

Частное учреждение дополнительного профессионального образования  
Международная академия инноваций и инвестиций



УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

« 07 » августа 2019 г.

В.И. Сарбаев

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ  
СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,  
ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ  
С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

## Введение

Учебная программа подготовлена для иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на автомобильном и электрическом городском наземном пассажирском транспорте.

Программа разработана на основании Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

В ходе обучения основное внимание уделяется освоению слушателями роли и места обеспечения транспортной безопасности в общей системе политической, экономической и социальной деятельности страны. Дается обоснование необходимости решения задач по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для поддержания их устойчивого и безопасного функционирования. Обращается внимание слушателей на усвоение терминов и определений, используемых в директивной, нормативной и методической документации, касающейся проблем обеспечения транспортной безопасности. В обязательном порядке рассматриваются существующие проблемные вопросы и возможные пути их решения, а также способы совершенствования методологии планирования и проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

### 1. Цели и результаты обучения

**Категория слушателей:** лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства автомобильного, городского наземного электрического транспорта.

**Цель обучения:** повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**В результате обучения слушатель должен:**  
**знать:**

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;

- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**уметь:**

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

**владеть:**

- методами исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части.

**обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):**

- готовы выполнять работы в области организационной деятельности по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- готовы к выполнению организационно-технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия, касающихся ОТИ и (или) ТС;
- способны к взаимодействию с работниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности.

## **2. Содержание программы**

### **Тема 1. Введение в курс подготовки**

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса. Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии.

Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

### **Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения  
Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС**

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и

внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

#### **Тема 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Итоги курса подготовки

Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

### **3. Учебно-методическое обеспечение**

#### **3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература**

##### **3.1.1 Основная литература**

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

2. Указ Президента РФ от 31.03.2010 N 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

3. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни

безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

<http://www.consultant.ru/document/>

4. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

5. Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

6. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 N 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 N 940 (ред. от 30.12.2013) «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». <http://www.consultant.ru/document/>

8. Постановление Правительства РФ от 21.07.1997 N 921 (ред. от 14.12.2006) «О Порядке образования и использования средств резервного фонда Министерства транспорта Российской Федерации для обеспечения безопасного функционирования транспортных систем и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в транспортном комплексе». <http://www.consultant.ru/document/>

9. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 N 880 (ред. от 23.08.2014) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

10. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 30.09.2014) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)». <http://www.consultant.ru/document/>

11. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 N 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». <http://www.consultant.ru/document/>

12. Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры» <http://www.consultant.ru/document/>

13. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации». <http://www.consultant.ru/document/>

14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». <http://www.consultant.ru/document/>

15. Приказ Минтранса России от 28.08.2014 N 234 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем». <http://www.consultant.ru/document/>

16. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

17. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

18. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 N 215 (ред. от 20.12.2013) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности». <http://www.consultant.ru/document/>

19. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

20. Приказ Минтранса России от 23.07.2014 N 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

21. Приказ Минтранса России от 29.04.2011 N 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена». <http://www.consultant.ru/document/>

22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. N 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». <http://www.consultant.ru/document/>

23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». <http://www.consultant.ru/document/>

24. Приказ Минтранса России N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

25. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». <http://www.consultant.ru/document/>

26. Приказ Минтранса России от 05.08.2011 N 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для

различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

27. Приказ Минтранса России от 18.04.2016 № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу». <http://www.consultant.ru/document/>

28. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 г. N 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. n 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам». <http://www.consultant.ru/document/>

29. Приказ МВД России от 24.10.2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ». <http://www.consultant.ru/document/>

30. Приказ Федерального дорожного агентства от 07.06.2016 № 861 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». <http://www.consultant.ru/document/>

### **3.1.2 Дополнительная литература**

Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Учебно-методическое обеспечение профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, НПСТ «Трансконсалтинг», 2015. – 231 с.

Обеспечение защищенности автомобильных мостов от актов незаконного вмешательства: учеб. пособие / Ю.В. Трофименко, Т.Ю. Григорьева, Г.И. Евгеньев, С.Б. Иванов; под ред. Ю.В. Трофименко. – М.: МАДИ, 2014. – 172 с

Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, Транспортная безопасность : конспект лекций. – Иркутск, 2013. – 68 с.

Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: <http://dic.academic.ru>.

e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru/>.

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru/>

Научная электронная библиотека : <https://e.lanbook.com/book/97959>

### **3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения**

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных классной доской.

### **3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки**

Прохождение теоретической подготовки производится в учебных группах численностью не более 30 человек.

С целью получения практических навыков слушателями при проведении учебных занятий планируется моделирование ряда задач на основе создания реальных ситуаций,

которые могут возникнуть при совершении или угрозе совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

### 3.4. Итоговая проверка знаний

Выпускная аттестация проводится в виде письменного зачета (теста). Организация проведения зачета включает:

1. Выдачу индивидуального задания;
2. Ответы на тестовые вопросы в письменном виде;
3. Проверку результатов зачета.

При неполных ответах по одной из тем или разделов программы преподаватель может задать дополнительные устные вопросы слушателю по этому модулю или теме. В случае неудовлетворительных ответов принимается решение о возможности дополнительного обучения и назначении сроков повторной аттестации.

### 3.5. Организационно-педагогические условия

**Методы обучения:** Рассказ и показ демонстрационных материалов.. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

**Квалификация преподавателей.** К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники Минтранса России, ФСБ России, Ространснадзора, Росавтодора, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

### 3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Дни занятий, кол-во часов в день	
	1
Тема 1	1
Тема 2	0,5
Тема 3	1
Тема 4	0,25
Тема 5	0,25
Итоговое занятие	1
Итоговая аттестация	2

## 4. Оценочные средства – тесты по программе

№ п/п	Вопрос	Варианты ответов
1.	Основной законодательный акт Российской Федерации в области транспортной безопасности:	1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»; 2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ « О транспортной безопасности»; 3. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»; 4. Федеральный закон РФ от 28.12.2010г. №390 ФЗ « О безопасности».

2.	Какое определение понятия «Обеспечение транспортной безопасности» является правильным?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения акта незаконного вмешательства;</li> <li>2. совокупность персонала, задействованного в обеспечении защиты и охраны объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от акта незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера;</li> <li>3. выявление всех производимых в ходе транспортной деятельности операций, использующихся уровней управления, физических участков, определение мер транспортной безопасности для каждого из них, а также мероприятий по согласованию указанных мер;</li> <li>4. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах требований установленных Правительством Российской Федерации.</li> </ol>
3.	Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. внесение изменений в работу объектов транспортной инфраструктуры, повлекшее изменения в движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;</li> <li>2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</li> <li>3. действие, связанное с нарушением технологического процесса работы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и его технологических операций, повлекших за собой материальный ущерб и причинение вреда здоровью физических лиц;</li> <li>4. изменение, внесенное в утвержденный порядок документооборота.</li> </ol>
4.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</li> <li>2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;</li> <li>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</li> <li>4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
5.	В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. аттестующие организации;</li> <li>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>3. силы обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
6.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. обеспечение безопасности движения транспортных средств;</li> <li>2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</li> <li>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</li> </ol>
7.	Сколько Уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 (один);</li> <li>2. 2 (два);</li> <li>3. 3 (три);</li> <li>4. 4 (четыре);</li> <li>5. 5 (пять).</li> </ol>

	уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»?	
8.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности» транспортный комплекс - это:	1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 2. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт; 3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 4. все вышеперечисленное.
9.	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры; 2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ; 3. приказом Федерального дорожного агентства; 4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
10.	Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?	1. 4 уровень; 2. 3 уровень; 3. 2 уровень; 4. 1 уровень.
11.	Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354; 2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880; 3. постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172; 4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.
12.	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований	1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»; 4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
13.	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников.	1. включенные в состав группы быстрого реагирования; 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 4. все лишнее.
14.	Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:	1. одна попытка; 2. три попытки; 3. сколь угодно много, в целях улучшения результата; 4. две попытки.
15.	Какая ответственность предусматривается частью 1 статьи 11.15.2. «Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности Порядков и Правил» Кодекса РФ об административных правонарушениях для индивидуальных	1. наложение административного штрафа от 20000 до 30000 рублей; 2. наложение административного штрафа от 30000 до 50000 рублей; 3. наложение административного штрафа от 30000 до 70000 рублей;

	предпринимателей?	4. наложение административного штрафа от 50000 до 100000 рублей.
16.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;</li> <li>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</li> <li>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</li> <li>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</li> </ol>
17.	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся;</li> <li>2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности;</li> <li>3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности;</li> <li>4. исключить перевозки пассажиров и багажа по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам;</li> <li>5. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.</li> </ol>
18.	Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб;</li> <li>2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);</li> <li>3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
19.	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. органы местного самоуправления;</li> <li>2. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков;</li> <li>3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. аттестующие организации.</li> </ol>
20.	Какие лица, в соответствии с пунктом 1, статьи 10 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;</li> <li>2. страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;</li> <li>3. не являющиеся гражданами Российской Федерации;</li> </ol>

