

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

«07» августа 2019 г.

В.И. Сарбаев

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ПОДГОТОВКА ДИСПЕТЧЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И НАЗЕМНОГО
ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица со средним профессиональным или высшим образованием.

Нормативная правовая база

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2013 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015 года);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.01.2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

Программа разработана с учетом требований:

- ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 383;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения: повышение теоретических знаний, практических навыков и получение компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в должности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Задачи обучения: повышение теоретических знаний, практических навыков и получение компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в должности диспетчеров автомобильного и наземного городского электрического транспорта.

в результате обучения слушатели должны:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико- эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Владеть: базовой терминологией автомобильного транспорта; системой сбора и обработки информации по диспетчерскому контролю ТС; методами организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей

Обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

2. Содержание программы

Тема 1. Основы транспортного права

1.1 Понятие, принципы и источники транспортного права. Взаимодействие транспортного права с другими отраслями права Предмет и задачи курса. Цель изучения дисциплины. Нормативные документы. Источники права. Понятие и состав, виды и формы, классификация и юридическая иерархия правовых норм. Действие правовых норм в пространстве, во времени, по кругу лиц. Взаимодействие транспортного права с административным, уголовным, гражданским, конституционным, трудовым, муниципальным и другими отраслями права. Принципы транспортного права.

1.2 Система органов власти на автомобильном транспорте. Министерство транспорта РФ. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Управление на транспорте: понятие, назначение, система органов. Минтранс РФ: функции, задачи, структура, полномочия. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта: функции, задачи, структура, полномочия. Дальневосточное управление государственного автодорожного надзора. Органы местного самоуправления и городская администрация. ГИБДД: функции, задачи, структура (службы и комиссии дорожного движения), полномочия.

1.3 Блок прав и обязанностей субъектов транспортного права Нормативно-правовые акты, регулирующие права и обязанности субъектов транспортного права. Содержание и основные разделы. Субъекты транспортного права, осуществляющие свою деятельность в рамках данных нормативно-правовых актов.

1.4 Блок ответственности на автомобильном транспорте Нормативно-правовые акты определяющие ответственность субъектов транспортного права. Содержание и основные разделы. Субъекты транспортного права, осуществляющие свою деятельность в рамках данных нормативно-правовых актов.

1.5 Блок страхования на автомобильном транспорте Нормативно-правовые акты регулирующие вопросы страхования на автомобильном транспорте. Содержание и

основные разделы. Субъекты транспортного права, осуществляющие свою деятельность в рамках данных нормативно-правовых актов.

Тема 2. Основы трудового права

2.1 Понятие и значение принципов трудового права. Классификация принципов трудового права. Международно-правовые принципы трудового права. Содержание основных принципов трудового права. Понятие и виды функций трудового права. Регулятивная и охранительная функции трудового права. Содержание социальной, экономической и воспитательной функций трудового права.

2.2 Понятие и виды источников трудового права. Нормативно-правовые акты как источники трудового права. Конституция РФ, законы, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, иные подзаконные нормативно-правовые акты. Локальные нормативно-правовые акты и их отличительные признаки. Договоры как источники трудового права. Международные договоры и их виды. Акты социального партнерства. Договоры с персонифицированным содержанием. Судебная практика как источник трудового права. Постановления Пленума Верховного суда РФ, постановления Конституционного суда РФ, решения Верховного суда РФ.

2.3 Понятие защиты трудовых прав работников. Субъекты, осуществляющие защиту трудовых прав работников. Формы и способы защиты трудовых прав работников. Понятие государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде. Органы надзора и контроля. Государственный прокурорский надзор. Внутриведомственный государственный контроль. Федеральная инспекция труда, ее полномочия и порядок проведения проверок. Специализированные федеральные органы исполнительной власти по надзору в установленной сфере деятельности. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами. Функции и основные формы защиты профсоюзами прав и законных интересов работников. Понятие, основания и порядок осуществления самозащиты работниками своих трудовых прав. Гарантии работникам при осуществлении самозащиты своих трудовых прав

Тема 3. Организация автомобильных перевозок

Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве. Материально-техническая база автомобильного транспорта. Автотранспортная организация (АТО) как основное звено автомобильного транспорта. Организационно-правовые формы и формы собственности, назначение, функции и классификация АТО. Индивидуальные предприниматели автотранспортники. Пассажирские и грузовые автомобильные перевозки, их классификация и особенности. Организация грузовых перевозок. Организация пассажирских перевозок.

Тема 4. Организация и безопасность дорожного движения

4.1 Водитель и безопасность дорожного движения.

Основные требования к водителям транспортных средств. Факторы, влияющие на уровень работоспособности водителей. Восприятие информации, характерное для профессиональной деятельности водителя. Основные этапы деятельности водителя. Подготовка водителей ТС и повышение квалификации. Основные нормативные документы и методические пособия для специалистов по БД на АТ. Особенности обеспечения надежности водительского состава. Условия труда, режим труда и отдыха водителей ТС. ДТП, совершаемое водителями автобусов и их квалификация.

4.2 Эксплуатационные свойства автомобиля и их влияние на БД.

Понятие о конструктивной безопасности транспортных средств. Конструктивная безопасность автомобиля и ее виды. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобилей. Пути улучшения

конструктивной безопасности автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобилей и их влияние на БД.

4.3 Дорожные условия и безопасность движения.

Дорога и ее элементы. Влияние элементов дороги на БД. Опасные участки дороги и способы их устранения. Эксплуатационные свойства дороги и их влияние на БД. Улично-дорожная сеть.

4.4 Организация движения в специфических условиях.

Темное время суток и условия недостаточной видимости. Использование искусственного освещения дорог для улучшения видимости. Организация ДД в зимних условиях эксплуатации подвижного состава. Технические средства, используемые для регулирования движения ТС через ж/д переезды. Заторы. Определение загрузки проезжей части. Оценка резервов пропускной способности дорог.

Тема 5. Основы экономики, организации труда и производства

Основные понятия и категории экономики труда. Структура и функции общественного труда. Показатели эффективности труда.

Задачи и значение рациональной организации труда. Составные элементы рациональной организации человеческой деятельности. Подбор и соответствующая профессиональная подготовка персонала, разработка методов труда, с помощью которых может быть выполнен тот или иной вид работы. Разделение и кооперация труда в коллективе: виды, совершенствование, расстановка работников с учетом характера задач, стоящих перед ними. Организация рабочих мест, обеспечивающая выполнение каждым 9 работником возложенных на него функций. Создание условий труда, обеспечивающих возможность осуществления трудовых процессов. Установление работникам определенной меры труда с помощью нормирования, что позволит обеспечить необходимые количественные пропорции между различными видами труда в соответствии с характером и объемом работы. Установление определенной дисциплины труда, обеспечивающей выполнение работниками их функций, необходимую согласованность в осуществлении отдельных стадий работы. Определение экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации труда.

Тема 6. Техническая эксплуатация автомобилей

Основные задачи технической эксплуатации, ее роль и значение в транспортном комплексе. Связь технической эксплуатации с качеством и надежностью автомобилей, влияние на эффективность, экономичность перевозок, защиту населения, персонала и окружающей среды. Состояние и основные тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации. Показатели эффективности технической эксплуатации. Классификация отказов и неисправностей автомобилей.

Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей (периодичности технического обслуживания, диагностики, ресурсов до ремонта, рациональных сроков службы и др.). Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей.

Методы прогнозирования технического состояния автомобилей. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации. Факторы, влияющие на надежность, трудоемкость и стоимость обеспечения работоспособности автомобилей. Классификация условий эксплуатации. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации. Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта. Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов. Управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Применение новых информационных технологий. Принципы построения автоматизированных систем управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Методы принятия инженерных решений при техническом обслуживании и ремонте. Роль инженерно-технического персонала и основные направления повышения эффективности его работы при ТО и ремонте. Коллективные формы труда при техническом обслуживании и ремонте. Требования к специалистам инженерно-технической службы. Методы оценки и управления возрастной структурой парка подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристика производственно-технической базы для ТО и ремонта автомобильного транспорта. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Основы проектирования. Принципы и методы выбора организационных форм развития производственно-технической базы. Диверсификация.

Тема 7. Организация работы диспетчера автомобильного транспорта

Необходимость в диспетчерском управлении автомобильными перевозками. Цели и задачи диспетчерского управления работой автомобильного транспорта. Уровни диспетчерского управления. Задачи и особенности работы внутрипарковых и линейных диспетчеров. Основные приёмы диспетчерского управления. Автоматизация контроля и управления работой автобусов на маршрутах. Особенности диспетчерского управления на пригородных, междугородных и международных автобусных маршрутах. Диспетчерское руководство перевозками грузов автомобильным транспортом. Организация оперативной связи между диспетчерским центром и экипажами на маршрутах. Организация работы средств автомобильного транспорта на линии. Диспетчерское управление работой автовокзала. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. Технологические процессы внутрипарковой диспетчеризации. Методы регулирования перевозочного процесса диспетчерами.

Тема 8. Основы охраны труда и пожарной безопасности на транспортных предприятиях

8.1 Действие токсичных веществ на организм человека. Понятие токсичности. Средняя смертельная концентрация. Классификация вредных веществ по характеру воздействия на человека. Источники химической опасности. Классы опасности веществ. Последствия химического отравления работника. Гигиеническое нормирование содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

8.2 Основные причины возникновения пожаров и взрывов. Основные сведения о пожаре и взрыве (пожар, горение, возгорание, воспламенение, самовозгорание, взрыв, тление). Классификация материалов по горючести. Температура воспламенения материала. Причины и источники пожаров и взрывов. Общероссийская и региональная статистика пожаров. Опасные факторы пожара. Фазы развития пожара.

8.3 Правила безопасной эксплуатации механического оборудования. Основные травмоопасные факторы. Правила безопасной эксплуатации механического оборудования. Основные защитные средства. Обеспечение безопасности подъемно-транспортного оборудования. Методы и средства защиты при работе с технологическим оборудованием и инструментом

8.4 Предельно-допустимые вредные вещества и индивидуальные средства защиты

Предельно-допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

ГОСТ 12.1.005-88. Запыленность и загазованность воздушной среды. Классификация производственной пыли. Вредное воздействие производственной пыли на здоровье человека. Методы измерения запыленности воздуха. Классификация средств индивидуальной защиты. Порядок содержания СИЗ, проверки их исправности и порядок выдачи работникам. Параметры по которым осуществляется выбор СИЗ.

8.5 Правила и нормы охраны труда, личной и производственной санитарии и пожарной защиты

Правила личной техники безопасности. Виды инструктажей по охране труда. Правила пожарной безопасности. Санитарно-гигиенические требования к производственным зданиям, помещениям и рабочим местам. Ответственность за нарушение правил по охране труда, пожарной безопасности и производственной санитарии.

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература

3.1.1 Основная литература

1. Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — Минск: Новое знание, 2014. — 229 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64772>.
2. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Е.Л. Савич, А.С. Сай. — Электрон. дан. — Минск: Новое знание, 2015. — 427 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64761>. — Загл. с экрана
3. Нестеров, С.Ю. Управление и организация грузоперевозок автотранспортным логистическим предприятием [Электронный ресурс] : монография — Электрон. дан. — Москва: ФЛИНТА, 2010. — 184 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/20210>.
4. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — Минск: Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64763>.
5. Жданов, В.Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.Л. Жданов, Е.А. Григорьева. — Электрон. дан. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/69428>.
6. Сарбаев В.И., Молис М.Б., Сидельников Г.В. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом: Методические указания к семинарским занятием /Под редакцией В.И. Сарбаева – М.: МАИИ, 2010.-25 с.
7. Сарбаев В.И., Молис М.Б., Сидельников Г.В. Сертификация услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом Методические указания к семинарским занятием /Под редакцией В.И. Сарбаева – М.: МАИИ, 2010.- 31с.
8. Сарбаев В.И. Молис М.Б., Исполатов Б.Ю Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: Учебное пособие / Под ред. В.И. Сарбаева (книга) Гриф УМО по профессионально-педагогическому образованию. М.: МГИУ, 2009. – 112 с. ISBN 978-5-2760-1591-0

3.1.2 Дополнительная литература

1. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: справ. пособие. -М.: Академкнига, 2006
2. Спирин И.В. Управление качеством перевозок: Методические указания к проведению деловой игры для студ. спец. 050501. / Сарбаев В.И. МГИУ, 2011 - 32с.

3. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.:Высш. шк., 1989.
4. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
5. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

Электронные ресурсы:

1. Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: <http://dic.academic.ru>.
2. e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru/>.
3. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru/>
4. Научная электронная библиотека: <https://e.lanbook.com/book/97959>

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных учебной доской.

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Занятия проводятся в учебных группах численностью не более 30 человек.

3.4. Итоговая проверка знаний

Учёба завершается итоговой аттестацией в форме зачёта.

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения. Рассказ и показ демонстрационных материалов. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники транспортных организаций, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

	Недели, количество часов в неделю						
	1	2	3	4	5	6	7
Тема 1	18						
Тема 2	18						
Тема 3		20					
Тема 4		10	10				
Тема 5				12			
Тема 6			20				
Тема 7				20			
Тема 8						12	
Стажировка		6	6	4	36	24	32
Итоговая аттестация							4

4. Оценочные средства – контрольные вопросы

1. Кодексы и Уставы на транспорте.
2. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.
3. Требования безопасности к автотранспортным средствам.
4. Особенности режимов труда и отдыха водителей автомобилей.
5. Повышение квалификации водителей. Виды. НПА.
6. Допуск транспортных средств к эксплуатации. Порядок. НПА.
7. Порядок допуска водителей к управлению транспортными средствами.
8. Учет ДТП на автотранспорте. Основание. НПА.
9. Перечень видов деятельности на транспорте, подлежащих лицензированию.
10. Лицензионные требования на автотранспорте.
11. Организация дорожного движения в России. Примеры.
12. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
13. Допуск к международным автомобильным перевозкам.
14. Транспортный контроль
15. Пассажирские и грузовые автомобильные перевозки, их классификация и особенности.
16. Организация грузовых перевозок
17. Организация пассажирских перевозок
18. Основные нормативные документы и методические пособия для специалистов по БД на АТ.
19. Особенности обеспечения надежности водительского состава.
20. Условия труда, режим труда и отдыха водителей ТС.
21. ДТП, совершаемое водителями автобусов и их квалификация.
22. Классификация отказов и неисправностей автомобилей.
23. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.
24. Техническое обслуживание и ремонт.
25. Классификация профилактических и ремонтных работ.
26. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей (периодичности технического обслуживания, диагностики, ресурсов до ремонта, рациональных сроков службы и др.).
27. Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей.
28. Особенности диспетчерского управления на пригородных, междугородных и международных автобусных маршрутах.
29. Диспетчерское руководство перевозками грузов автомобильным транспортом.
30. Организация оперативной связи между диспетчерским центром и экипажами на маршрутах.
31. Организация работы средств автомобильного транспорта на линии.
32. Диспетчерское управление работой автовокзала.
33. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.
34. Технологические процессы внутрипарковой диспетчеризации.
35. Методы регулирования перевозочного процесса диспетчерами.
36. Классы опасности веществ.
37. Последствия химического отравления работника.
38. Причины и источники пожаров и взрывов.
39. Опасные факторы пожара.
40. Фазы развития пожара
41. Основные защитные средства.
42. Обеспечение безопасности подъемно-транспортного оборудования

43. Классификация производственной пыли.
44. Вредное воздействие производственной пыли на здоровье человека.
45. Правила пожарной безопасности.
46. Санитарно-гигиенические требования к производственным зданиям, помещениям и рабочим местам

Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций (МАИИ)



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор

В.И. Сарбаев

«07» августа 2019г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«ПОДГОТОВКА ДИСПЕТЧЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И НАЗЕМНОГО
ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Присваиваемая квалификация: Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Цель обучения: повышение теоретических знаний, практических навыков и получение компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в должности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Категория слушателей: лица со средним профессиональным или высшим образованием.

Срок обучения – 252 часов.

Форма обучения – очное, очно-заочное, заочное обучение.

Режим занятий – 6 часов в день

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов			Форма контроля
		Всего часов	В том числе:		
			Аудиторные (теоретические и практические занятия)	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6
1.	Основы транспортного права	18	4	14	зачет
2.	Основы трудового права	18	2	16	зачет
3.	Организация автомобильных перевозок	20	4	16	зачет
4.	Организация и безопасность дорожного движения	20	4	16	зачет
5.	Основы экономики, организации труда и производства	12	2	10	зачет
6.	Техническая эксплуатация автомобилей	20	4	16	зачет
7.	Организация работы диспетчера автомобильного транспорта	20	4	16	зачет
8.	Основы охраны труда и пожарной безопасности на транспортных предприятиях	12	2	10	зачет
9.	Стажировка	108	-	108	зачет
10.	Итоговая аттестация	4	4	-	зачет
11.	Всего	252	30	222	

Нач. отдела организации
учебного процесса

А.С. Чусова