

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Международная академия инноваций и инвестиций**



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор

В.И. Сарбаев

«07» августа 2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И
НАЗЕМНОМ ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Москва 2019

1. Цели и результаты обучения

Категория слушателей: лица со средним профессиональным или высшим образованием

Нормативная правовая база

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2013 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015 года);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.01.2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

Программа разработана с учетом требований:

- ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 383;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения: повышение теоретических знаний, практических навыков и получение компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в должностях, связанных с ответственностью за обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения;
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

В результате обучения слушатели должны:

знать: основные нормативно - правовые материалы по обеспечению безопасности дорожного движения; систему управления БДД в транспортно-дорожном комплексе России; проблемы надежности водителя, пути и методы её повышения; медицинские аспекты обеспечения БДД; охрану труда и охрану окружающей среды на транспорте; организацию работы по БДД на автомобильном и городском электротранспорте; систему страхования на транспорте; влияние дорожного фактора на безопасность движения.

уметь: применять полученные знания для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте; осуществлять весь комплекс мероприятий по обеспечению БДД.

владеть: базовой терминологией автомобильного транспорта; системой сбора и обработки информации по ДТП; методом анализа ДТП и аварийности; методами организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.

Обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- готовы выполнять работы в области организационной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- способны к освоению методов организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- владеют умением изучать и анализировать необходимую информацию, показатели аварийности и результаты работы по повышению безопасности дорожного движения, используя современные технические средства;
- способны составлять графики работ, заявки, инструкции, пояснительные записки и другую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения
- владеют методами разработки и реализации мероприятий по профилактике и обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Содержание программы

Тема 1. Основы транспортного и трудового права

Основы правовых норм. Основы транспортного и гражданского законодательства. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Сертификация на автомобильном транспорте. Договоры и контракты.

Тема 2. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Основные элементы и принципы функционирования Государственной системы управления безопасностью дорожного движения.

Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

Тема 3. Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения

Раздел 3.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных нарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Раздел 3.2. Лицензирование на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Тема 4. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Раздел 4.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа, ведение документации по БД с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности.

Раздел 4.2. Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

Раздел 4.3. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

Тема 5. Дорожный фактор в безопасности дорожного движения

Раздел 5.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасных участков дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Раздел 5.2. Система «водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля, как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителя к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Раздел 5.3. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.

Тема 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.

Раздел 6.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.

Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Раздел 6.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обеспечение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Раздел 6.3. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.

Раздел 6.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.

Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей: контроль знаний водителя, относящихся перевозке.

Раздел 6.5. Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы и в период уборки урожая.

Тема 7. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Раздел 7.1. Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.

Раздел 7.2. Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.

Раздел 7.3. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

Тема 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Тема 9. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем АТС

Раздел 9.1. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифризов.

Раздел 9.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Раздел 9.3. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Раздел 9.4. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработанных газах автомобиля.

3. Учебно-методическое обеспечение

3.1. Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература

3.1.1 Основная литература

1. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения/ Практическое пособие. Часть 1 / Нетужилкина Е.А., Попова Т.В., Сарбаев В.И., Сидельников Г.В./ - М.: МАИИ, 2010 – 60 с.
2. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения/ Практическое пособие. Часть 2 / Сарбаев В.И., Сидельников Г.В. Нетужилкина Е.А., Попова Т.В., / - М.: МАИИ, 2011 – 151 с.
3. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения/ Практическое пособие. Часть 3 / Сарбаев В.И., Сидельников Г.В. Нетужилкина Е.А., Попова Т.В., / - М.: МАИИ, 2011 – 150 с.
4. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения/ Практическое пособие. Часть 4 / Сарбаев В.И., Сидельников Г.В. Нетужилкина Е.А., Попова Т.В., / - М.: МАИИ, 2011 – 46 с

3.1.2. Дополнительная литература

1. Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения г. Москва Издание НПСТ «Трансконсалтинг» 2010 г. выпуск 15. - 464 с.
2. Сарбаев В.И., Молис М.Б., Исполатов Б.Ю. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: Учебное пособие / Под ред. В.И. Сарбаева – М.: МГИУ, 2009. – 112 с.
3. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, ООО «Компании, М.: «АВТОПОЛИС-ПЛЮС», 2004. – 208 с.
4. Романов А.Н. Автотранспортная психология: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Александр Николаевич Романов. – М.: Издательский центр «Академия», 2002. – 224 с.
5. Учебно-методическое пособие по программе квалификационной подготовки Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Книга 1. - Москва, ННПФ Трансконсалтинг, 2000 г. – 268 с.
6. Учебно-методическое пособие по программе квалификационной подготовки Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Книга 2. - Москва, ННПФ Трансконсалтинг, 2000 г. – 264 с
7. Сарбаев В.И. Организация профилактических осмотров водителей автототранспортных средств: Учебное пособие / Издание 5-е, переработанное и дополненное. М.: 2009. – 127 с.

Электронные ресурсы:

1. Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс] // Академик. – URL: <http://dic.academic.ru>.
2. e-Library.ru [Электронный ресурс]: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru/>.
3. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru/>
4. Научная электронная библиотека: <https://e.lanbook.com/book/97959>

3.2. Требования к аудиториям и техническим средствам обучения

Занятия проводятся в аудиториях, оснащенных учебной доской

3.3. Состав группы и порядок прохождения подготовки

Занятия проводятся в учебных группах численностью не более 30 человек.

3.4. Итоговая проверка знаний

Учёба завершается итоговой аттестацией в форме зачёта

3.5. Организационно-педагогические условия

Методы обучения. Рассказ и показ демонстрационных материалов. Для подготовки к лекциям используется рекомендованная литература.

Квалификация преподавателей. К преподавательской деятельности могут привлекаться имеющие высшее образование сотрудники транспортных организаций, преподаватели высших учебных заведений и специалисты по отдельным темам настоящей программы.

3.6. Календарный учебный график

Режим занятий: до 6 часов в день, 36 часов в неделю. Дни и часы аудиторных занятий устанавливаются индивидуально для каждой группы, по согласованию с Заказчиком образовательных услуг.

Недели, количество часов в неделю							
	1	2	3	4	5	6	7
Тема 1	18						
Тема 2	18						
Тема 3		18					
Тема 4			18				
Тема 5		12					
Тема 6				18			
Тема 7			8				
Тема 8				12			
Тема 9						18	
Стажировка		6	10	6	36	18	32
Итоговая аттестация							4

4. Оценочные средства – контрольные вопросы

1. Понятие «лицензирование», основные задачи и требования к лицензиатам.
2. Порядок проведения экспертизы ДТП.
3. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности».
4. Основные виды ДТП, их особенности.
5. Требования, предъявляемые при медицинском и психофизиологическом профессиональном отборе водителей.
6. Виды деятельности на транспорте, подлежащие лицензированию.
7. Требования по учету ДТП, предъявляемые к владельцу транспорта.
8. Причины и порядок административного задержания транспортных средств.
9. Требования, регламентируемые действующим и нормативно-правовыми документами при подборе кадров (к водительскому составу, специалистам по БД и исполнительному руководителю транспортной деятельности).

10. Требования к элементам компоновки кабины водителя, обеспечивающие пассивную безопасность.
11. Понятие «время реакции водителя», факторы, определяющие время реакции.
12. Административные нарушения в области дорожного движения.
13. Конструктивные элементы автомобиля, обеспечивающие активную безопасность.
14. Аварийные и неаварийные показатели, их влияние на уровень безопасности движения.
15. Ежедневный предрейсовый медицинский контроль, порядок проведения.
16. Понятие «активная безопасность», требования, предъявляемые к водителю по обеспечению активной безопасности.
17. Влияние ошипованных автомобильных шин на величину тормозного пути при различных дорожно-климатических условиях.
18. Статистика ДТП.
19. Понятие «пассивная безопасность», навыки водителя по обеспечению пассивной безопасности.
20. Коэффициент сцепления, факторы, его определяющие.
21. Кодекс РФ об административных правонарушениях в области дорожного движения.
22. Порядок учета ДТП в государственной системе учета ДТП и владельцем транспорта.
23. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов.
24. Обязанности водителя, закрепленные Правилами дорожного движения.
25. Дорожный фактор, элементы дорожных сооружений, обеспечивающие активную безопасность.
26. Организация работы по БД у владельца транспорта.
27. Причины приостановления действия лицензии.
28. Дорожный фактор, элементы дорожных сооружений, обеспечивающие пассивную безопасность.
29. Требования по допуску транспортных средств к эксплуатации.
30. Факторы, определяющие надежность водителя.
31. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, порядок и задачи.
32. Требования по допуску водителей к работе на линии.
33. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителя.
34. Дорожная разметка. Назначение цветов белого и оранжевого.
35. Страхование гражданской ответственности.
36. Инструктаж водителей. Периодичность и правила проведения.
37. Административные правонарушения, лишаящие водителя права управления транспортным средством.
38. Комиссия общественного контроля владельца транспорта, задачи, функции.
39. Основные термины Федерального закона о безопасности движения, состав и содержание.
40. Критическая ситуация, методы предотвращения. Виды ДТП.
41. Водители «группы риска». Профилактическая работа.
42. Зрительные иллюзии водителя, влияющие на динамический глазомер.
43. Места концентрации ДТП: перекрестки, пересечения проезжих частей, железнодорожные переезды, скопления пешеходов.
44. «Рабочее время водителя», определение, требования.
45. Скорость движения. Требования ПДД к скоростному ряду.
46. Мероприятия по снижению уровня опасности пересечений улиц и дорог в одном уровне.
47. Порядок допуска водителя к работе на линии.
48. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании улиц и дорог.

49. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Методы совершенствования профессионального мастерства водителя.
50. Причины и порядок не допуска водителя к работе на линии.
51. Причины и порядок ограничения или прекращения движения по улицам и дорогам.
52. Паспорт маршрута движения, назначение, содержание.
53. Цели и порядок проведения служебного расследования ДТП.
54. Основные требования при допуске транспортных средств к эксплуатации.
55. Основные принципы выбора маршрута движения.
56. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду. Состав и нормативы содержания вредных веществ в отработавших газах.
57. Состав и содержание путевых документов водителя.
58. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.
59. Правила перевозок опасных грузов.
60. Причины задержания путевых документов водителя.
61. Основные требования к владельцам транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения.
62. Порядок действий водителя при ДТП.
63. Понятие «группа риска», мероприятия по работе с группой риска.
64. Состав, цели и задачи медицинского обеспечения участников транспортного процесса.
65. Ответственность за оставление в опасности пострадавшего в ДТП.
66. Категории водительских удостоверений, требования, порядок открытия.
67. Права и обязанности участников дорожного движения в соответствии с ПДД.
68. Критическая скорость, понятие, влияющие факторы.
69. Методы экспертизы алкогольного опьянения.
70. Порядок и условия получения права на управление транспортным средством.
71. Безопасная дистанция, понятия, влияющие факторы.
72. Состав процедуры предрейсового медицинского контроля.
73. Основные требования по подготовке водителей транспортных средств.
74. Техническая готовность подвижного состава и параметры, ее определяющие.
75. Загрязнение окружающей среды при эксплуатации транспортных средств, факторы, влияющие на его интенсивность.
76. Основания прекращения действия права на управление транспортным средством в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.
77. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.
78. Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.
79. Основы обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах.
80. Сертификация автотранспортных средств. Контроль за техническим состоянием автомобилей.
81. Цели и задачи предрейсовых инструктажей водителей. Виды инструктажей и особенности их проведения при различных видах перевозок.
82. Органы государственного надзора и контроля на транспорте, их полномочия. (ГИБДД, РТИ)
83. Аварийные и неаварийные показатели в профилактике ДТП.
84. Требования к оборудованию дорог и улиц.
85. Основания лишения специального права (лицензии) на транспортную деятельность.
86. Определение технической возможности предотвращения ДТП.

Составитель программы:

Первый проректор

В.И. Сарбаев

Частное учреждение дополнительного профессионального образования

Международная академия инноваций и инвестиций (МАИИ)



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор

В.И. Сарбаев

«07» августа 2019 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И
НАЗЕМНОМ ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**Присваиваемая квалификация: ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения**

Цель обучения: повышение теоретических знаний, практических навыков и получение компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в должностях, связанных с ответственностью за обеспечение безопасности дорожного движения.

Категория слушателей: лица со средним профессиональным или высшим образованием.

Срок обучения – 252 часов.

Форма обучения – очное, очно-заочное, заочное обучение.

Режим занятий – 6 часов в день

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов			Форма контро ля
		Всего часов	В том числе:		
			Аудиторные (теоретические и практические занятия)	Самосто ятельна я работа	
1	2	3	4	5	6
1.	Основы транспортного и трудового права	18	4	14	зачет
2.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	18	2	16	зачет
3.	Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения	18	4	14	зачет
4.	Система сбора и обработки информации о ДТП	18	4	14	зачет
5.	Дорожный фактор в обеспечении безопасности дорожного движения	12	2	10	зачет
6.	Организация работы по БД в транспортном предприятии.	18	4	14	зачет
7.	Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.	8	2	6	зачет
8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	12	2	10	
9.	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем АТС	18	2	16	зачет

10.	Стажировка	108	-	108	зачет
11.	Итоговая аттестация	4	4	-	зачет
12.	Всего	252	30	222	

Нач. отдела организации
учебного процесса



А.С. Чусова