Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций

У Т В Е Р Ж Д А Ю
Первый проректор
_____ В.И. Сарбаев
« 07 » августа 2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ ГРУППЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ»

Москва 2019

Введение

Учебная программа подготовлена для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Программа разработана на основании Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе работники, включенные в состав группы быстрого реагирования автомобильного, городского наземного электрического транспорта.

Цель обучения: повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;

- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;
- реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;
- пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

владеть:

- навыками выявления уязвимых мест и прогнозирования возможных способов совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;
- навыками пользования сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- готовы к пользованию сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра;
- способны к реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

2. Содержание программы

Тема 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Изучение нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования по антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобьектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (пли) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Итоги курса подготовки

Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература

3.1.1 Основная литература

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

2. Указ Президента РФ от 31.03.2010 N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». http://www.consultant.ru/document/

3. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и

внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». http://www.consultant.ru/document/

4. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

5. Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». http://www.consultant.ru/document/

6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта». http://www.consultant.ru/document/

7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 N 940 (ред. от 30.12.2013) «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». http://www.consultant.ru/document/

8. Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 N 921 (ред. от 14.12.2006) «О Порядке образования и использования средств резервного фонда Министерства транспорта Российской Федерации для обеспечения безопасного функционирования транспортных систем и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в транспортном комплексе». http://www.consultant.ru/document/

9. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 N 880 (ред. от 23.08.2014) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

10. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 30.09.2014) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)». http://www.consultant.ru/document/

11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». http://www.consultant.ru/document/

12. Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры» http://www.consultant.ru/document/

13. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». http://www.consultant.ru/document/

14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

15. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». http://www.consultant.ru/document/

15. Приказ Минтранса России от 28.08.2014 N 234 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем». http://www.consultant.ru/document/

16. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта. http://www.consultant.ru/document/

17. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

18. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 215 (ред. от 20.12.2013) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности». http://www.consultant.ru/document/

19. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

20. Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта». http://www.consultant.ru/document/

21. Приказ Минтранса России от 29.04.2011 N 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена». http://www.consultant.ru/document/

22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». http://www.consultant.ru/document/

23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». http://www.consultant.ru/document/

24. Приказ Минтранса России N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». http://www.consultant.ru/document/

25. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». http://www.consultant.ru/document/

26. Приказ Минтранса России от 05.08.2011 N 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для

различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта». http://www.consultant.ru/document/

27. Приказ Минтранса России от 18.04.2016 № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». http://www.consultant.ru/document/

28. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 г. N 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. n 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам». http://www.consultant.ru/document/

29. Приказ МВД России от 24.10.2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ». http://www.consultant.ru/document/

30. Приказ Федерального дорожного агентства от 07.06.2016 № 861 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». http://www.consultant.ru/document/

3.1.2 Дополнительная литература

Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Учебно-методическое обеспечение профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, НПСТ «Трансконсалтинг», 2015. – 231 с.

Обеспечение защищенности автомобильных мостов от актов незаконного вмешательства: учеб. пособие / Ю.В. Трофименко, Т.Ю. Григорьева, Г.И. Евгеньев, С.Б. Иванов; под ред. Ю.В. Трофименко. – М.: МАДИ, 2014. – 172 с

Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, Транспортная безопасность : конспект лекций. – Иркутск, 2013. – 68 с.

Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: http://dic.academic.ru.

e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: http://elibrary.ru/.

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: http://cyberleninka.ru//

Научная электронная библиотека : https://e.lanbook.com/book/97959

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных классной доской.

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

С целью получения практических навыков слушателями при проведении учебных занятий планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций, которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

3.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного зачета (теста). Организация проведения зачета включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в письменном виде;
3. Проверку результатов зачета.

При неполных ответах по одной из тем или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы слушателю по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения: Рассказ и показ демонстрационных материалов.. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, Ространснадзора, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Дни занятий, кол-во часов в день					
	1	2	3	4	5
Тема 1	2				
Тема 2	2				
Тема 3	2				
Тема 4		6	6	6	
Тема 5					1
Тема 6					1
Итоговое занятие					2
Итоговая аттестация					2

4. Оценочные средства – тесты по программе

№ п/п	Вопрос	Варианты ответов
1	Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности	1. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 2. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»; 4. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2	В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007	1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной

	года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как:	безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. 4. Субъекты транспортной инфраструктуры.
3	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным:	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; 2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленным Правительством Российской Федерации; 3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации; 4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств Министерством транспорта Российской Федерации.
4	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства
5	Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки; 3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров; 4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.
6	На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2.на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; 3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами; 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;
7	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

		4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;
8	В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:	1. Транспортная безопасность. 2. Обеспечение транспортной безопасности. 3. Акт незаконного вмешательства. 4. Уровень безопасности.
9	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	1. Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; 3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства
10	Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:	1. обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства. 2. защита интересов личности, общества и государства; 3. непрерывность; 4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности
11	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:	1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 4. определение угрозы совершения террористического акта
12	В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. 4. Субъекты транспортной инфраструктуры.
13	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	1. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ. 3. Приказом Федерального дорожного агентства. 4. Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
14	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии	1. Субъектом транспортной инфраструктуры. 2. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Субъектом транспортной инфраструктуры или

	с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Министерством транспорта Российской Федерации.
15	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; 3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности; 4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;
16	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	1. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности; 2. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 3. только субъектами транспортной инфраструктуры; 4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств
17	Каким нормативным правовым документом определен Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 г. № 87; 2. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 г. № 62; 3. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 г. № 34; 4. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56.
18	В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:	1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления. 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования;
19	Каким нормативным правовым документом определен Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 г. № 62; 2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 г. № 194; 3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56; 4. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2009 г. № 194;
20	Уберите лишнее Приказом Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта» утвержден перечень транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта.	1. транспортные средства автомобильного транспорта категории М1, выполняющие перевозки пассажиров по заказу; 2. транспортные средства категории М2 и М3, используемые для перевозки учащихся от места проживания к месту обучения и обратно, на безвозмездной основе; 3. транспортные средства автомобильного транспорта, осуществляющие перевозки по заказу в целях оказания ритуальных услуг; 4. автомобильные прицепы, автомобильные полуприцепы, используемые для перевозки опасных грузов; 5. транспортные средства, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа.
21	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, в соответствии с пунктом 4	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее

	Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через:	территориальные органы. 3. Министерство внутренних дел Российской Федерации. 4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
22	Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади зловонные и опасные вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи и предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.05.2013 г. № 411; 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2013 г. № 1073; 3. постановлением Правительства Российской Федерации от 14.08.2009 г. № 112; 4. постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2011 г. № 42;
23	Кем, в соответствии с пунктом 4, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляется реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	1. Органами местного самоуправления без участия субъектов транспортной инфраструктуры. 2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти; 3. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 4.Подразделениями транспортной безопасности.
24	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	1. Федеральным законом Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом Российской Федерации от 03.02.2014 № 15-ФЗ; 3. приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34; 4. приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62
25	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором
27	Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:	1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;
29	Сколько уровней безопасности установлено для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. 3 (три) Уровня безопасности; 2. 2 (два) Уровня безопасности; 3. 1 (один) Уровень безопасности; 4. 4 (четыре) Уровня безопасности.
30	Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует	1. 4 уровень. 2. 3 уровень. 3. 2 уровень. 4. 1 уровень

	постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?	
31	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3, в соответствии с пунктом 3 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:	1. Решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 года № 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. 2. Решения руководителя подразделения транспортной безопасности. 3. Решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. 4. Варианты ответов 1 и 3.
32	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 в соответствии с пунктом 4 Постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», могут объявляться (устанавливаться) в отношении:	1. Субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Одного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства. 3. В отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 4. Варианты ответов 2 и 3.
33	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
34	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
35	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности	1. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного

	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:	вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
36	В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:	1. Незамедлительно. 2. В течение 1 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. 3. В течение 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. 4. В течение 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
37	Когда следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?	1. при наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания; 2. при потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и признаков дыхания; 3. при потере пострадавшим сознания и отсутствия пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания; 4. при наличии болей в области сердца и головокружения.
38	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?	1. не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года; 2. время наложения жгута не ограничено; 3. не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года; 4. не более одного часа вне зависимости от времени года.
39	Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?	1. наложить давящую повязку на место ранения; 2. наложить жгут выше места ранения; 3. наложить жгут ниже места ранения; 4. наложить давящую повязку выше места ранения.
40	Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?	1. верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань; 2. верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань; 3. верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают; 4. верхние конечности, вытянутые вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
41	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью	1. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и

	выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	городского наземного электрического транспорта». 2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
42	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действует постоянно
43	Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. объявляются субъектом транспортной инфраструктуры; 2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры; 3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры; 4. действуют постоянно
44	Применительно к транспортным средствам автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта существует:	1. 6 категорий; 2. 4 категории; 3. 3 категории; 4. 5 категорий
45	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:	1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
46	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных – это:	1. зона транспортной безопасности; 2. критический элемент; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности
47	Место на транспортном средстве, которое связано с эксплуатацией транспортного средства и в котором осуществляются операции, не связанные с перевозкой, погрузкой и выгрузкой грузов и пассажиров, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти – это:	1. зона транспортной безопасности транспортного средства автомобильного транспорта; 2. критический элемент транспортного средства 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства
48	При заполнении соответствующего приложения к «Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления:	1. Не допускаются. 2. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения и его подписью. 3. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения. 4. Допускаются с разрешения руководства субъекта транспортной инфраструктуры.
49	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:	1. 1 категория; 2. 2 категория; 3. 3 категория;

		4. 4 категория;
50	Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:	1. В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности; 2. в результате принятых мер не устранена угроза террористической опасности; 3. так решил председатель антитеррористической комиссии; 4. принято иное решение.
51	Место на транспортном средстве, в котором осуществляется погрузка, выгрузка и перевозка грузов и пассажиров – это:	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 2. критический элемент транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства городского наземного электрического транспорта; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства.
52	Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:	1. объекты и собственники объектов транспортных средств и транспортных средств; 2.объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3.субъекты транспортной инфраструктуры, объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
53	Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств является:	1. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации; 2. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершения акта незаконного вмешательства; 3. количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей; 4. количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.
54	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств; 2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.
55	Убрать лишнее Согласно приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» работник подразделения	1. осмотра и патрулирования объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, их критических элементов; 2. выявления признаков подделки разрешительных документов; 3. пользования средствами радиосвязи, спецсредствами, оружием; 4. принятия управленческих решений; 5. реагирования на совершение или угрозу совершения акта незаконного вмешательства; 6. информирования об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.

	транспортной безопасности, включенный в состав группы быстрого реагирования, должен иметь навыки:	
56	Убрать лишнее Согласно приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» работник подразделения транспортной безопасности, включенный в состав группы быстрого реагирования, должен знать:	1. положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; 2. перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; 3. требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; 4. порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности; 5. основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС; 6. порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства; 7. перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС; 8. положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; 9. порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну.
57	При открытом переломе конечностей, сопровождающимся артериальным кровотечением, оказание первой медицинской помощи начинается:	1. с наложения импровизированной шины; 2. с наложения жгута выше раны на месте перелома; 3. с наложения давящей повязки; 4. с наложения жгута ниже раны на месте перелома.
58	Какие из перечисленных видов пропусков не устанавливаются для объектов транспортной инфраструктуры на основании Требований по обеспечению транспортной безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924?	1. постоянные пропуска; 2. разовые пропуска; 3. временные пропуска; 4. материальные пропуска.
59	Третья категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляет:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
60	Первая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
61	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
62	Третья категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей;

	ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	4. до 18 млн. рублей
63	Первая категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
64	Вторая категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 10 млн. рублей
65	Третья категория присваивается транспортным средствам городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 50 млн. рублей; 2. от 18 до 50 млн. рублей; 3. от 10 до 18 млн. рублей; 4. до 18 млн. рублей
66	Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1.совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
67	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам; 5. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.
68	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; 2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной

		инфраструктуры и/или транспортных средствах.
69	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Субъекты транспортной инфраструктуры и/или перевозчиков. 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
70	Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. 2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
71	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:	1. Правительства Российской Федерации; 2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России; 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России
72	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства; 2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.
73	Кто устанавливает границы зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и ее секторов:	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, аккредитованные в Федеральном дорожном агентстве (Росавтодоре). 2.Федеральное дорожное агентство (Росавтодор); 3. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности; 4. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры своим приказом.
74	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:	1.учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; 2.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3.должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4.представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
75	Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212 Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	1. теоретическую и практическую подготовку; 2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку; 3. теоретическую и тренажерную подготовку; 4. практическую и тренажерную подготовку; 5. теоретическую и самостоятельную подготовку.
76	Выберите неправильное утверждение	1. пользоваться сертифицированными в установленном порядке

	Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования, в соответствии с Приложением № 1 к приказу Минтранса России от 21.08.2014 № 231, должны уметь:	средствами досмотра; 2. реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, охранной системы, средств видеонаблюдения; 3. моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.
77	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1.итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2.рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3.поверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации; 4.установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.
78	Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354; 2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880; 3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172; 4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.
79	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	1.наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2.изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам; 3.изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц; 4.во всех перечисленных случаях.
80	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	1.перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 2.перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры; 3.перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 4. перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.
81	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	1. свидетельство об аттестации аттестуемого лица; 2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица; 3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

		4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
82	В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в два года; 2. один раз в год; 3. два раза в год; 4. один раз в пять лет.
83	В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечение транспортной проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в три года; 2. один раз в год; 3. два раза в год; 4. один раз в пять лет.
84	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?	1. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части. 2. Порядок организации и проведения досмотра. 3. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования. 4. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.
85	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном режиме на транспортном средстве?	1. Порядок допуска физических лиц, находящихся при них вещей, и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть. 2. Порядок передачи данных. 3. Схема размещения и состав оснащения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства или ее частей. 4. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.
86	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности	1. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 2. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства; 3. осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров

	объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	в городском и пригородном сообщении между пунктами отправления и назначения; 4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и (или) критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве; 5. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа).
87	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	1. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотра, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 3. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности транспортного средства досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекратить функционирование транспортного средства и осуществить эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц. 4. не допускать физических лиц в технологический сектор транспортного средства и (или) на критические элементы транспортного средства; 5. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;
88	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного	1. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства; 2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 4. осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при их посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров

	электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	в городском и пригородном сообщении, между пунктами отправления и назначения; 5. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве; 6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа).
89	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	1. путем проведения визуального осмотра транспортного средства при выходе на маршрут и после прибытия на конечный остановочный пункт выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства; 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 4. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекращать функционирование транспортного средства и осуществлять эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц.
90	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая,	1. путем проведения осмотра транспортного средства до выхода на маршрут выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, в случае если с момента предыдущего осмотра транспортного средства была возможность доступа посторонних лиц к транспортному средству вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении; 4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.

	если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	
91	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	1. не допускать на транспортное средство посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией транспортного средства; 2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 3. путем проведения осмотра транспортного средства с периодичностью не менее 1 раза в час, а также в случае выявления признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортное средство выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства. 4. информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся;
92	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным:	1. система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП; 2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; 4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (пытающихся) совершить акт незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности или на критических элементах объектах транспортной инфраструктуры.
93	Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр. 2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

		3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
94	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства; 4. во всех перечисленных случаях.
95	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ иди других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
96	В отношении каких предметов и веществ, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII, Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», не установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта?	1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию. 2. Оружие гражданское и служебное. 3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров. 4. Взрывчатые вещества.
97	В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 162.4, статьи VIII, Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», транспортное средство подлежит:	1. Досмотру после высадки пассажиров. 2. Повторному досмотру после высадки пассажиров. 3. Дополнительному досмотру после высадки пассажиров. 4. Внешнему осмотру.
98	Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?	1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»; 3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924.
99	Выявление каких предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной	1. оружие гражданское и служебное; 2. боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию; 3. оружие служебное и его основные части; 4. холодное оружие.

	безопасности», осуществляется в ходе досмотра на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры?	
100	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:	1. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 2. приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ применительно к отдельным видам транспорта»; 3. приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. приказом Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
101	В соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ от «11» февраля 2010 года № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», в плане обеспечения транспортной безопасности транспортного средства не отражаются сведения:	1. О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности. 2. О способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства. 3. О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства 4. Порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».
102	Реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
103	Реализовать предусмотренные планом транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:	1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. 9 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
104	С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению	1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не реже одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.

	транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории?	
105	С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пунктаб «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?	1. Не реже одного раза в год. 2. Не реже двух раз в год. 3. Не менее одного раза в два года. 4. Не реже одного раза в полгода.
106	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:	1. Министерство транспорта Российской Федерации; 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 3. Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами; 4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
107	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; 2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше о ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
108	Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние	1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.

	повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.
109	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. 3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет. 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
110	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на от граждан	1. От трех до пяти тысяч рублей; 2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 4. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей
111	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:	1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток; 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток; 3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток; 4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.
112	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. 3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет. 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
113	Максимальный срок лишения свободы лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. один год; 2 три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
114	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное группой лиц и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1УК РФ), составляет:	1. один год; 2 три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
115	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное организованной группой и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1УК РФ), составляет:	1. три года; 2. пять лет; 3. семь лет; 4. восемь лет.
116	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1	1. силы обеспечения транспортной безопасности;

	Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	2. подразделения транспортной безопасности; 3.специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
117	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:	1. обязательной сертификации; 2. обязательной инвентаризации; 3. обязательному учету в компетентном органе; 4. специальному учету в органах внутренних дел.
118	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. 3. Средства охранного освещения. 4. Средства досмотра.
119	Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?	1.наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, по возможности к голове приложить холод; 2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. По возможности к голове приложить холод; 3.Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания; 4. Наложить импровизированную шейную шину. Приложить к голове холод в случае потери сознания пострадавшим.
120	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:	1.поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана; 2.поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана; 3.по мере финансирования мероприятий, указанных в плане; 4.поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
121	Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств оформляются в виде текстового документа с графическими план-схемами в:	1.в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах; 4.в 4 экземплярах.
122	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств представляется в компетентный орган в:	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах. 4. в 4 экземплярах;
123	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:	1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России; 2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России; 4. орган местного самоуправления.
124	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного

		самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности. 2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки. 3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. 4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.
126	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2.субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
127	Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
128	Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 3. аттестующие организации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
129	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств проводится в целях:	1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств 2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства; 4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.
130	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	1. 1 месяца; 2. 3 месяца; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
131	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	1.общедоступной информацией; 2.информацией с ограничениями в части касающейся отдельных вложений; 3.информацией ограниченного доступа; 4. все вышеперечисленное.
132	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается	1. не превышающий 10 дней; 2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней;

	компетентным органом в срок:	4. не превышающий 60 дней.
133	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным?	1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; 2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий; 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
134	Сколько времени согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243 предусматривается по дополнительной профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, входящих в состав группы быстрого реагирования:	1. 20 академических часов; 2. 30 академических часов; 3. 40 академических часов; 4. 50 академических часов; 5. 60 академических часов; 6.70 академических часов; 7.80 академических часов.
135	Какие мероприятия осуществляются в ходе досмотра.	1. мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы, в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 2. мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, и/или которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть; 3. мероприятия направленные в целях обеспечения транспортной безопасности на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства; 4. мероприятия по установлению личности по документам, удостоверяющим личность, проверки проездных документов, а также проверки багажа и грузов
136	Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра.	1. по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и/или повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; 2. по распознаванию физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства; 3. по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для

		совершения актов незаконного вмешательства; 4. по обследованию физических лиц и транспортных средств, в отношении которых установлен запрет или ограничения на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.
137	Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр в рамках своих должностных полномочий, не имеют право:	1. проводить сверку и (или) проверку документов; 2. обследовать объекты досмотра с использованием средств досмотра; 3. обнаруживать предметы и вещества, включенные в Перечни или выявлять объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра; 4. оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении акта незаконного вмешательства, установление причин и условий, способствующих их совершению; 5. принимать решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности
138	Кем осуществляется наблюдение и собеседование на объекте транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. уполномоченными лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, аттестованными в соответствии с законодательством РФ на соответствие предъявляемым требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности; 2. уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, субъекта транспортной безопасности и персонала, аттестованными в соответствии с законодательством РФ на соответствие предъявляемым требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности; 3. уполномоченными лицами из числа персонала подразделения транспортной безопасности, субъекта транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством РФ на соответствие предъявляемым требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности 4. уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством РФ на соответствие предъявляемым требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности
139	Каким документом устанавливается численность работников досмотра, а также работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и собеседование?	1. Результатами проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры; 2.локальными нормативными правовыми документами, направленными на обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. Планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. организационно-распорядительными документами, направленными на обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
140	Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?	1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. 2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую повехность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой; 3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обоженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой; 4. Вскрыть пузыри, полить ожоговую поверхность теплой водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать.
141	Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным:	1. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (пытающихся) совершить акт незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

		2. порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП; 4. система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.
142	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это:	1. внутриобъектовый режим; 2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим; 4. охрана объекта.
143	Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?	1. 5 (пять) 2. 7 (семь); 3. 8(восемь); 4. 9 (девять); 5. 10 (десять); 6. 11 (одиннадцать).
144	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	1.Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 2.субъектом транспортной инфраструктуры; 3.субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
145	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:	1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
146	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1.Правительством Российской Федерации; 2.Министерством транспорта Российской Федерации; 3.компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
147	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:	1.поэтапно, в течение трех месяцев со дня разработки плана; 2.поэтапно, в течение трех месяцев со дня утверждения плана; 3.по мере финансирования мероприятий, указанных в плане; 4.поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, но не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
148	Субъекты, в соответствии с пунктом 1,	1. Информировать в порядке, установленном федеральным

	статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:	органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
149	С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?	1.Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 4.Все варианты ответов верны.
150	Когда (при каких условиях) полученные при подготовке сил обеспечения транспортной безопасности знания, умения и навыки подлежат проверке:	1. при переводе должностного лица на другую должность в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. при установлении халатности в действиях должностного лица субъекта транспортной инфраструктуры правоохранительными органами по результатам проверки выполнения законодательства в области транспортной безопасности; 3. в ходе обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, проводимой в порядке, установленном федеральным законодательством о транспортной безопасности; 4. при выявлении несоответствия знаний, умений и навыков у физических лиц в ходе контрольно-надзорных функций должностными лицами Ространснадзора.
151	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	1. ежегодно; 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года;
152	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. разовый пропуск; 2. служебное удостоверение; 3. командировочные удостоверение; 4. документ, удостоверяющий личность.
153	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. лица, отказавшиеся от досмотра; 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

154	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; 4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам; 5. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.
155	Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	1.совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб; 2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов); 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
156	Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:	1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»; 2. удостоверение о повышении квалификации; 3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. свидетельство об аттестации.
157	Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:	1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки; 2. рентгеновские интроскопы; 3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ; 4. инспекционно-досмотровые комплексы.
158	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:	1. посторонние запахи; 2. материалы отделки помещения; 3. температура воздуха и влажность; 4. ничего не влияет.
160	В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 кем определяется количество КПП, постов численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование?	1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком в зависимости от режима работы объекта транспортной инфраструктуры, объема перевозок, эксплуатируемых транспортных средств, технической оснащенности КПП, постов; 3. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющем функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; 4. лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
161	Для досмотра ручной клади используют:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; 2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари; 3. рентгеновские интроскопы;

		4. ручной металлообнаружитель.
162	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности; 2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки; 3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки; 4. все вышеперечисленное.
163	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.
164	В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов; 2. на границах зоны транспортной безопасности, критических элементов; 3. на внутренних рубежах охраны объектов; 4. в любом месте охраняемого объекта.
165	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; 2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки; 3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями; 4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1.
166	Укажите периодичность, в соответствии с Постановлением Правительства от 15 ноября 2014 года № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работникам подразделений транспортной безопасности», с которой проводится проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств?	1. еженедельно: 2. ежемесячно; 3. ежедневно; 4. ежегодно.
167	Перечень оружия, в отношении которого установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» - уберите лишнее:	1. оружие гражданское и служебное; 2. шашки снаряжательные; 3. боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию; 4. оружие огнестрельное.
168	Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя:	1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа, взрывозащитный контейнер; 2. система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний; 3. портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ; 4. все вышеперечисленное.
169	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. система охранной сигнализации; 2. система пожарной сигнализации; 3. система видеонаблюдения; 4. система контроля и управления доступом.
170	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 400 гр., не менее:	1. 55 метров; 2. 20 метров; 3. 50 метров;

		4. 100 метров.
171	Безопасное удаление при обнаружении гранаты РГД-5, не менее:	1. 20 метров: 2. 10 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
172	Безопасное удаление при обнаружении гранаты Ф-1, не менее:	1. 20 метров; 2. 50 метров; 3. 100 метров; 4. 200 метров.
173	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 200 гр., не менее:	1. 45 метров; 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
174	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2.от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4.до 10 человек.
175	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
176	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
177	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
178	Первая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
179	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
180	Вторая категория присваивается транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1. более 23 человек; 2. от 10 до 23 человек; 3. от 5 до 10 человек; 4. до 10 человек.
181	Каким нормативным правовым актом устанавливается требования к умениям и навыкам иных работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?	1. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности». 2. Приказ Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». 3. Приказ Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств,

		уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». 4. Приказ Минтранса России от «01» апреля 2015 года № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
182	Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1.Угроза взрыва. 2.Угроза поражения опасными веществами 3.Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ). 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
183	Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1.Угроза взрыва. 2.Угроза поражения опасными веществами 3.Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ). 4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
184	Выберите неверное утверждение. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с пунктом 3, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», формируются на основании информации, предоставленной:	1. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками. 3. Федеральными органами исполнительной власти. 4. Иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
185	Наименование упражнений для мужчин согласно требованиям к уровню физической подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»:	1. подтягивание на перекладине или сгибание рук в упоре лежа, либо толчок (жим) гири весом 16 кг; 2.прыжок в длину с места; 3. приседание со штангой; 4. все вышеперечисленное.
186	Сколько устанавливается категорий для транспортных средств городского наземного	1.1 (одна); 2. 2 (две);

	электрического транспорта?	3.3 (три); 4.4 (четыре).
187	Сколько устанавливается категорий для транспортных средств автомобильного транспорта?	1. 1 (одна); 2. 2 (две); 3. 3 (три); 4. 4 (четыре).
188	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при бронировании проездных документов (билетов)?	1. Пол. 2. Пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный). 3. Дата рождения. 4. Вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).
189	Работники ведомственной охраны имеют право на применение физической силы:	1. задержания лиц, застигнутых при совершении преступления или административного правонарушения на охраняемых объектах, если указанные лица пытаются скрыться либо имеются достаточные основания полагать, что они намеренны оказать вооруженное сопротивление работникам ведомственной охраны; 2. необходимой обороны или крайней необходимости при отсутствии специальных средств или огнестрельного оружия; 3. необходимости остановить на охраняемых объектах транспортное средство, водитель которого не выполнил требования работников ведомственной охраны; 4. пресечения преступлений или административных правонарушений, задержания лиц, их совершивших, пресечения сопротивления законным требованиям работников ведомственной охраны, если иные способы не обеспечивают исполнения возложенных на них должностных обязанностей.
190	Сотрудники группы быстрого реагирования при тревоге «угроза захвата» объекта транспортной инфраструктуры не должны:	1. при необходимости принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него персонала, пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры; 2. принять меры по организации эвакуации персонала, пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры; 3. принять меры к беспрепятственному проходу на объект сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины по разовым пропускам в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме; 4. вступать во взаимодействие с нарушителями.
191	Группы быстрого реагирования при «угрозе взрыва» обязаны:	1. для обследования ВВ, ВУ или СВУ использовать переносные технические средства, которые находятся в шкафах для мобильного оборудования; 2. по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ России и МВД России для транспортировки обнаруженного ВУ или СВУ на полигон для уничтожения, при необходимости предоставить взрывозащитный контейнер; 3. передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных (-ое) лиц (лицо) с предоставлением информации об их причастности к акту незаконного вмешательства; 4. выполнять все вышеприведенное.
192	В течение какого времени сотрудники группы быстрого реагирования обязаны передать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества. Которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории сотрудникам полиции при введении третьего уровня безопасности:	1. в течение 5 минут с момента их выявления; 2. в течение 10 минут с момента их выявления; 3. в течение минут с момента их выявления; 4. в течение 20 минут с момента их выявления.

193	Используемые современные детекторы взрывчатых и наркотических веществ представляют собой:	1. газоанализаторы второго поколения; 2. динамические металлоискатели; 3. статические металлоискатели; 4. нейтронные дефектоскопы.
194	Система, разграничивающая права прохода в помещения (зоны, территории) определенных категорий лиц и ограничивающая доступ лиц, не обладающих такими правами:	1. система контроля управления доступом (СКУД); 2. система охранной сигнализации; 3. система пожарной сигнализации; 4. система телевизионного и визуального контроля.
195	Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?	1. серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; 2. наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; 3. срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуск; 4. место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.
196	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; 3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
197	К специальным средствам обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения я специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности», не относят:	1. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие; 2. огнестрельное гладкоствольное и нарезное короткоствольное оружие отечественного производства; 3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие отечественного производства; 4.огнестрельное оружие ограниченного распространения.
198	К специальным средствам обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения я специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности», не относят:	1. патроны травматического действия к огнестрельному оружию ограниченного распространения; 2. палки резиновые специальные зарубежного производства; 3. средства индивидуальной защиты отечественного производства, которые не подлежат ограничению в приобретении и использовании гражданами и организациями; 4. наручники отечественного производства.
199	Кем в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения я специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности» проводится проверка правильности ведения учета и	1. лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры; 2. лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства; 3. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры; 4. комиссией подразделения транспортной безопасности.

	хранения специальных средств?	
200	Хранение каких специальных средств в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения я специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности», осуществляется в опечатываемых, запирающихся на замок металлических шкафах (сейфах) в определенных эксплуатационной документацией таких специальных средств условиях, обеспечивающих их сохранность, безопасность хранения и исключающих доступ к ним посторонних лиц?	1. палки резиновые специальные отечественного производства; 2. шлемы защитные 1-3 классов защиты отечественного производства; 3. наручники отечественного производства; 4. жилеты защитные 1 -5 классов защиты отечественного производства.

Составитель программы:

Первый проректор В.И. Сарбаев