		4. не прошедшие в порядке, установленном настоящим Федеральным законом от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
21.	Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	1. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ; 2. Федеральным законом от 03.02. 2014 г. № 15-ФЗ; 3. приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62; 4. приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34
22.	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств; 2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий; 4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.
23.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором.
24.	Какова последовательность действий субъекта транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. проведение оценки уязвимости, разработка плана обеспечения транспорта безопасности и его реализация; 2. получение категории, проведение оценки уязвимости, разработка плана обеспечения транспортной безопасности и его реализация; 3. разработка внутренних организационно-распорядительных документов проведение оценки уязвимости, разработка плана обеспечения транспорта безопасности и его реализация; 4. разработка плана обеспечения транспортной безопасности, проведение оценки уязвимости, реализация плана обеспечения транспортной безопасности;
25.	Основные задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от акта незаконного вмешательства; 2. отнесение компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры и / или транспортного средства к одной из категорий; 3. установление компетентным органом категории для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и /или транспортным средствам условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности.
26.	Сколько устанавливается категорий для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта?	1. 1 (одна); 2. 2 (две); 3. 3 (три); 4. 4 (четыре); 5. 5 (пять).
27.	Сколько устанавливается категорий для транспортных средств автомобильного транспорта?	1. 1 (одна); 2. 2 (две); 3. 3 (три); 4. 4 (четыре).

28.	Сколько устанавливается категорий для транспортных средств городского наземного электрического транспорта?	1.1 (одна); 2. 2 (две); 3.3 (три); 4.4 (четыре).
29.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств представляет собой текстовый документ с графическими план-схемами и разрабатывается в:	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах; 4. в 4 экземплярах.
30.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:	1. информацией ограниченного доступа; 2. конфиденциальной информацией; 3. информацией, относящейся к сведениям, составляющим государственную тайну; 4. информацией свободного доступа.
31.	Для каких объектов транспортной инфраструктуры устанавливается перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. автобусных парков; 2. автовокзалов и автостанций; 3. троллейбусных парков; 4. троллейбусно-автобусных парков; 5. трамвайных депо.
32.	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств разрабатывается на основании:	1. результатов плановой проверки субъектов транспортной инфраструктуры на предмет выполнения требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности; 2. присвоенной категории объектам транспортной инфраструктуры или транспортным средствам; 3. результатов утвержденной оценки уязвимости; 4. количества совершенных актов незаконного вмешательства в деятельности объектов транспортной инфраструктуры за учетный период; 5. расчетной величины возможного материального ущерба от актов незаконного вмешательства.
33.	Кто утверждает план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной безопасности или транспортных средств?	1. юридическое или физическое лицо, являющееся собственником объекта транспортной инфраструктуры; 2. территориальный орган МВД России; 3. компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности. 4. территориальное подразделение ФСБ России; 5. территориальное обособленное подразделение транспортной безопасности
34.	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств представляет собой текстовый документ с графическими план-схемами и разрабатывается в:	1. в 1 экземпляре; 2. в 2 экземплярах; 3. в 3 экземплярах. 4. в 4 экземплярах;
35.	Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя:	1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа, взрывозащитный контейнер; 2. система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиочастот; 3. портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных взрывчатых веществ; 4. все вышеперечисленное.
36.	Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:	1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки; 2. рентгеновские интроскопы; 3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ; 4. инспекционно-досмотровые комплексы.

37.	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. посторонние запахи;</li> <li>2. материалы отделки помещения;</li> <li>3. температура воздуха и влажность;</li> <li>4. ничего не влияет.</li> </ol>
38.	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</li> <li>2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</li> <li>3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</li> <li>4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.</li> </ol>
39.	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства;</li> <li>2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленным Правительством Российской Федерации;</li> <li>3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации;</li> <li>4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.</li> </ol>
40.	Для досмотра ручной клади используют:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. видеоконтрольное устройство РТИ;</li> <li>2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари;</li> <li>3. рентгеновские интроскопы;</li> <li>4. ручной металлообнаружитель.</li> </ol>
41.	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;</li> <li>3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
42.	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</li> <li>2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</li> <li>3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</li> <li>4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.</li> </ol>
43.	В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов;</li> <li>2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов;</li> <li>3. на внутренних рубежах охраны объектов;</li> <li>4. в любом месте охраняемого объекта.</li> </ol>
44.	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. видеоконтрольное устройство РТИ;</li> <li>2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;</li> <li>3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями;</li> <li>4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1.</li> </ol>
45.	Размер инженерных сооружений	1. должна обеспечивать воспрепятствование проникновения:

	обеспечения транспортной безопасности на высоте:	2. от 1,5 до 2 метров; 3. от 2 до 3 метров; 4. более 3 метров.
46.	Назовите все виды ограждений по просматриваемости:	1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное; 2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 4. полупрозрачное, просматриваемое.
47.	Материал опор ограждения:	1. металл, дерево; 2. бетон, кирпич, металл, дерево; 3. бетон, кирпич; 4. бетон, кирпич, металл.
48.	Материал фундамента ограждения:	1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта; 2. бетон, металл, дерево; 3. подсыпка из грунта, дерево; 4. бетон.
49.	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. система охранной сигнализации; 2. система пожарной сигнализации; 3. система видеонаблюдения; 4. система контроля и управления доступом.
50.	Безопасное удаление при обнаружении гранаты РГД-5, не менее:	1. 20 метров; 2. 10 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
51.	Безопасное удаление при обнаружении гранаты Ф-1, не менее:	1. 20 метров; 2. 50 метров; 3. 100 метров; 4. 200 метров.
52.	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 200 гр., не менее:	1. 45 метров; 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
53.	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 400 гр., не менее:	1. 55 метров; 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
54.	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?	1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП; 2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; 4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.
55.	Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?	1. тревожная кнопка; 2. ограждения; 3. двери; 4. турникеты; 5. шлагбаумы.
56.	На объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта какой категории не проводится досмотр физических лиц, багажа и перевозимых грузов?	1. 1 (первой) категории; 2. 2 (второй) категории; 3. 3 (третьей) категории. 4. 4 (четвертой) категории.

57.	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:	1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России; 2. орган исполнительной власти в субъекте РФ; 3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России; 4. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор); 5. орган местного самоуправления.
58.	Выдача каких пропусков не предусмотрена Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта?	1. постоянных; 2. временных; 3. разовых; 4. материальных
59.	Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?	1. серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; 2. наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; 3. срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска; 4. место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.
60.	В каких случаях, в соответствии с пунктом 24 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, пропуска не уничтожаются?	1. при прекращении трудовых отношений; 2. при нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутри объектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры; 3. при истечении срока действия пропуска; 4. правильный ответ отсутствует.
61.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; 2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.
62.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:	1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 2. частные охранные предприятия; 3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица; 4. вневедомственная охрана.
63.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации; 4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил

		обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.
64.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	1.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2.Министерство транспорта Российской Федерации; 3.юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 4.комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.
65.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это	1.учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; 2.компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 3.должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4.представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
66.	Аттестация для иных работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, в соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в пять лет; 2. один раз в три года; 3. один раз в год; 4. один раз в два года
67.	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; 3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
68.	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. разовый пропуск; 2. служебное удостоверение; 3. командировочные удостоверение; 4. документ, удостоверяющий личность.
69.	Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех	1. в устной форме; 2. в устной и письменной форме; 3. в наглядной форме;

	физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся?	4. в наглядной и доступной форме.
70.	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. лица, отказавшиеся от досмотра; 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
71.	Основная задача подразделения транспортной безопасности:	1. защита объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 2. реализация первоочередных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанных с обеспечением транспортной безопасности; 3. охран и защита зданий и сооружений объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства; 4. охрана зданий и сооружений субъектов транспортной инфраструктуры; 5. планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
72.	Каким нормативным правовым документом установлен Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 г. №248; 2. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 г. №87; 3. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 г. №34. 4. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 г. №194.
73.	Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:	1. телефонные средства связи; 2. радиосредства связи; 3. электронные и/или факсимильные средства связи; 4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.
74.	При заполнении соответствующего приложения к «Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденного Приказом Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56, на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления:	1. не допускаются; 2. допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения и его подпись; 3. допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения; 4. допускаются с разрешения руководства субъекта транспортной инфраструктуры.
75.	В соответствии с пунктами 6,7 «Требований	1. незамедлительно;

	по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:	2. в течение 1 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. в течение 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. в течение 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
76.	В течение какого времени с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства субъект транспортной инфраструктуры должен реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности?	1. незамедлительно; 2. в срок, не превышающий 1 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 3. в срок, не превышающий 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. в срок, не превышающий 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
77.	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, в соответствии с пунктом 1, статьи 11.15.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях» от «30» декабря 2001 года № 195-ФЗ, влечет наложение административного штрафа на граждан:	1. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; 4. от трех тысяч до пяти тысяч рублей.
78.	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, в соответствии с пунктом 1, статьи 11.15.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях» от «30» декабря 2001 года № 195-ФЗ, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц:	1. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; 4. от трех тысяч до пяти тысяч рублей.
79.	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, в соответствии с пунктом 1, статьи 11.15.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях» от «30» декабря 2001 года № 195-ФЗ, влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей:	1. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; 4. от трех тысяч до пяти тысяч рублей.
80.	В соответствии со статьей 1 Федерального	1. технологический сектор зоны транспортной безопасности;

	<p>закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», объектом транспортной инфраструктуры, его частью (наземной, подземной, воздушной, надводной), транспортным средством, его частью, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных называют:</p>	<p>2. зона транспортной безопасности; 3. критический элемент; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.</p>
81.	<p>В соответствии с подпунктом 25, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен и осуществляется по пропускам установленных видов, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения определены как:</p>	<p>1. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 2. зона транспортной безопасности; 3. критический элемент; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.</p>
82.	<p>В соответствии с подпунктом 25, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения определены как:</p>	<p>1. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 2. зона транспортной безопасности; 3. критический элемент; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.</p>
83.	<p>В соответствии с подпунктом 3, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному</p>	<p>1. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 2. зона транспортной безопасности; 3. критические элементы; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.</p>

	прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций определены как:	
84.	Выберите неверное утверждение. На какие предметы и вещества, включенные в перечни запрещенных предметов и веществ, не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть при их перемещении сотрудниками государственных вознизированных организаций на законном основании?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на взрывчатые вещества;</li> <li>2. оружие;</li> <li>3. снаряжение и компоненты к оружию;</li> <li>4. предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты.</li> </ol>
85.	Мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы, в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии с пунктом 5, статьи I «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Приказом Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227, определены как:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>3. повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.</li> </ol>
86.	Мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 6, статьи I «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Приказом Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227, определены как:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>3. повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.</li> </ol>
87.	Мероприятия по повторному обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 6, статьи I «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Приказом Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227, определены как:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>3. повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.</li> </ol>

88.	Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>2. Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;</li> <li>3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;</li> <li>4. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденные Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924.</li> </ol>
89.	Выявление каких предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется в ходе досмотра на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. оружие гражданское и служебное;</li> <li>2. боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию;</li> <li>3. оружие служебное и его основные части;</li> <li>4. холодное оружие.</li> </ol>
90.	Выберите неправильное утверждение. Иные работники субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, в соответствии с Приложением № 1 к Приказу Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231, должны знать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;</li> <li>2. порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;</li> <li>3. особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</li> <li>4. положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</li> </ol>
91.		
	Выберите неправильное утверждение. Иные работники субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, в соответствии с Приложением № 1 к Приказу Минтранса России от «21» августа 2014 года № 231, должны уметь:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. взаимодействовать с работниками на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;</li> <li>2. организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>3. обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в пределах своей компетенции;</li> <li>4. варианты ответов 2 и 3.</li> </ol>
92.	Кем, в соответствии с пунктом 4 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. подразделениями транспортной безопасности;</li> <li>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. органами аттестации.</li> </ol>
93.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующие их на ином законном основании;</li> <li>2. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или</li> </ol>

		<p>подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</p> <p>4. подразделениями транспортной безопасности.</p>
94.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ « О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	<p>1. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</p> <p>2. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;</p> <p>3. только субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</p>
95.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ « О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<p>1. Министерство транспорта РФ;</p> <p>2. Министерство внутренних дел РФ;</p> <p>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</p>
96.	В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:	<p>1. транспортный комплекс;</p> <p>2. объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. транспортные средства.</p>
97.	В соответствии с пунктом 5, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», технологический комплекс, включающий в себя автомобильные вокзалы и станции, определен как:	<p>1. транспортный комплекс;</p> <p>2. объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. транспортные средства.</p>
98.	Возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем другой формы запугивания, в соответствии с пунктом 1, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	<p>1. угроза взрыва;</p> <p>2. угроза поражения опасными веществами;</p> <p>3. угроза захвата;</p> <p>4. угроза захвата критического элемента объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.</p>
99.	Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной	<p>1. угроза взрыва;</p> <p>2. угроза поражения опасными веществами;</p> <p>3. угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ);</p> <p>4. угроза размещения или попытки размещения на объектах</p>

	инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
100.	Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела), в соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1.угроза взрыва; 2.угроза поражения опасными веществами; 3.угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ); 4. угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
101.	Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1.угроза взрыва; 2.угроза поражения опасными веществами; 3.угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ); 4. угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).
102.	Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование объектов транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц), в соответствии с пунктом 8, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:	1.угроза взрыва; 2.угроза поражения опасными веществами; 3.угроза блокирования; 4. угроза захвата.
103.	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:	1. 1 месяца; 2. 3 месяцев; 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.
104.	Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:	1. не превышающий 10 дней; 2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней
105.	Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министрства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212?	1. теоретическую и практическую подготовку; 2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку; 3. теоретическую и тренажерную подготовку; 4. практическую и тренажерную подготовку; 5. теоретическую и самостоятельную подготовку.
106.	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:	1.перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 2.перечней вопросов, разрабатываемых субъектами

		транспортной инфраструктуры; 3.перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями; 4.перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.
107.	Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:	1.Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; 2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с ФСБ России и МВД России; 3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. Правительство Российской Федерации.
108.	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	1. свидетельство об аттестации аттестуемого лица; 2.удостоверение об аттестации аттестуемого лица; 3.свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности; 4.удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
109.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2.от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4.до 10 человек
110.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
111.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
112.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
113.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
114.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3.от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
115.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	1.более 50 человек; 2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
116.	Четвертая категория присваивается	1.более 50 человек;

	объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:	2. от 30 до 50 человек; 3. от 10 до 30 человек; 4. до 10 человек.
117.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
118.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей
119.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей
120.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
121.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 1 млрд. рублей; 2. от 500 млн. до 1 млрд. рублей; 3. от 100 до 500 млн. рублей; 4. до 100 млн. рублей.
122.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 1 млрд. рублей; 2. от 500 млн. до 1 млрд. рублей; 3. от 100 до 500 млн. рублей; 4. до 100 млн. рублей.
123.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 1 млрд. рублей; 2. от 500 млн. до 1 млрд. рублей; 3. от 100 до 500 млн. рублей; 4. до 100 млн. рублей.
124.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:	1. более 1 млрд. рублей; 2. от 500 млн. до 1 млрд. рублей; 3. от 100 до 500 млн. рублей; 4. до 100 млн. рублей.
125.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
126.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей
127.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей; 4. до 20 млн. рублей.
128.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающий природной среде составляет:	1. более 100 млн. рублей; 2. от 60 до 100 млн. рублей; 3. от 20 до 60 млн. рублей;
129.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях	1. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и

		<p>транспортных средств;</p> <p>2. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;</p> <p>3. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
130.	Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p>2. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p>3. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p>4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
131.	Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p>2. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p>3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности;</p> <p>4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
132.	При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:	<p>1. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;</p> <p>2. проверка законности получения документов об образовании;</p> <p>3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет»;</p> <p>4. все перечисленное.</p>
133.	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:	<p>1. постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»</p> <p>2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. №231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта;</p> <p>3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>4. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».</p>
134.	В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к	<p>1. сетевая (с выездом на базовое предприятие);</p> <p>2. теоретическая;</p> <p>3. тренажерная;</p> <p>4. практическая.</p>

	числу обязательных видов подготовки не относится	
135.	Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми:	1. угроза захвата; 2. угроза взрыва; 3. угроза хищения; 4. угроза поражения радиоактивными и химически опасными веществами.
136.	Кто устанавливает границы и конфигурацию зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и ее секторов:	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, аккредитованные в Федеральном дорожном агентстве (Росавтодоре). 2. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор); 3. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности; 4. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры своим приказом;
137.	Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном и внутри объектом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?	1. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части. 2. Порядок организации и проведения досмотра. 3. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования. 4. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.
138.	Транспортное средство категории М1 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
139.	Транспортное средство категории М2 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
140.	Транспортное средство категории М3 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн
141.	Убрать лишнее: Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих	1. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства; 2. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и

	<p>уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:</p>	<p>физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;</p> <p>3. осуществлять силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении между пунктами отправления и назначения;</p> <p>4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и (или) критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве;</p> <p>5. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</p> <p>6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа).</p>
142.	<p><u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 1 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:</p>	<p>1. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотра, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении;</p> <p>2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</p> <p>3. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности транспортного средства досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекратить функционирование транспортного средства и осуществить эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц.</p> <p>4. не допускать физических лиц в технологический сектор транспортного средства и (или) на критические элементы транспортного средства;</p> <p>5. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;</p>
143.	<p><u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных</p>	<p>1. путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства;</p> <p>3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении;</p> <p>4. осуществлять силами обеспечения транспортной</p>

	<p>категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:</p>	<p>безопасности досмотр объектов досмотра при их посадке в пути следования транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, между пунктами отправления и назначения;</p> <p>5. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве;</p> <p>6. выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа).</p>
144.	<p><u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 2 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:</p>	<p>1. путем проведения визуального осмотра транспортного средства при выходе на маршрут и после прибытия на конечный остановочный пункт выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;</p> <p>2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</p> <p>3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении;</p> <p>4. для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществлять подразделением транспортной безопасности досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекращать функционирование транспортного средства и осуществлять эвакуацию всех находящихся на транспортном средстве физических лиц</p>
145.	<p><u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок</p>	<p>1. путем проведения осмотра транспортного средства до выхода на маршрут выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, в случае если с момента предыдущего осмотра транспортного средства была возможность доступа посторонних лиц к транспортному средству вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства;</p> <p>3. не допускать в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении;</p> <p>4. путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами транспортного средства при посадке и высадке пассажиров выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве.</p>

	более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 2 обязаны:	
146.	<u>Убрать лишнее:</u> Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) на транспортных средствах 3 категории в случае объявления уровня безопасности № 3 обязаны:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не допускать на транспортное средство посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией транспортного средства;</li> <li>2. принимать меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</li> <li>3. путем проведения осмотра транспортного средства с периодичностью не менее 1 раза в час, а также в случае выявления признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортное средство выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства.</li> <li>4. информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся;</li> </ol>
147.	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.</li> <li>2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.</li> <li>3. Субъекты транспортной инфраструктуры.</li> <li>4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.</li> </ol>
148.	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;</li> <li>2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;</li> <li>3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
149.	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика;</li> <li>2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;</li> <li>3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства;</li> <li>4. во всех перечисленных случаях.</li> </ol>
150.	В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.</li> <li>2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года.</li> <li>3. На полгода, вне зависимости от срока действия трудового</li> </ol>

	транспортной инфраструктуры выдаются:	договора. 4. На срок действия трудового договора, но не более чем на 1 год.
151.	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	1. ежегодно; 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года;
152.	Порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	1. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России; 3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры; 4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная часть территориального органа ФСБ России.
153.	Порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	1. немедленно остановить транспортное средство, осуществить доклад соответствующим должностным лицам, произвести эвакуацию пассажиров; 2. остановить транспортное средство по возможности в малолюдном месте, вдали от жилых домов и скоплений людей, провести эвакуацию пассажиров, осуществить доклад о подозрительном предмете, организовать охрану транспортного средства и не допускать к нему посторонних людей; 3. остановить транспортное средство, эвакуацию пассажиров не проводить, нажать тревожную кнопку, оповестить должностных лиц своей организации; 4. продолжать движение до ближайшего территориального органа МВД России, по прибытии произвести эвакуацию пассажиров, сообщить в службу спасения по тел. 112.
154.	Какую информацию обязан представлять водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД России при угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства:	1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства; 2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя транспортного средства; 3. местонахождение транспортного средства, вид угрозы; 4. государственный регистрационный знак ТС, вид сообщения, свою фамилию, имя, отчество.
155.	Выберите неверное утверждение. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в соответствии пунктом 2 «Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от «15» ноября 2014 года № 1208, обязаны:	1. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации; 2. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей; 3. информировать силы обеспечения транспортной безопасности о целях пребывания на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.
156.	Выберите неверное утверждение. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в соответствии пунктом 3	1. осуществление доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства без сопровождения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 2. препятствовать функционированию технических средств

	«Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от «15» ноября 2014 года № 1208, запрещается:	обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности; 3. предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства; 4. проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.
157.	Выберите неверное утверждение. В ходе сверки (проверки) документов на КПП, в соответствии с пунктом 72, статьи VII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:	1. сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц; 2. проверять у физических лиц перевозочные документы, пропуска; 3. проверять у физических лиц иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части; 4. все варианты ответов верны.
158.	В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:	1. ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами; 2. ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами; 3. ответить на пять тематических вопросов, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантных ответами; 4. ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.
159.	Какое количество работников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта первой категории в случае объявления уровня безопасности №2	1. не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности; 2. не менее трех работников сил обеспечения транспортной безопасности; 3. не менее четырех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 4. не менее пяти сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.
160.	Какое количество работников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта первой категории в случае объявления уровня безопасности №3.	1. не менее двух сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 2. не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности; 3. не менее четырех сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности; 4. не менее пяти сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности
161.	Субъекты транспортной инфраструктуры обязаны незамедлительно информировать в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на	1. Федеральное дорожное агентство; 2. Уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел; 3. Уполномоченные подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

	объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:	4. Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
162.	Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:	1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства; 2. на русском языке; 3. на английском языке; 4. на русском и английском языках.
163.	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
164.	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
165.	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
166.	Перевозчик – это:	1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения

		<p>транспортной безопасности;</p> <p>2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;</p> <p>3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);</p> <p>4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности</p>
167.	<p>В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства первая категория присваивается, если зафиксировано:</p>	<p>1. четыре совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. один и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. шесть и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры.</p>
168.	<p>В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства вторая категория присваивается, если зафиксировано:</p>	<p>1. от трех до пяти совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. один и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры.</p>
169.	<p>В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства третья категория присваивается, если зафиксировано:</p>	<p>1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. не более двух совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. два и более совершенный и/или предотвращенный актов</p>

		<p>незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры.</p>
170.	<p>В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства четвертая категория присваивается, если зафиксировано:</p>	<p>1. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. три и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. два и более совершенный и/или предотвращенный актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры.</p>
171.	<p>Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:</p>	<p>1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра</p>
172.	<p>Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.</p>	<p>1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок</p> <p>2. подготовка и обслуживание водительского состава</p> <p>3. ввод транспортного средства в эксплуатацию</p> <p>4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок</p>
173.	<p>Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании:</p>	<p>1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора);</p> <p>2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации;</p> <p>4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.</p>
174.	<p>При проведении плановых и внеплановых выездных проверок с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов должностные лица органа государственного контроля (надзора) и уполномоченные представители руководствуются</p>	<p>1. Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p>

	положениями:	2. постановления правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»; 3. приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2014 г. № 269 «Об утверждении порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов Федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов»; 4. всех перечисленных нормативно-правовых актов.
175.	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. 3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет. 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
176.	Максимальный срок лишения свободы лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. один год; 2. три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
177.	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное группой лиц и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. один год; 2. три года; 3. пять лет; 4. семь лет.
178.	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное организованной группой и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. три года; 2. пять лет; 3. семь лет; 4. восемь лет.
179.	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным:	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; 2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на ОТИ или ТС требований, установленным Правительством Российской Федерации; 3. выполнение физическими лицами на ОТИ или ТС требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации; 4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для ОТИ и ТС Министерством транспорта Российской Федерации
180.	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности; 1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей; 3. не включена; 4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;

181.	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.</li> <li>2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;</li> </ol>
182.	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</li> <li>3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. определение угрозы совершения террористического акта</li> </ol>
183.	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;</li> <li>2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</li> <li>3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</li> <li>4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.</li> </ol>
184.	В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 162.4, статьи VIII, Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», транспортное средство подлежит:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. досмотру после высадки пассажиров;</li> <li>2. повторному досмотру после высадки пассажиров;</li> <li>3. дополнительному досмотру после высадки пассажиров;</li> <li>4. внешнему осмотру.</li> </ol>
185.	Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</li> <li>2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</li> <li>3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.</li> <li>4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.</li> </ol>
186.	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;</li> <li>2. является основанием для возбуждения уголовного дела;</li> <li>3. является основанием для административного штрафа;</li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
187.	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. обязательной сертификации;</li> <li>2. обязательной инвентаризации;</li> <li>3. обязательному учету в компетентном органе;</li> <li>4. специальному учету в органах внутренних дел.</li> </ol>
188.	Сколько времени согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243 предусматривается по дополнительной профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 20 академических часов;</li> <li>2. 30 академических часов;</li> <li>3. 40 академических часов;</li> <li>4. 50 академических часов;</li> </ol>

	за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС:	
189.	Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:	1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»; 2. удостоверение о повышении квалификации; 3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. свидетельство об аттестации.
190.	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:	1. Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности. 2. Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации. 3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство. 4. Не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.
191.	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. 3. Средства охранного освещения. 4. Средства досмотра.
192.	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
193.	Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении:	1. Работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. 2. Уполномоченных представителей Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 3. Уполномоченных представителей Министерства внутренних дел Российской Федерации. 4. Обслуживающего персонала объекта транспортной инфраструктуры.
194.	<u>Выберите неверное утверждение.</u> Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 3, статьи I «Порядка формирования и ведения автоматизированных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных», утвержденного Приказом Минтранса РФ от «19» июля 2012 года № 243, обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные :	1. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров в городском сообщении. 2. При совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов). 3. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами. 4. При формировании персонала (экипажей) транспортных средств
195.	Когда (при каких условиях) полученные при подготовке сил обеспечения транспортной безопасности знания, умения и навыки подлежат проверке:	1. при переводе должностного лица на другую должность в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. при установлении халатности в действиях должностного лица субъекта транспортной инфраструктуры правоохранительными органами по результатам проверки выполнения законодательства в области транспортной безопасности; 3. в ходе обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, проводимой в порядке,

		установленном федеральным законодательством о транспортной безопасности; 4. при выявлении несоответствия знаний, умений и навыков у физических лиц в ходе контрольно-надзорных функций должностными лицами Ространснадзора.
196.	При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:	1. о месте захвата заложников; 2. количество террористов; 3. имеют ли террористы оружие (какое), его количество; 4. все вышеперечисленное
197.	Выберите неверное утверждение. Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», обязаны:	1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.
198.	Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?	1. серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; 2. наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; 3. срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска; 4. место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.
199.	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств?	1. Пол. 2. Гражданство. 3. Дата рождения. 4. Дата выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).
200.	Грузы повышенной опасности – это:	1. материальный объект, представляющий повышенную опасность, принятый для перевозки в установленном порядке; 2. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды; 3. опасные грузы в багаже и ручной клади, включающие взрывоопасные, отравляющие, огнеопасные, едкие, радиоактивные, химические, токсичные и т.д.; 4. грузы с большими габаритами.

### Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев