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в течение:	1. одного месяца с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам; 2. двух месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 3. трех месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 4. шести месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.
53.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в течение:	1. одного месяца с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 2. трех месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств; 3. трех месяцев с момента получения уведомления о включении объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры и/или транспортным средствам; 4. шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств
54.	Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; 2. Федеральная служба безопасности Российской Федерации; 3. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 4. Министерство транспорта Российской Федерации.
55.	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:	1. каждые 6 месяцев; 2. 1 раз в год; 3. 2 раза в год; 4. 1 раз в 2 года.
56.	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:	1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
57.	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:	1. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации; 2. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства; 3. количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей; 4. количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.
58.	По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:	1. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования; 2. среднему показателю любого из критериев категорирования; 3. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования; 4. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

59.	Акт незаконного вмешательства – это:	1. не выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации; 2. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. неисполнение силами обеспечения транспортной безопасности своих функциональных задач; 4. все вышеперечисленное.
60.	Зона транспортной безопасности – это:	1. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения; 2. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения; 3. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных; 4. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения.
61.	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:	1. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 2. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел; 4. аккредитованные юридические лица.
62.	Перевозчик – это:	1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 2. юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира; 3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю); 4. юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.
63.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 4. определение угрозы совершения террористического акта.
64.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	1. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;

		2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62; 3. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 43; 4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.
65.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.	1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры; 2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика; 3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки; 4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.
66.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	1. допускается письменное уведомление за один рабочий день до проверки; 2. допускается телефонный звонок за один час до проверки; 3. допускается извещение на сайте Ространснадзора в день начала проверки; 4. предусмотрено уведомление не менее чем за 24 часа до начала ее проведения любым доступным способом, за исключением внеплановой выездной проверки по основаниям, указанным в подпунктах 2, 3 пункта 58 Регламента.
67.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:	1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности; 2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. все вышеперечисленное.
68.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	1. одного рабочего дня до начала ее проведения; 2. трех рабочих дней до начала ее проведения; 3. пяти рабочих дней до начала ее проведения; 4. тридцати рабочих дней до начала ее проведения
69.	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:	1. осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 4. назначенных в качестве лиц, осуществляющих за пропускной режим на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве
70.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:	1. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов; 2. проверка законности получения документов об образовании; 3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет"; 4. все вышеперечисленное.
71.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1. курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при обеспечении транспортной безопасности; 4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической

		подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.
72.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; 3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.
73.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:	1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4. 4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
74.	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»; 3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"; 4. всеми вышеперечисленными документами.
75.	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	1. наличие вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2. изменение должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам; 3. изменение требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц; 4. во всех перечисленных случаях.
76.	С какой периодичностью проводится аттестация для работников назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	1. один раз в 5 лет; 2. один раз в 4 года; 3. один раз в 3 года; 4. один раз в 2 года или один раз в 3 года если работник прошёл повышение квалификации
77.	В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:	1. ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более

		многовариантными ответами; 2. ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами; 3. ответить на пять тематических вопросов, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами; 4. ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.
78.	Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:	1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам; 3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц; 4. во всех перечисленных случаях.
79.	Когда передается информация об актах незаконного вмешательства:	1. в течение 3 часов; 2. немедленно; 3. незамедлительно; 4. по указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.
80.	Форма передачи информации компетентным органам:	1. по согласованной с Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. по указанию начальника объекта транспортной безопасности; 3. по указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. информация передается в соответствии с Приказом Минтранса от 16.02.2011 № 56
81.	Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры:	1. не менее 15 дней; 2. не менее 5 дней; 3. не менее одного месяца; 4. не менее 10 дней.
82.	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
83.	Как часто субъект транспортной инфраструктуры обязан проводить учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности как самостоятельно, так и с участием представителей органов исполнительной власти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств I и II категорий:	1. не реже 1 раза в год; 2. не реже 2 раз в год; 3. не реже 3 раз в год; 4. не реже 1 раза в 2 года.
84.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности об изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и	1. за 1 год до момента изменения; 2. за 6 месяцев до момента изменения; 3. за 3 месяца до момента изменения; 4. за месяц до момента изменения.

	транспортных средств:	
85.	При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в первую очередь проводится следующие действия:	1. по изучению системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств мер по защите от актов незаконного вмешательства; 2. по изучению технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, организации его эксплуатации; 3. по определению рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. все вышеперечисленное.
86.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие:	1. 3 часа; 2. 6 часов; 3. 9 часов; 4. 12 часов.
87.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие:	1. 3 часа; 2. 6 часов; 3. 8 часов; 4. 10 часов.
88.	Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие:	1. 3 часа; 2. 6 часов; 3. 9 часов; 4. 12 часов.
89.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах:	1. видеоидентификацию; 2. видеообнаружение; 3. видеораспознавание; 4. видеомониторинг.
90.	В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как:	1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. 4. Субъекты транспортной инфраструктуры.
91.	Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. видеоидентификацию; 2. видеообнаружение; 3. видеораспознавание; 4. видеомониторинг.
92.	Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа?	1. видеоидентификация; 2. видеообнаружение; 3. видеораспознавание; 4. видеомониторинг.
93.	Хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры первой категории должно быть обеспечено в течение:	1. 15 суток; 2. одного месяца; 3. 3 месяца; 4. 6 месяцев.
94.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры	1. не менее 5%; 2. не менее 15%;

	первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	3. не менее 25%; 4. не менее 45%.
95.	С какой периодичностью проводится выявление нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности:	1. не реже одного раза за 12 часов; 2. не реже одного раза за 6 часов; 3. не реже одного раза за 24 часа; 4. не реже одного раза за 48 часов.
96.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан:	1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; 4. допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
97.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	1. не менее 25%; 2. не менее 10%; 3. не менее 5%; 4. не менее 45%.
98.	Постоянный непрерывный контроль выводимых данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности должны вести не менее, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. одного сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности; 2. трёх сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 3. двух сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 4. четырех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.
99.	С какой периодичностью проводится выявление нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности:	1. постоянно непрерывно; 2. не реже одного раза за 6 часов; 3. не реже одного раза за 3 часа; 4. не реже одного раза за 12 часов.
100.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан:	1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; 4. допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
101.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	1. не менее 10%; 2. не менее 5%; 3. не менее 25%; 4. не менее 45%.
102.	Постоянный непрерывный контроль выводимых данных с инженерно-	1. одного сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности;

	технических систем обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности должны вести не менее, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	2. трёх сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 3. двух сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 4. четырех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.
103.	Выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. постоянно непрерывно; 2. не реже одного раза за 3 часа; 3. не реже одного раза за 6 часов; 4. не реже одного раза за 12 часов.
104.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры первой категории:	1. не реже 1 раза в сутки; 2. постоянно в реальном времени; 3. по запросу; 4. по указанию начальника.
105.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры второй категории:	1. не реже 1 раза в сутки; 2. постоянно в реальном времени; 3. по запросу; 4. по своему усмотрению.
106.	Хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры второй категории должно быть обеспечено в течение:	1. 15 суток; 2. полугода; 3. одного месяца; 4. года.
107.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при первом уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	1. не менее 5%; 2. не менее 15%; 3. не менее 25%; 4. не менее 45%.
108.	Выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры второй категории при первом уровне безопасности, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. не реже одного раза за 6 часов; 2. не реже одного раза за 12 часов; 3. не реже одного раза за 24 часа; 4. не реже одного раза за 36 часов.
109.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:	1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; 4. допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
110.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объектов	1. не менее 5%; 2. не менее 10%; 3. не менее 25%; 4. не менее 45%.

	транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	
111.	Выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. постоянно непрерывно; 2. не реже одного раза за 6 часов; 3. не реже одного раза за 12 часов; 4. не реже одного раза за 24 часа.
112.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан	1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры; 3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры; 4. допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
113.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	1. не менее 5%; 2. не менее 10%; 3. не менее 15%; 4. не менее 30%.
114.	Постоянный непрерывный контроль выводимых данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности должны вести не менее, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. одного сотрудника сил обеспечения транспортной безопасности; 2. двух сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 3. трёх сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 4. четырех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.
115.	Выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. постоянно непрерывно; 2. не реже одного раза за 6 часов; 3. не реже одного раза за 3 часа; 4. не реже одного раза за 9 часов.
116.	Хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории должно быть обеспечено в течение:	1. 10 суток; 2. 1 месяца; 3. 3 месяца; 4. 6 месяцев.
117.	Выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности, продолжите требование к субъектам транспортной инфраструктуры:	1. не реже одного раза за 6 часов; 2. не реже одного раза за 12 часов; 3. не реже одного раза за 24 часа; 4. не реже одного раза за 36 часов.
118.	Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить дополнительный досмотр от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры физических лиц и материальных объектов:	1. не менее 5%; 2. не менее 15%; 3. не менее 25%; 4. не менее 45%.
119.	На кого возлагается обеспечение	1. на правительство Российской Федерации, если иное не

	транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации.
120.	Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:	1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки; 2. рентгеновские интроскопы; 3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ; 4. инспекционно-досмотровые комплексы.
121.	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:	1. посторонние запахи; 2. материалы отделки помещения; 3. температура воздуха и влажность; 4. ничего не влияет.
122.	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения; 2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения; 3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения; 4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.
123.	В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 кем определяется количество КПП, постов численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование?	1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком в зависимости от режима работы объекта транспортной инфраструктуры, объема перевозок, эксплуатируемых транспортных средств, технической оснащенности КПП, постов; 3. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; 4. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
124.	Для досмотра ручной клади используются:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; 2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари; 3. рентгеновские интроскопы; 4. видеоконтрольное устройство РТИ, 5. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари.
125.	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности; 2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки; 3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки; 4. все вышеперечисленное.
126.	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам
127.	В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов; 2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов; 3. на внутренних рубежах охраны объектов; 4. в любом месте охраняемого объекта.

128.	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; 2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки; 3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями; 4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1.
129.	Размер инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности по высоте:	1. должна обеспечивать воспрепятствование проникновения; 2. от 1,5 до 2 метров; 3. от 2 до 3 метров; 4. более 3 метров.
130.	Назовите все виды заграждений по просматриваемости:	1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное; 2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 4. полупрозрачное, просматриваемое.
131.	Материал фундамента заграждения:	1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта; 2. бетон, металл, дерево; 3. подсыпка из грунта; дерево; 4. бетон.
132.	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. система охранной сигнализации; 2. система пожарной сигнализации; 3. система видеонаблюдения; 4. система контроля и управления доступом.
133.	Используемые в технических средствах обеспечения транспортной безопасности радиометры позволяют осуществлять:	1. поиск радиоактивных источников (α, β, γ, η); измерения мощности дозы (γ, η); измерения плотности потока (α, β); идентификации радионуклидов (γ); 2. измерение мощности дозы (γ, η); измерения плотности потока (α, β); идентификации радионуклидов (γ); 3. измерение плотности потока (α, β); идентификации радионуклидов (γ); 4. поиск радиоактивных источников (α, β, γ, η); измерения мощности дозы (γ, η).
134.	Организация досмотра возлагается:	1. на объекты транспортной инфраструктуры; 2. на субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков; 3. на специализированные организации; 4. на юридические лица – подразделения транспортной безопасности.
135.	Организация дополнительного досмотра возлагается:	1. на сотрудников ЧОП; 2. на субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков; 3. на лиц ответственных за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. на юридические лица – подразделения транспортной безопасности.
136.	Организация повторного досмотра возлагается:	1. на лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности; 2. на работников ЧОП; 3. на субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков; 4. на сотрудников полиции.
137.	Что осуществляется в ходе досмотра?	1. мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц; 2. мероприятия по обследованию грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц; 3. мероприятия по обследованию транспортных средств; 4. мероприятия по обследованию физических лиц.
138.	На что направлены мероприятия досмотра:	1. на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть; 2. на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 3. на обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет;

		4. на обнаружение наркотических веществ.
139.	Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. в ходе дополнительного досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование); 2. в ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование); 3. в ходе повторного досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование); 4. во всех перечисленных случаях.
140.	Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. принимается решение о проведении дополнительного досмотра; 2. принимается решение о проведении досмотра; 3. принимается решение о проведении повторного досмотра; 4. все выше перечисленное.
141.	Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц; 2. осуществляются мероприятия по обследованию юридических лиц; 3. осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц; 4. осуществляются мероприятия по обследованию транспортных средств, грузов.
142.	Для какой цели осуществляется дополнительный досмотр:	1. в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства; 2. в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства; 3. в целях распознавания и идентификации предметов, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства; 4. в целях обследования материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.
143.	Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства и в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства; 2. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства и в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства; 3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства и в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства; 4. при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на материально-технических объектах.
144.	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:	1. обязательной инвентаризации; 2. обязательному учету в компетентном органе; 3. обязательной сертификации; 4. ежегодной сертификации.
145.	Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. уполномоченными лица из числа работников подразделений транспортной безопасности; 2. уполномоченными лица из числа работников подразделений МВД России;

		3. уполномоченными лица из числа работников подразделений ФСБ России; 4. уполномоченными лица из числа работников ЧОП
146.	Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности	1. лицами из числа работников назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры; 2. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности; 3. лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
147.	Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; 2. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 3. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности; 4. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
148.	Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности; 2. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации; 3. уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России; 4. уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России.
149.	Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения:	1. силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер; 2. силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер; 3. силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией; 4. илы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
150.	Лица, отказавшиеся от досмотра:	1. в зону транспортной безопасности не допускаются; 2. передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер; 3. передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер; 4. передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
151.	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	1. является основанием для возбуждения уголовного дела; 2. является основанием для административного штрафа; 3. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке; 4. все вышеперечисленное.
152.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются	1. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; 2. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

		транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 3. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом государственного контроля (надзора) Российской Федерации.
153.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:	1. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; 2. перечни оружия или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 3. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; 4. перечни взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности
154.	Сектор свободного доступа - это:	1. территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц ограничивается; 2. территория объектов транспортной инфраструктуры, в которую пронос (провоз) материальных объектов ограничивается; 3. границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется; 4. закрытая территория объектов транспортной инфраструктуры.
155.	Перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры – это:	1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным пропускам; 2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту; 3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению; 4. границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
156.	Технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры – это:	1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения; 2. границы частей зоны транспортной безопасности

		объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения; 3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров; 4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам.
157.	Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств – это:	1. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования; 2. конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций; 3. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций; 4. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.
158.	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	1. специально оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности; 2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности; 3. не оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности; 4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
159.	Грузы повышенной опасности - это:	1. грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения; 2. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды; 3. грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений; 4. грузы, которые могут быть особо опасны для окружающих.
160.	В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?	1. незамедлительно; 2. через 15 минут; 3. в течение 15 минут; 4. в течение 30 минут.
161.	Какие бывают виды пропусков согласно приказа Минтранса от 8 февраля 2011 г. № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и	1. постоянные; 2. разовые; 3. материальные; 4. все вышеперечисленные;

	транспортных средств железнодорожного транспорта?»	
162.	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	1. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ; 3. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62; 4. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.
163.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:	1. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ; 3. Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196; 4. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62.
164.	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:	1. Правительством Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации, по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации; 3. Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации; 4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.
165.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором ЕГИС ОТБ.
166.	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России; 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России.
167.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:	1. перечни оружия; 2. перечни взрывчатых веществ; 3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
168.	В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения:	1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства); 2. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности); 3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим); 4. все вышеперечисленное.
169.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 50 человек; 2. от 26 до 50 человек; 3. более 100 человек; 4. до 100 человек.
170.	Вторая категория присваивается объектам	1. более 50 человек;

	транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	2. от 26 до 50 человек; 3. от 50 до 100 человек; 4. до 100 человек.
171.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 50 человек; 2. от 26 до 50 человек; 3. от 11 до 25 человек; 4. до 25 человек.
172.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 5 человек; 2. от 2 до 5 человек; 3. от 11 до 25 человек; 4. до 10 человек.
173.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 50 до 100 млн. рублей; 3. от 10 до 50 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей.
174.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 50 до 100 млн. рублей; 3. от 10 до 50 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей.
175.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 50 до 100 млн. рублей; 3. от 10 до 50 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей;
176.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 50 до 100 млн. рублей; 3. от 10 до 50 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей.
177.	Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:	1. имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; 2. прошедшие в порядке, установленном Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и соответствующие требованиям ч. 1 ст. 10 ФЗ-16; 3. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании; 4. досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года.
178.	В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:	1. техническая; 2. теоретическая; 3. тренажерная; 4. практическая.
179.	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств; 2. противоправное действие (бездействие), угрожающее

		безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.
180.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:	1. субъектами транспортной инфраструктуры; 2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. все вышеперечисленное.
181.	Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае:	1. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц; 2. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; 3. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба более одного миллиона рублей или совершение акта незаконного вмешательства; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
182.	Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:	1. Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134; 2. Приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87; 3. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34. 4. Приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 43.
183.	К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится:	1. утверждение Плана; 2. отказ в утверждении Плана; 3. утверждение изменений, вносимых в План; 4. рекомендации по устранению замечаний в Пlane.
184.	Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:	1. изменения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры; 2. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры; 3. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 4. изменения оценки уязвимости или изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
185.	Организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, должны иметь учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры, которые должны отвечать требованиям:	1. обеспечение наглядности и доступности в обучении, эффективное использование учебного времени, обеспечение интереса и повышение активности обучаемых лиц в процессе обучения; 2. создание в процессе занятий различных условий для действий обучаемых, требующих от них самостоятельности и практического применения ранее полученных знаний, умений и навыков; 3. осуществление объективного контроля за действиями обучаемых и усвоением изучаемого ими материала, выявление ошибок, допускаемых обучаемыми, и недостаточно усвоенных

		вопросов; 4. всем вышеперечисленным.
186.	Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляется:	1. Министерством транспорта Российской Федерации; 2. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Субъектом транспортной инфраструктуры; 4. учебным центром транспортной безопасности, проводившим подготовку.
187.	Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников подразделения транспортной безопасности осуществляется:	1. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Субъектом транспортной инфраструктуры; 3. подразделением транспортной безопасности; 4. учебным центром транспортной безопасности, проводившим подготовку.
188.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. Министерством образования и науки Российской Федерации; 4. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности
189.	Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:	1. ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации; 2. наличие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении проверки в целях аттестации; 3. наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, необходимых для проведения проверки в целях аттестации, обеспечивающих ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации; 4. все перечисленные требования.
190.	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	1. перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 2. перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры; 3. перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 4. перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.
191.	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:	1. внутриобъектовый режим; 2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим; 4. охрана объекта.
192.	Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается:	1. свободно всем категориям граждан; 2. по документам установленного образца (проездным билетам) и пропускам пассажирам и персоналу; 3. только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам; 4. только сотрудникам транспортной полиции.
193.	Проход в зону свободного доступа объекта транспортной инфраструктуры 2 категории разрешается:	1. по документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу; 2. только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам; 3. свободно всем категориям граждан; 4. только сотрудникам транспортной полиции.
194.	Силы транспортной безопасности наибольшее внимание должны уделять при защите от «угрозы взрыва»:	1. павильонам КПП; 2. критическим элементам объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

		3. высоким пассажирским платформам; 4. стоянке автотранспортных средств.
195.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; 2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
196.	Порядок определения недействительных пропусков заключается в выявлении следующих признаков:	1. истек срок действия пропуска; 2. в пропуске имеется отметка о его погашении; 3. в пропуске имеются следы внесения изменений, подчисток, помарок; 4. выполнить все указанные выше действия.
197.	Порядок действия на КПП персонала связанного с обеспечением пропускного режима в случае непосредственной, прямой угрозы и совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры:	1. немедленно, скрытно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности об «угрозе взрыва», при выявлении и идентификации ВУ, СВУ на КПП; 2. при выявлении и идентификации ВУ, СВУ на КПП прекратить допуска объект транспортной инфраструктуры персонала, пассажиров, посетителей, принять меры к их эвакуации; 3. принять меры к беспрепятственному проходу на объект по разовым пропускам сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины; 4. выполнить все вышеуказанное.
198.	Максимальный срок лишения свободы лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. один год; 2. 2 три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
199.	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное группой лиц и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. один год; 2. три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
200.	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное организованной группой и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. три года; 2. пять лет; 3. семь лет; 4. восемь лет.

Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев